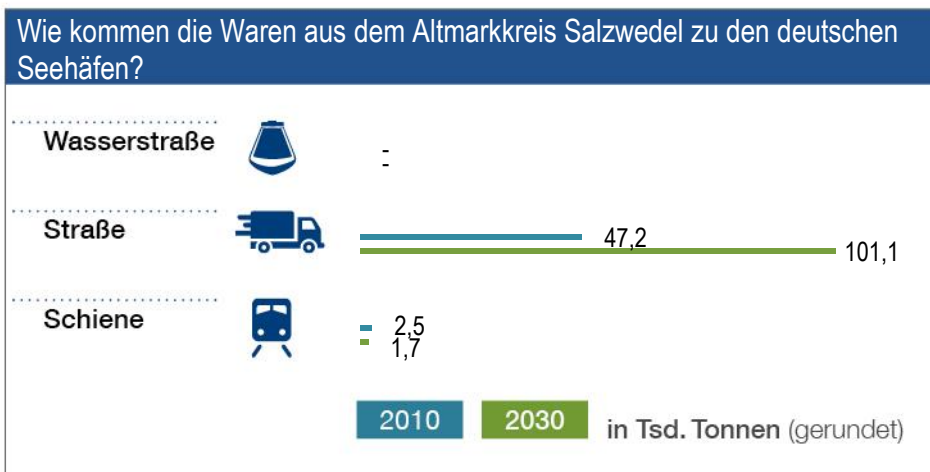
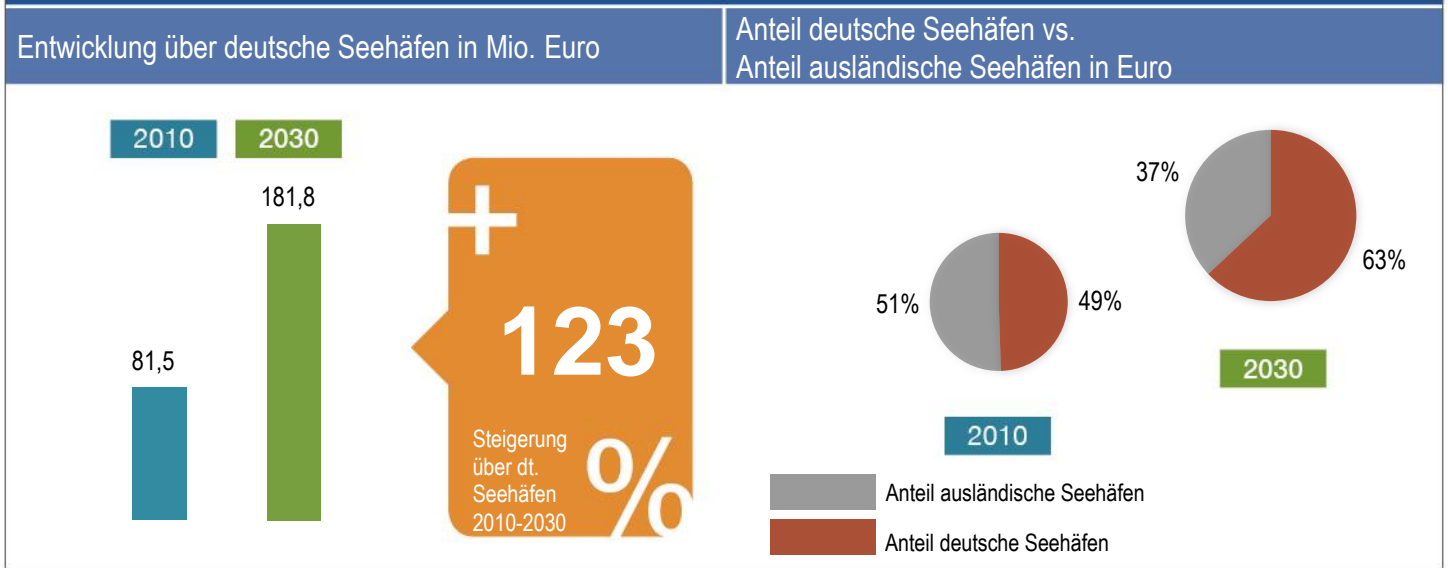


Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Altmarkkreis Salzwedel

Seewärtiger Außenhandel des Altmarkkreis Salzwedele über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Altmarkkreis Salzwedel werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	29,4	1,2	23,6	13,5	13,7	0,1
2030	76,4	1,1	52,3	29,1	22,8	0,2

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Altmarkkreis Salzwedel über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Chemische Erzeugnisse
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Containerisierte Güter

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Altmarkkreis Salzwedel wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Altmarkkreis Salzwedele benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

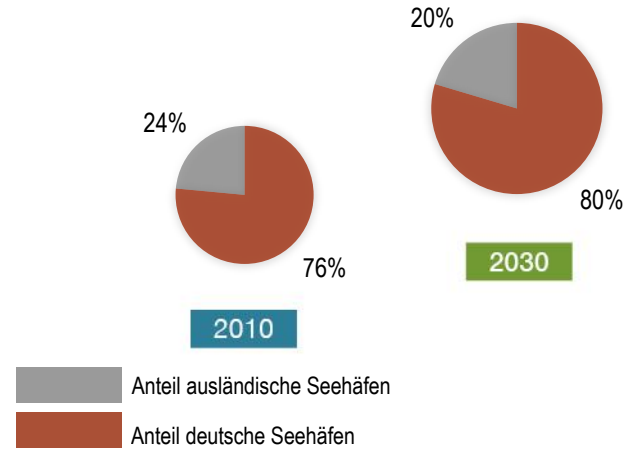
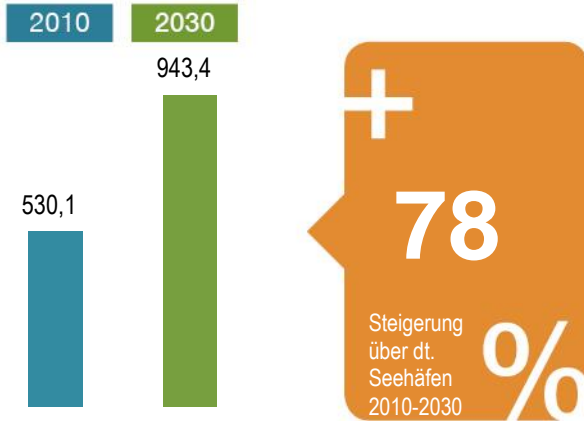
IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Anhalt-Bitterfeld

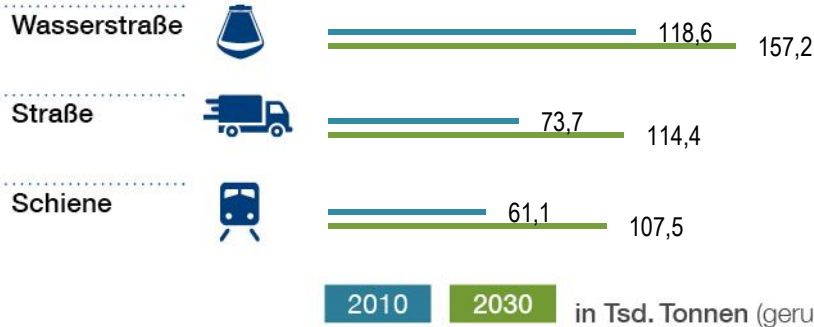
Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Anhalt-Bitterfeld über deutsche Seehäfen

Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro



Wie kommen die Waren aus dem Landkreis Anhalt-Bitterfeld zu den deutschen Seehäfen?



Welche Güter aus dem Landkreis Anhalt-Bitterfeld werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	88,2	4,7	277,6	129,5	29,2	1,0
2030	134,3	3,7	540,6	227,7	35,2	1,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Anhalt-Bitterfeld über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um drei Viertel zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

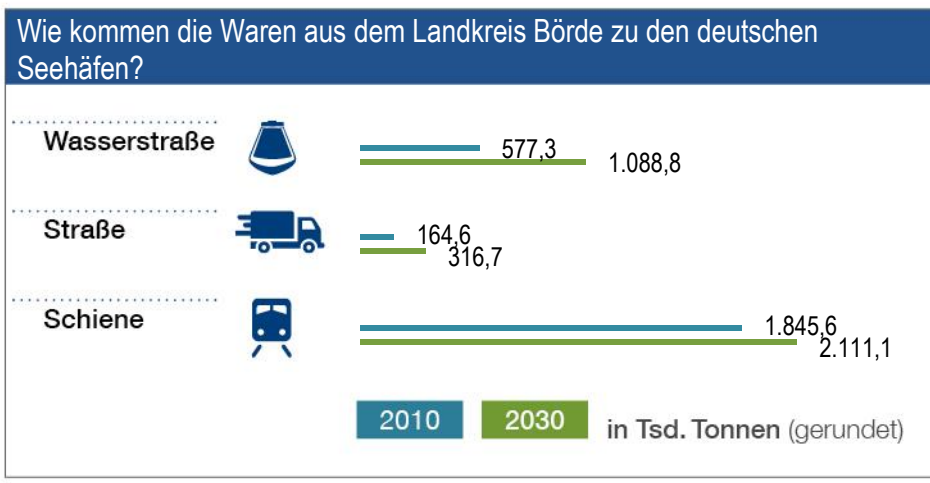
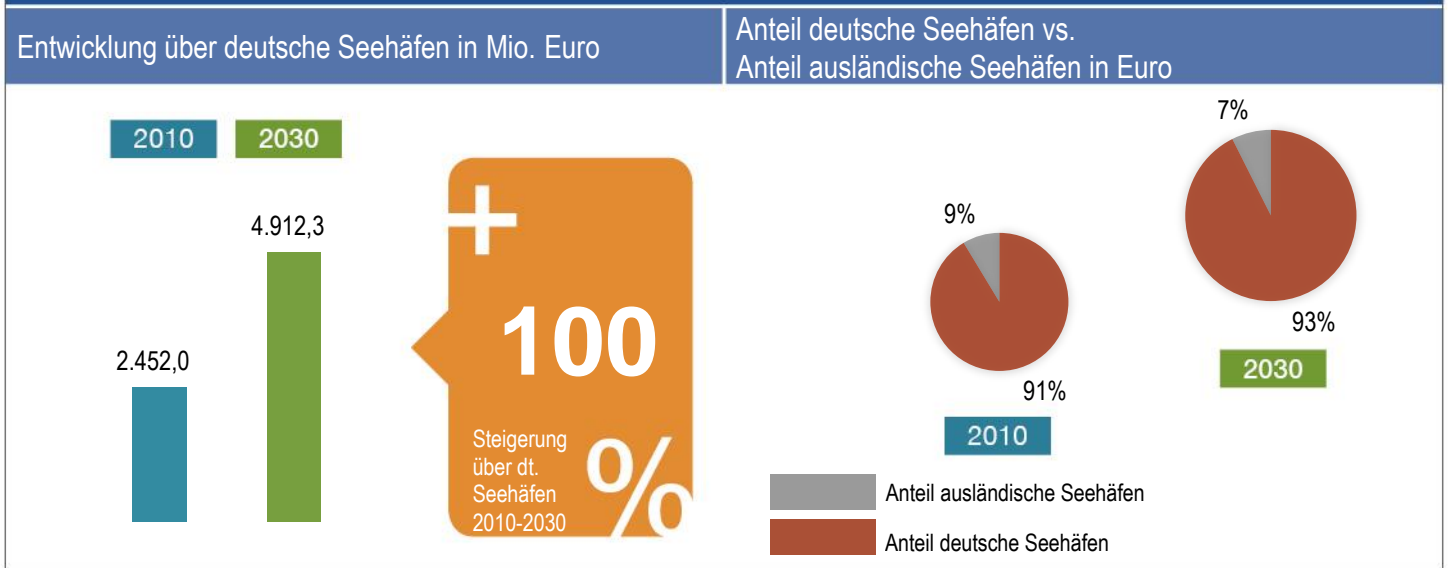
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Anhalt-Bitterfeld wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Anhalt-Bitterfeld benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Börde

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Börde über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Börde werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	1407,4	22,3	395,1	486,5	138,8	1,9
2030	3064,7	29,4	649,8	886,6	277,6	4,2

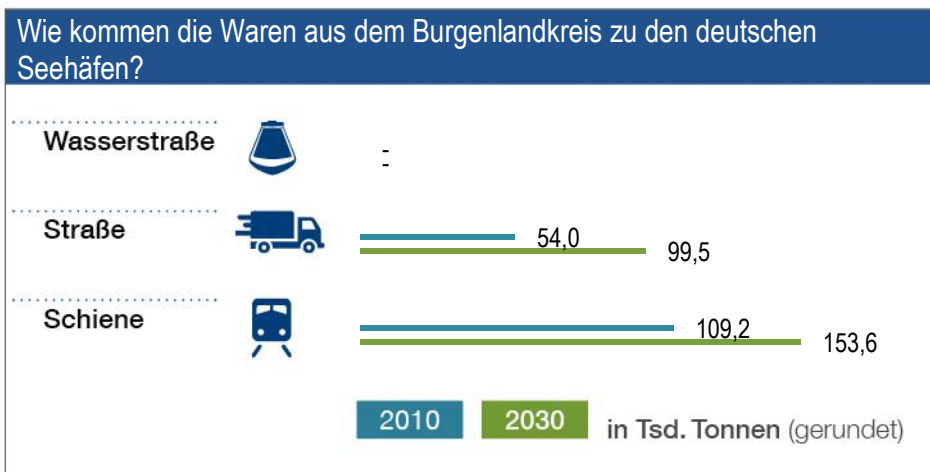
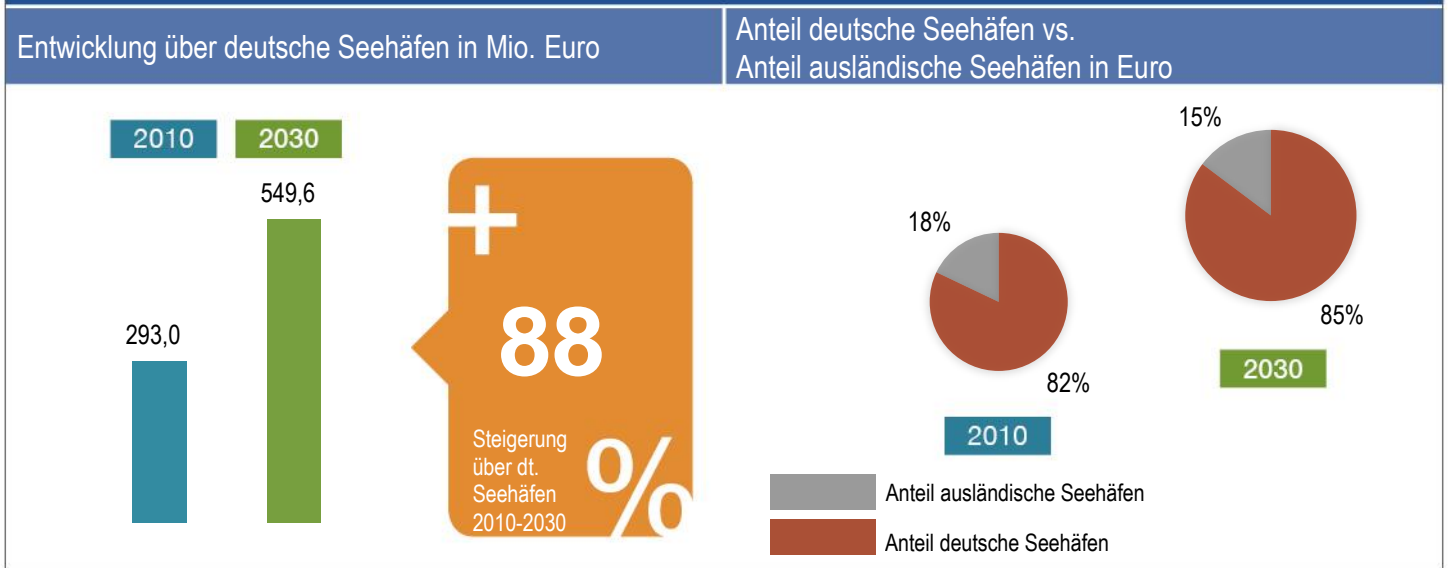
Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Börde über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Chemische Erzeugnisse
 - Containerisierte Güter
 - Maschinen und Fahrzeuge

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet das Binnenschiff.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Börde wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Börde benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Burgenlandkreis

Seewärtiger Außenhandel des Burgenlandkreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Burgenlandkreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	42,8	4,4	203,5	30,7	11,4	0,1
2030	92,1	8,1	371,8	58,8	18,6	0,3

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Burgenlandkreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Containerisierte Güter

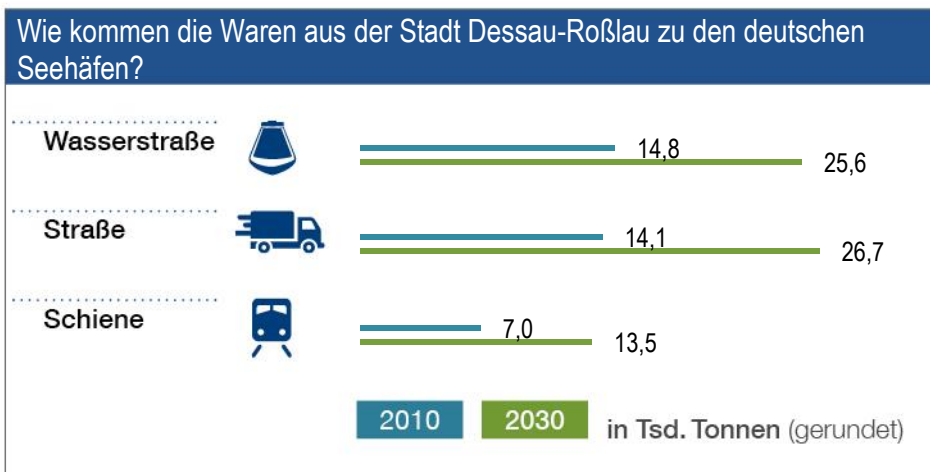
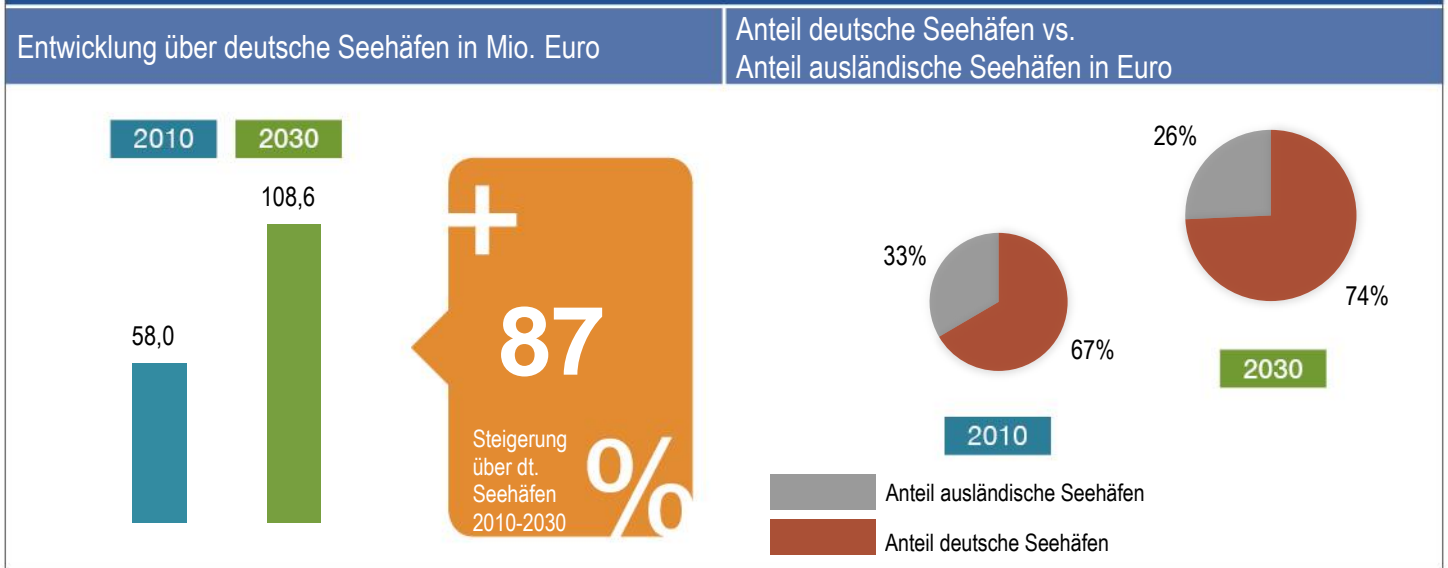
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Burgenlandkreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Burgenlandkreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Dessau-Roßlau

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Dessau-Roßlau über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Dessau-Roßlau werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	13,2	0,3	18,1	20,4	6,1	<0,1
2030	26,1	0,3	32,9	36,8	12,4	<0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Dessau-Roßlau über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

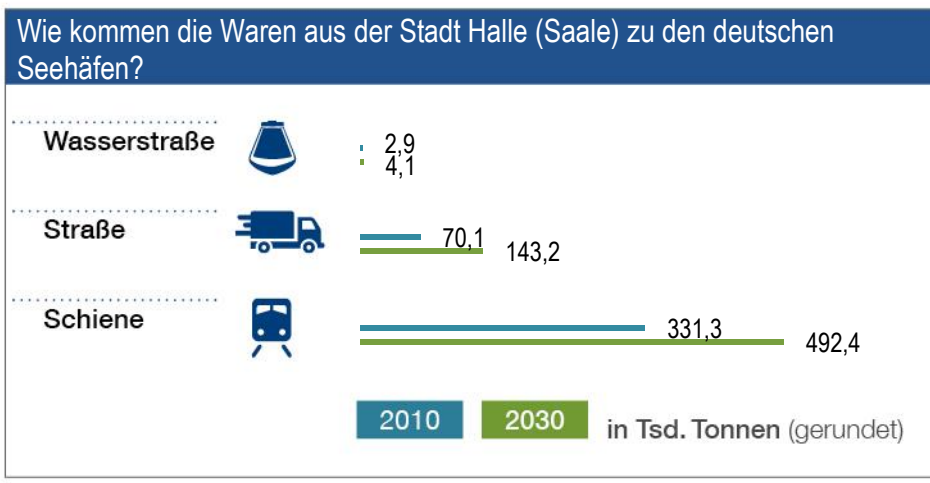
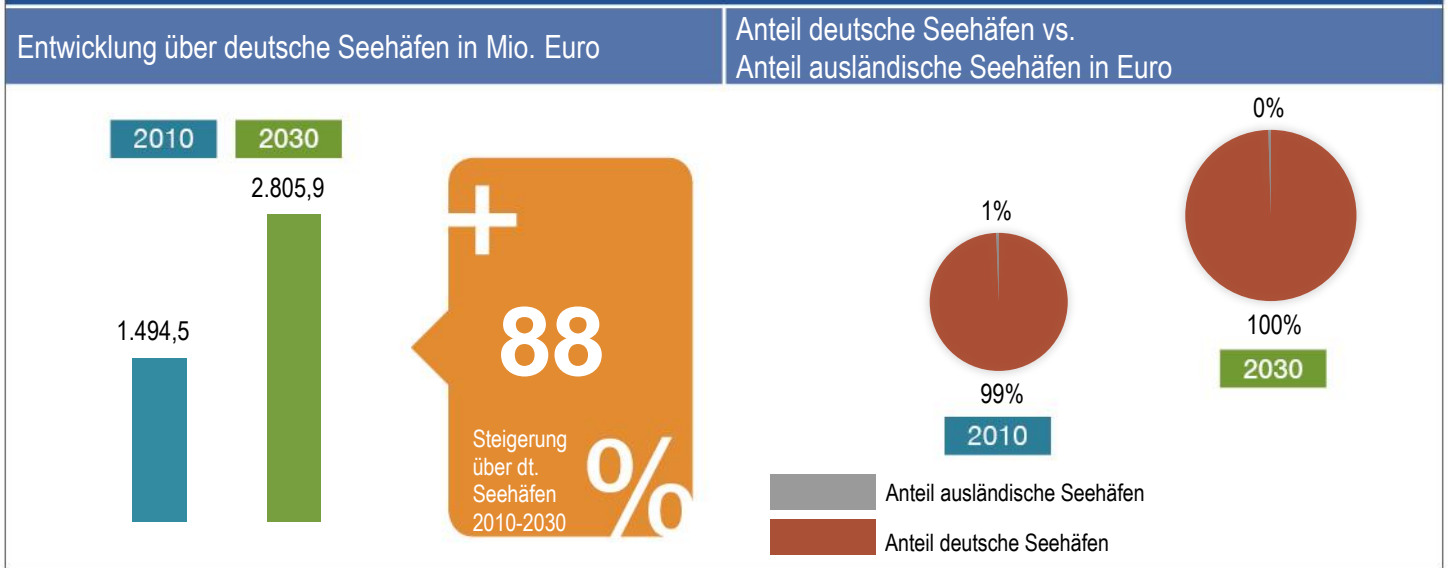
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Dessau-Roßlau wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Dessau-Roßlau benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Halle (Saale)

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Halle (Saale) über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Halle (Saale) werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	58,8	0,7	237,3	1186,9	10,5	0,3
2030	128,9	0,4	361,9	2299,9	14,1	0,6

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Halle (Saale) über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

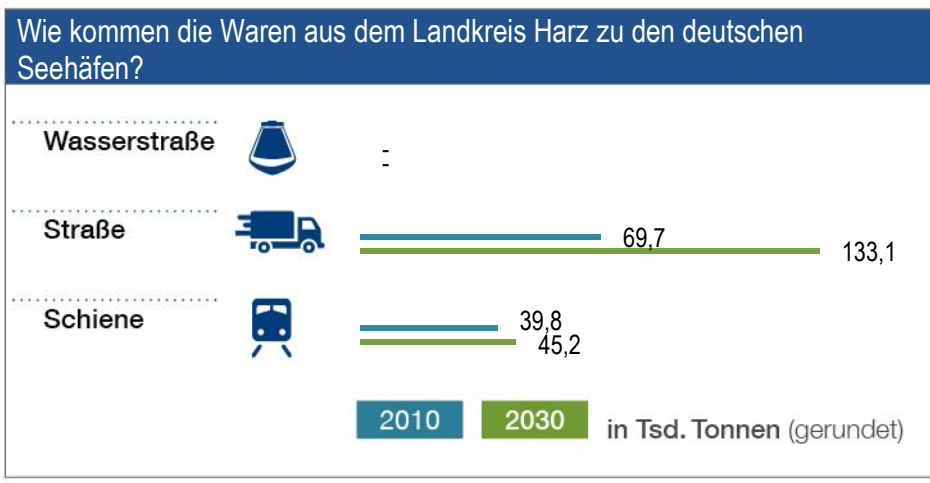
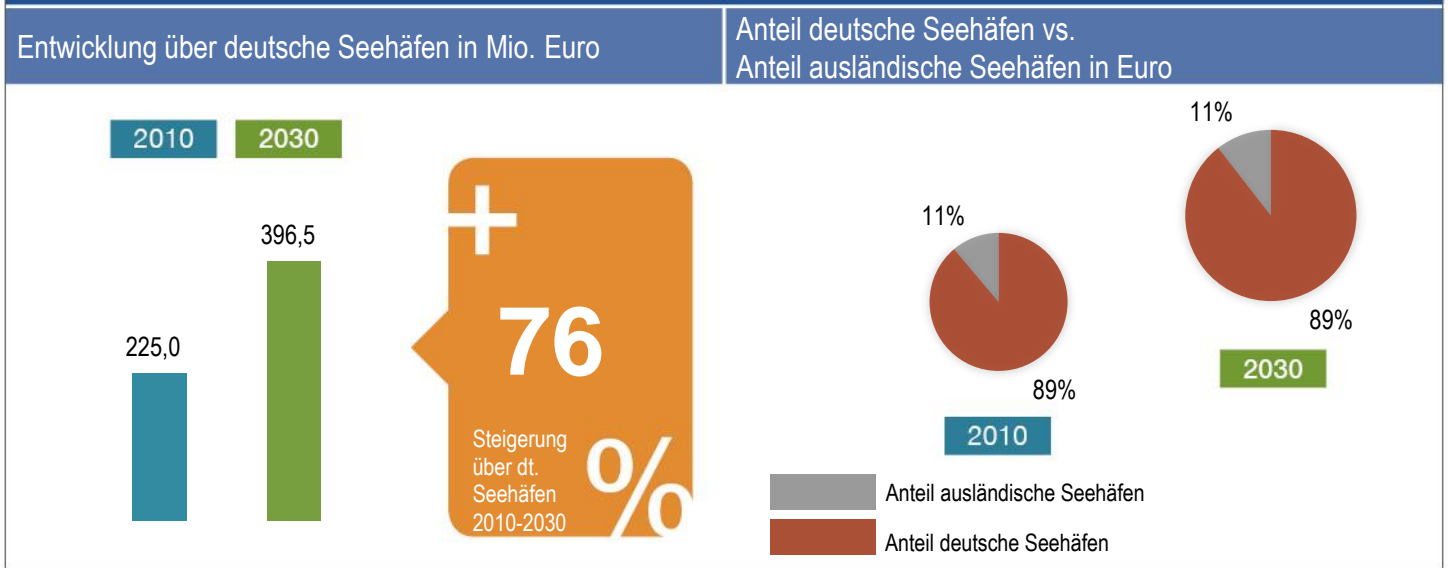
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Halle (Saale) wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Halle (Saale) benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Harz

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Harz über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Harz werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,3	0,9	170,9	30,9	21,5	0,5
2030	1,7	1,7	292,0	65,3	35,1	0,7

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Harz über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um drei Viertel zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

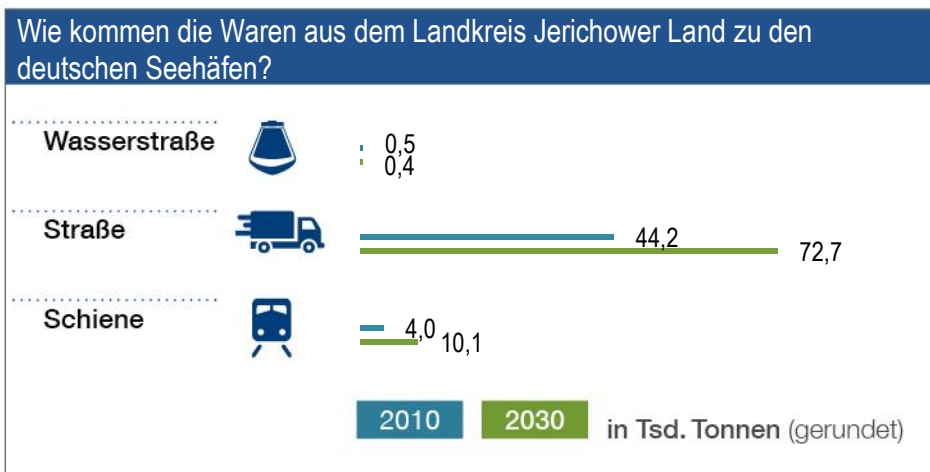
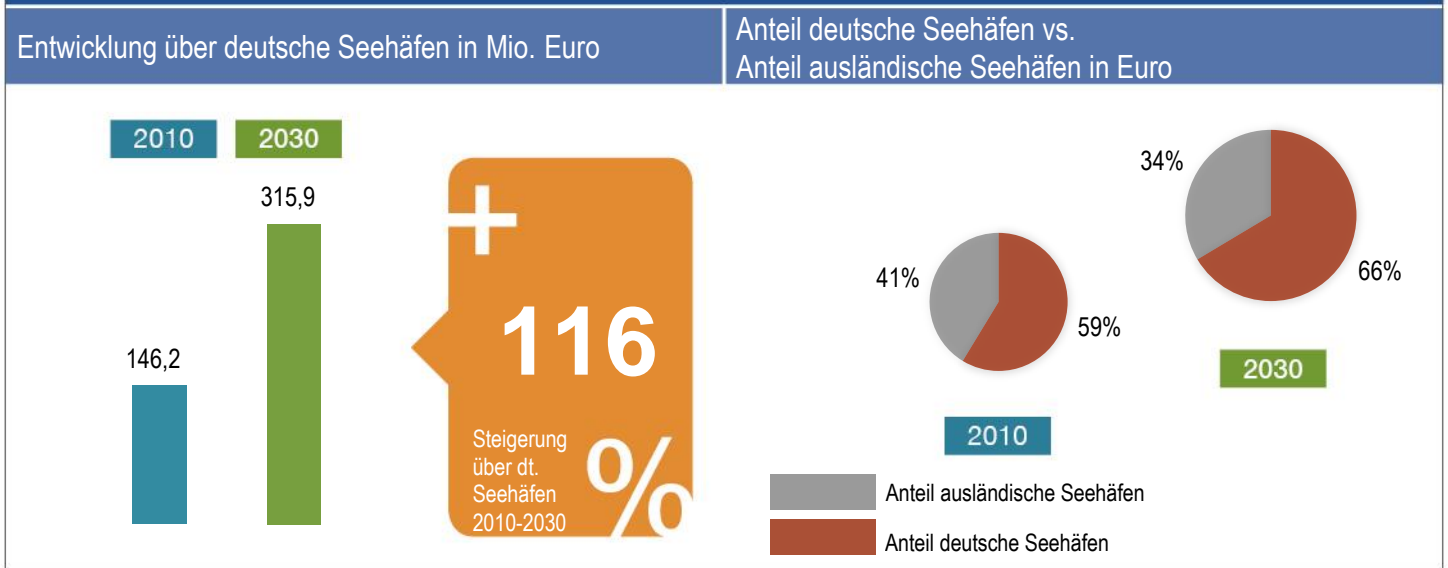
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Harz wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Harz benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Jerichower Land

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Jerichower Land über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Jerichower Land werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,3	1,9	109,4	24,5	9,9	0,3
2030	10,7	1,7	240,0	47,4	15,5	0,5

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Jerichower Land über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

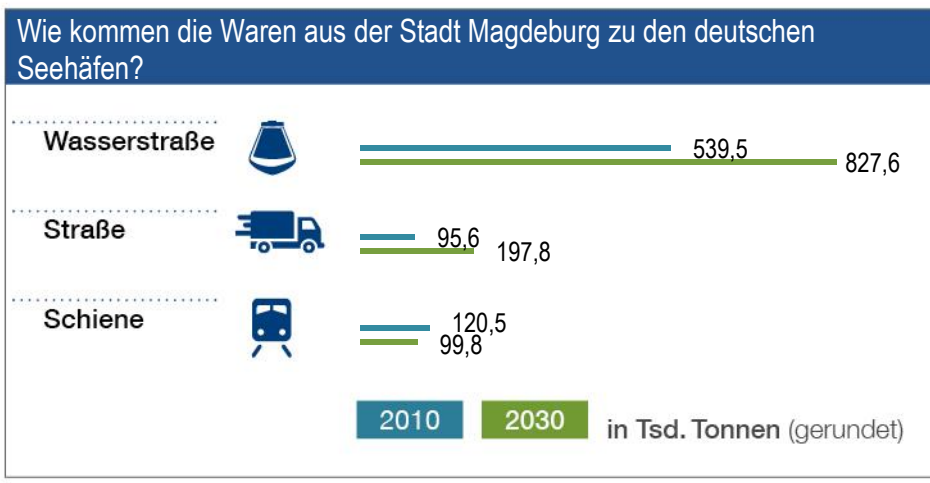
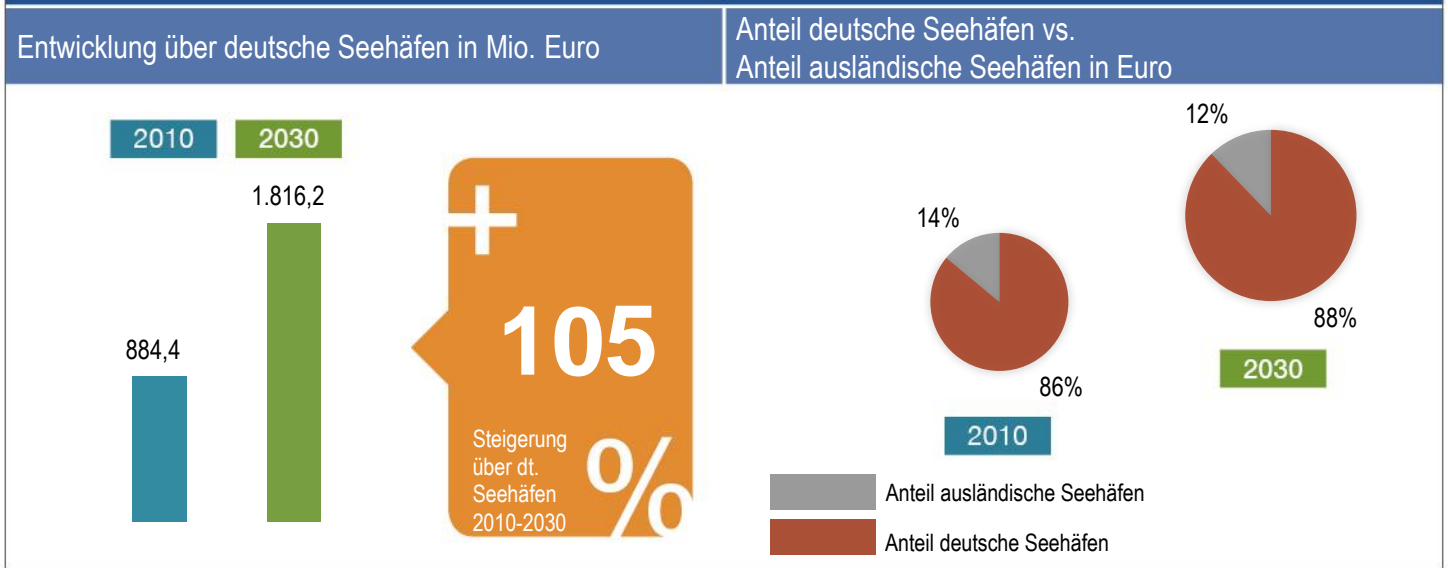
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Jerichower Land wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Jerichower Land benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Magdeburg

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Magdeburg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Magdeburg werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	26,9	19,0	578,8	170,3	87,1	2,2
2030	70,5	22,1	1173,7	375,7	168,1	6,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Magdeburg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

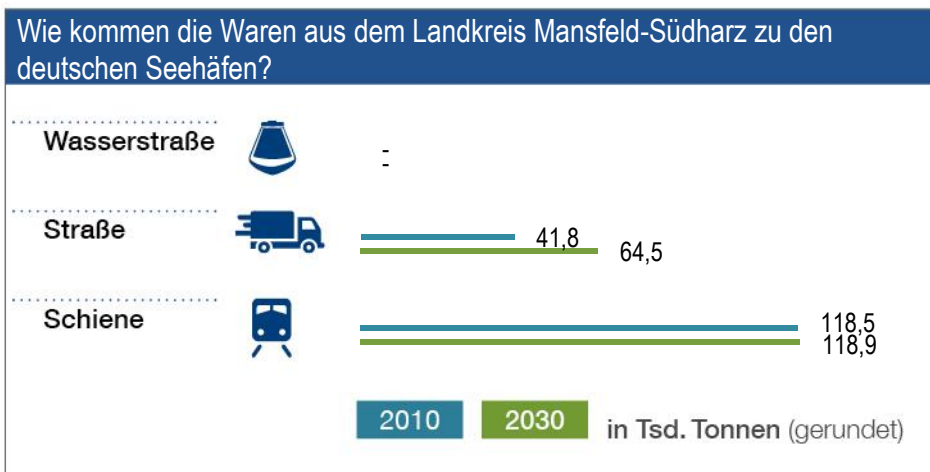
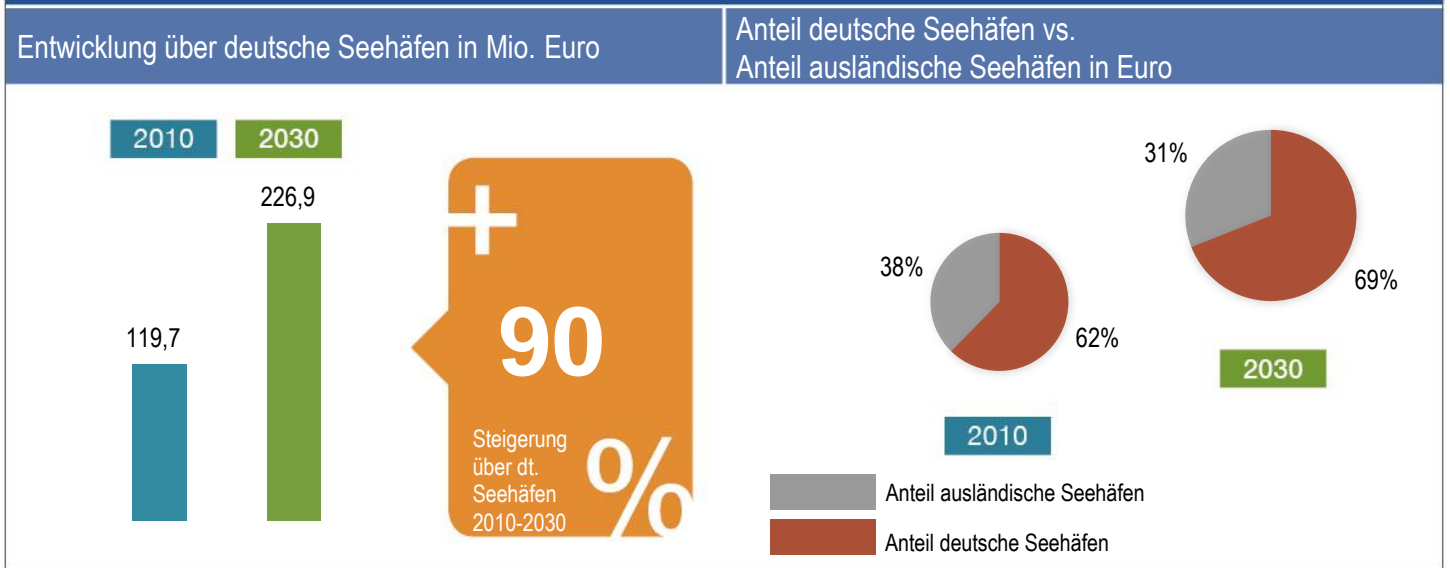
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet das Binnenschiff.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Magdeburg wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Magdeburg benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Mansfeld-Südharz

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Mansfeld-Südharz über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Mansfeld-Südharz werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	15,4	1,5	81,7	11,6	9,1	0,3
2030	34,2	1,5	156,3	22,0	12,6	0,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Mansfeld-Südharz über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Containerisierte Güter

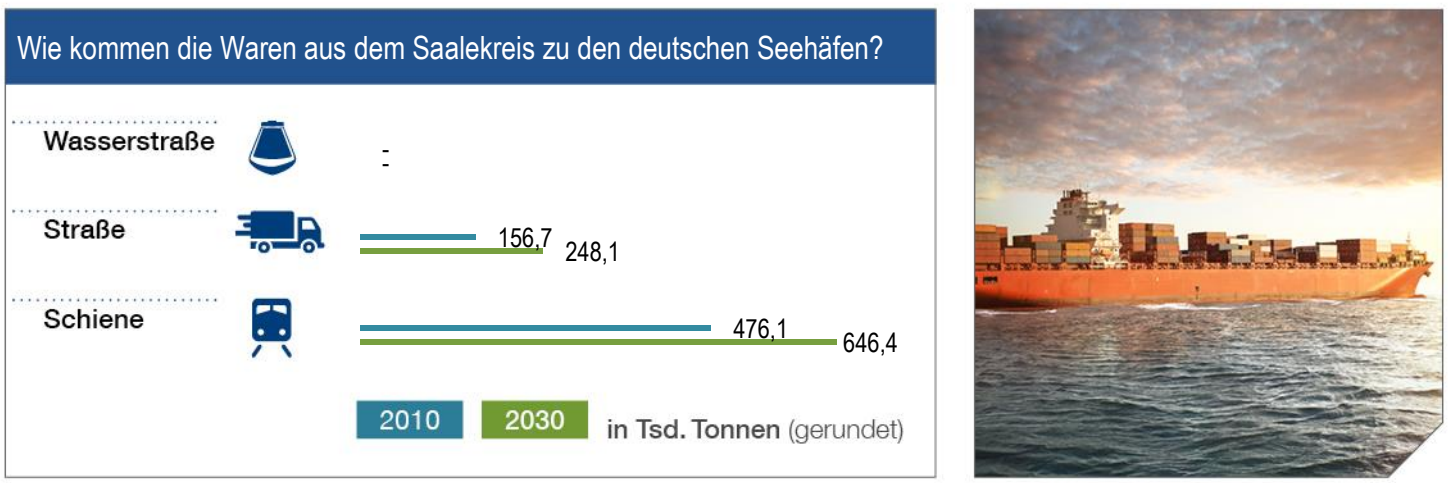
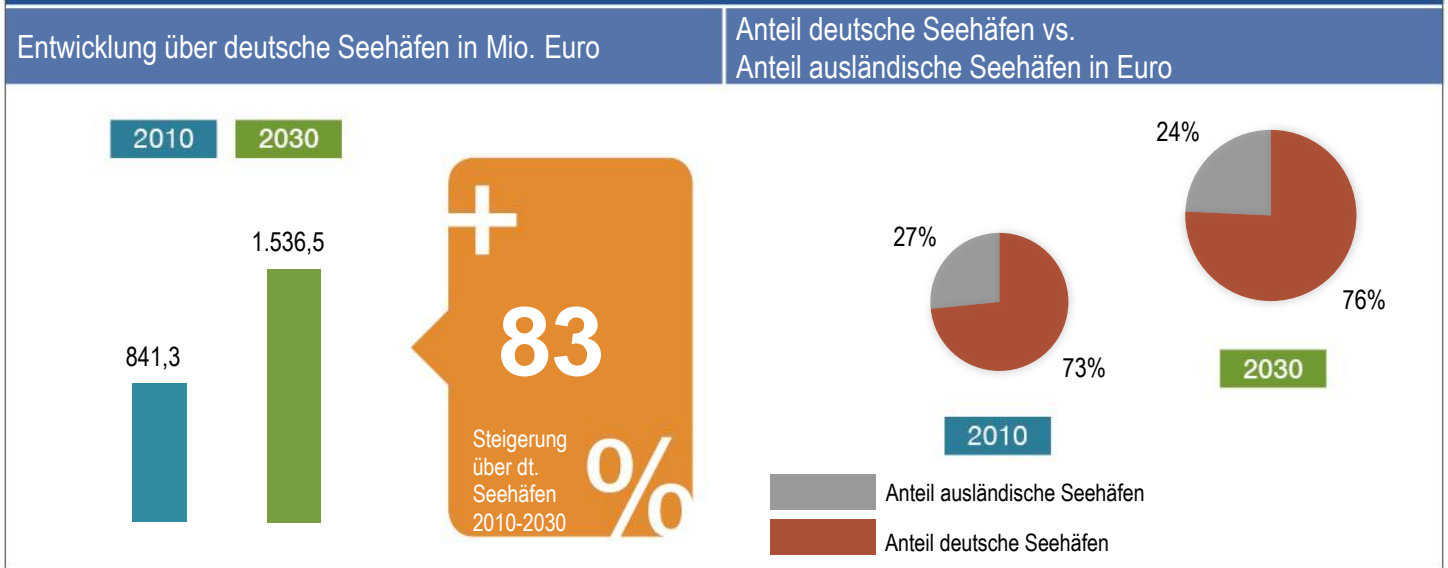
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Mansfeld-Südharz wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Mansfeld-Südharz benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Saalekreis

Seewärtiger Außenhandel des Saalekreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Saalekreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	226,8	6,1	122,0	424,5	60,9	1,1
2030	411,8	11,2	263,6	758,8	89,1	2,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Saalekreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Chemische Erzeugnisse
 3. Maschinen und Fahrzeuge

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Saalekreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Saalekreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

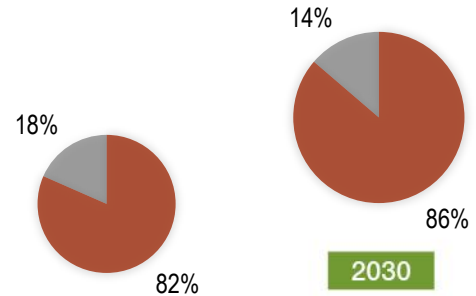
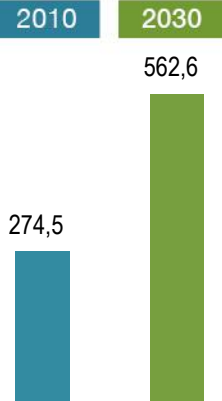
IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Salzlandkreis

Seewärtiger Außenhandel des Salzlandkreises über deutsche Seehäfen

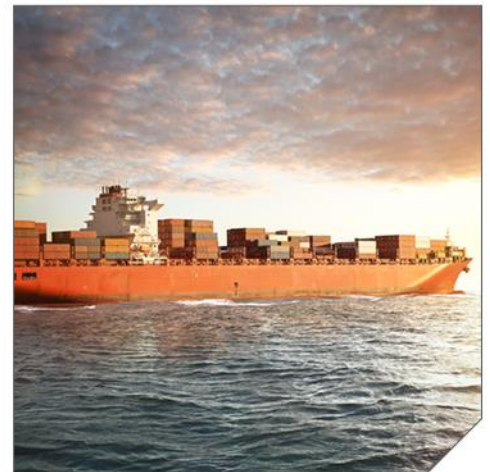
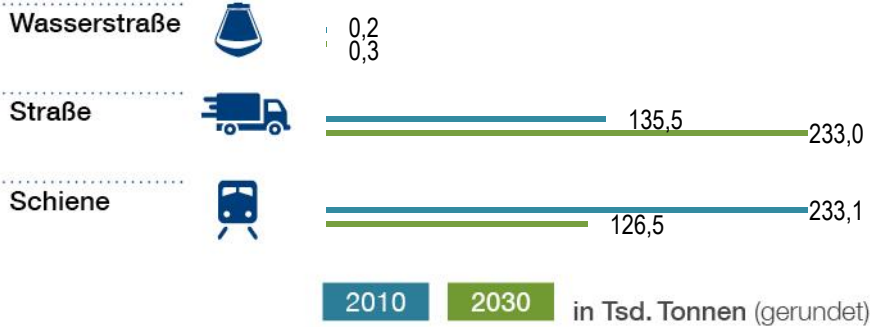
Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro



Anteil ausländische Seehäfen
Anteil deutsche Seehäfen

Wie kommen die Waren aus dem Salzlandkreis zu den deutschen Seehäfen?



Welche Güter aus dem Salzlandkreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/ Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	54,2	4,8	152,4	35,7	25,1	2,3
2030	110,6	4,7	310,4	72,7	61,6	2,6

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Salzlandkreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Containerisierte Güter

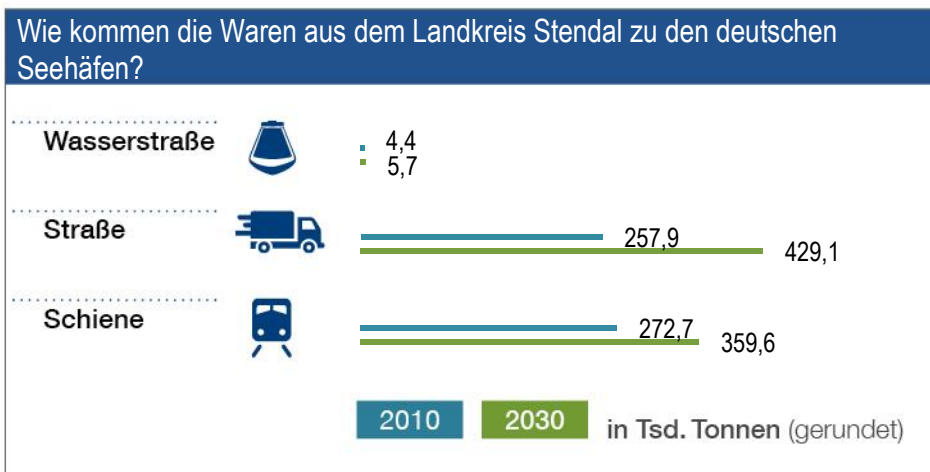
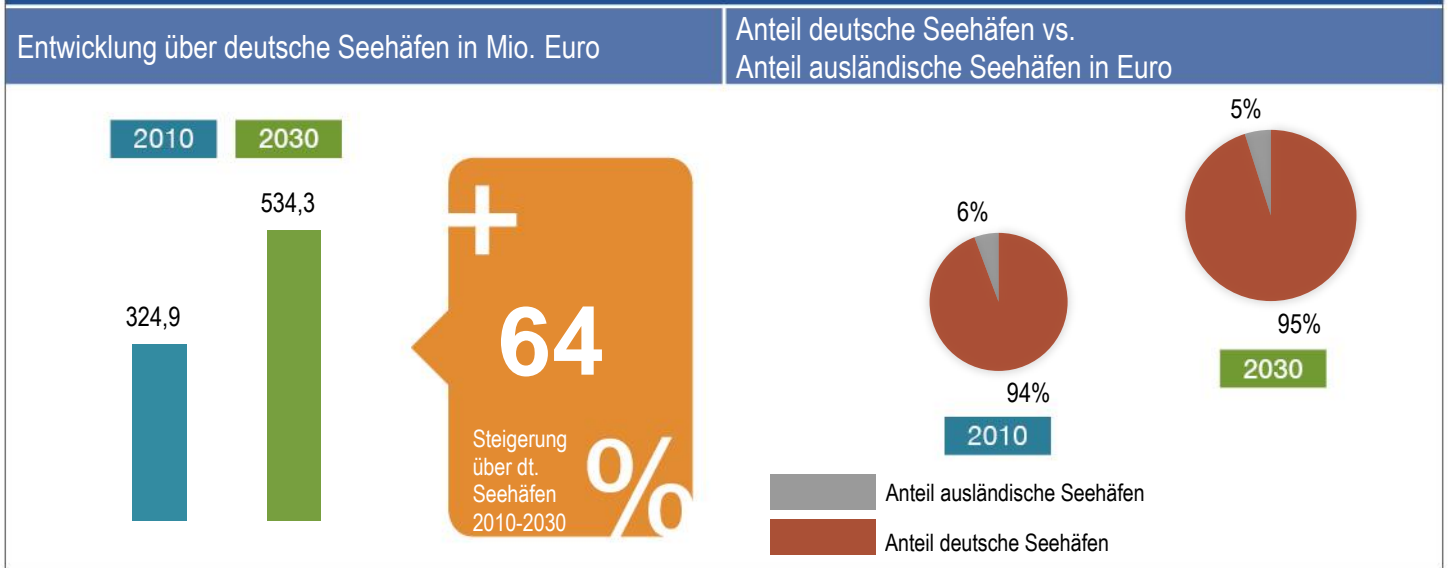
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Salzlandkreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Salzlandkreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Stendal

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Stendal über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Stendal werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	67,5	3,0	52,5	19,7	181,4	0,8
2030	155,6	2,9	111,5	44,1	218,3	1,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Stendal über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um die Hälfte steigen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Chemische Erzeugnisse
 - Maschinen und Fahrzeuge

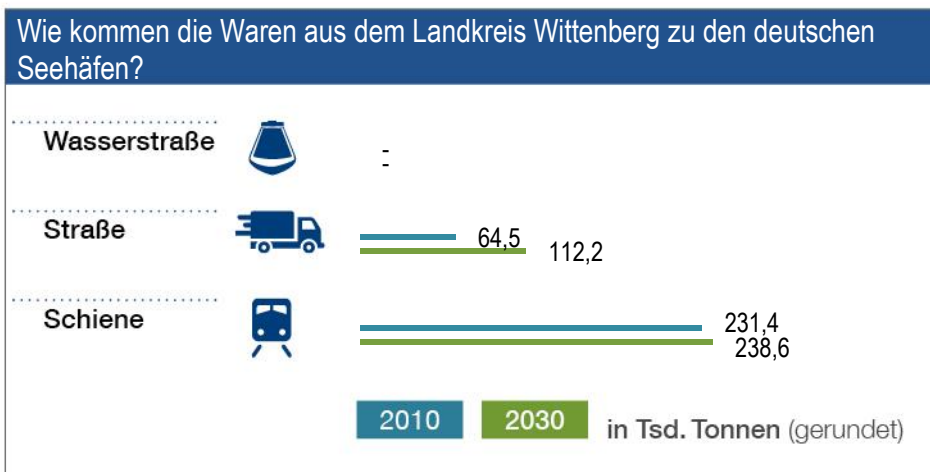
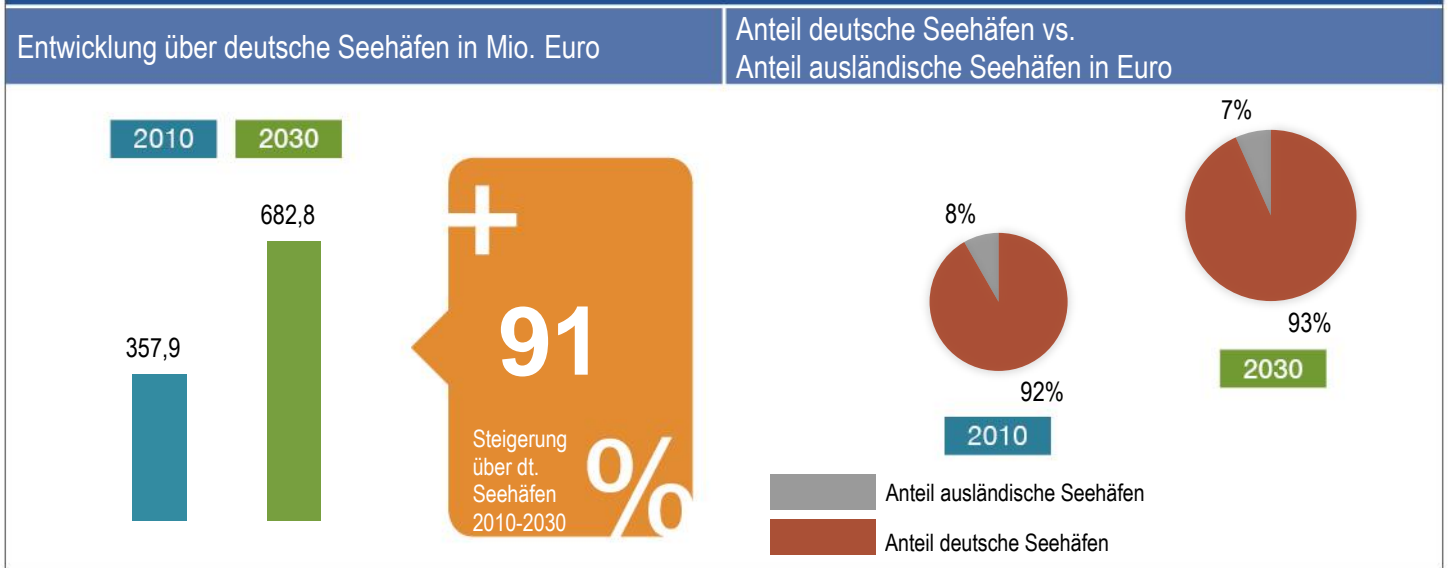
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Stendal wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Stendal benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Wittenberg

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Wittenberg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Wittenberg werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	135,3	2,9	144,8	46,5	28,0	0,4
2030	235,5	2,6	276,4	106,2	61,1	1,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Wittenberg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Containerisierte Güter

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Wittenberg wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Wittenberg benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de