

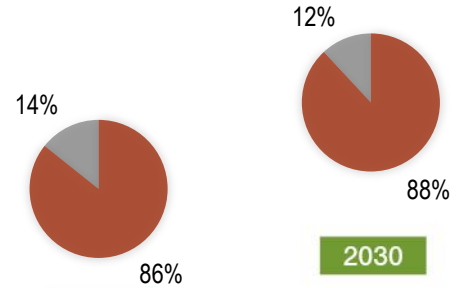
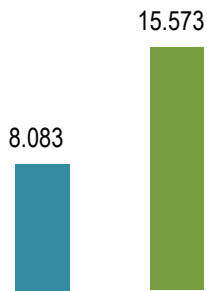
# Bedeutung der deutschen Seehäfen für das Bundesland Sachsen-Anhalt

## Seewärtiger Außenhandel des Bundeslandes Sachsen-Anhalt über deutsche Seehäfen

Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

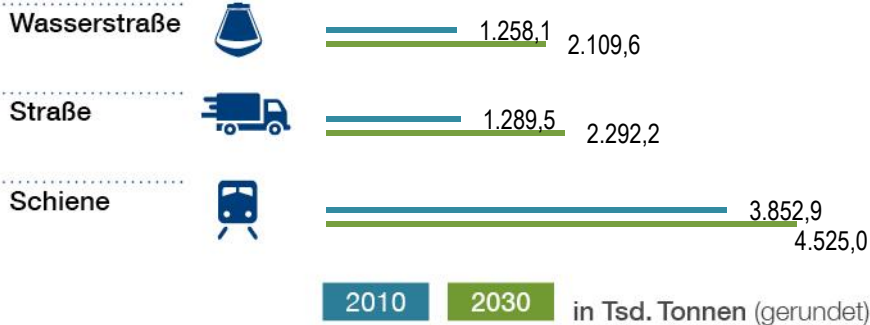
Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro

2010 2030



Anteil ausländische Seehäfen  
Anteil deutsche Seehäfen

### Wie kommen die Waren aus dem Bundesland Sachsen-Anhalt zu den deutschen Seehäfen?



### Welche Güter aus dem Bundesland Sachsen-Anhalt werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	2.166,6	73,6	2.567,6	2.631,1	632,8	11,4
2030	4.553,1	91,2	4.833,3	5.031,0	1.041,9	22,8

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Bundesland Sachsen-Anhalt über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  1. Containerisierte Güter
  2. Maschinen und Fahrzeuge
  3. Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Bundesland Sachsen-Anhalt wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Bundeslandes Sachsen-Anhalt benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)