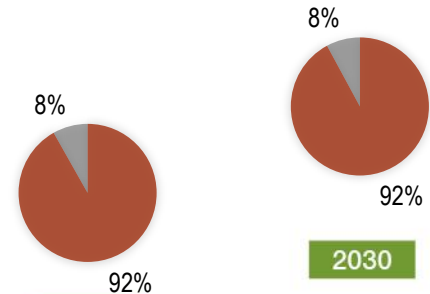
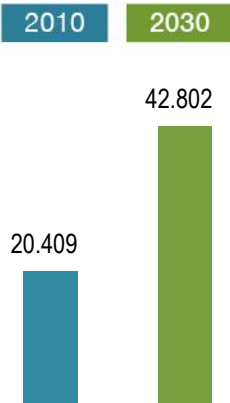


Bedeutung der deutschen Seehäfen für das Bundesland Schleswig-Holstein

Seewärtiger Außenhandel des Bundeslandes Schleswig-Holstein über deutsche Seehäfen

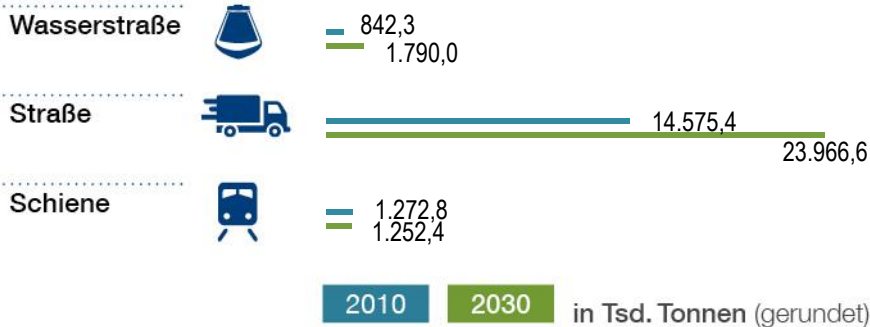
Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro



Anteil ausländische Seehäfen
Anteil deutsche Seehäfen

Wie kommen die Waren aus dem Bundesland Schleswig-Holstein zu den deutschen Seehäfen?



Welche Güter aus dem Bundesland Schleswig-Holstein werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	1.601,3	926,2	9.099,9	5.707,6	2.923,5	150,4
2030	3.141,6	1.022,7	20.904,1	12.233,0	5.221,5	278,7

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Bundesland Schleswig-Holstein über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Bundesland Schleswig-Holstein wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Bundeslandes Schleswig-Holstein benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de