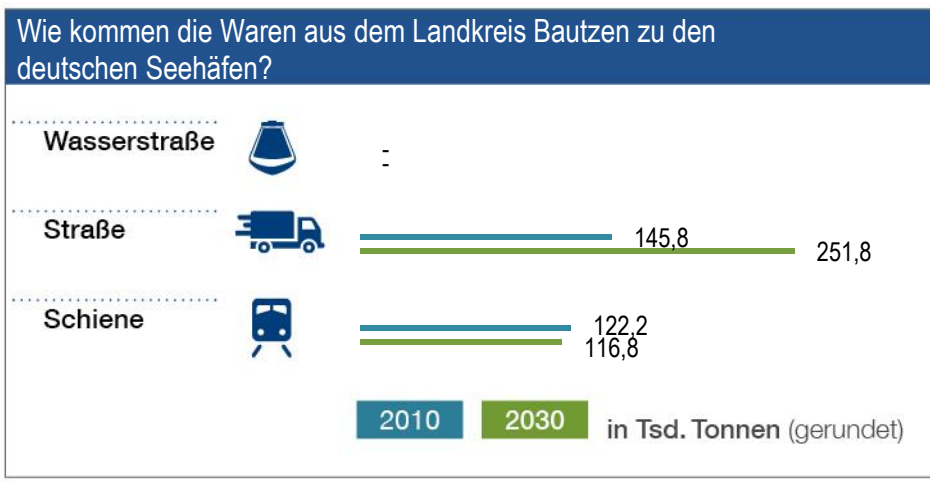
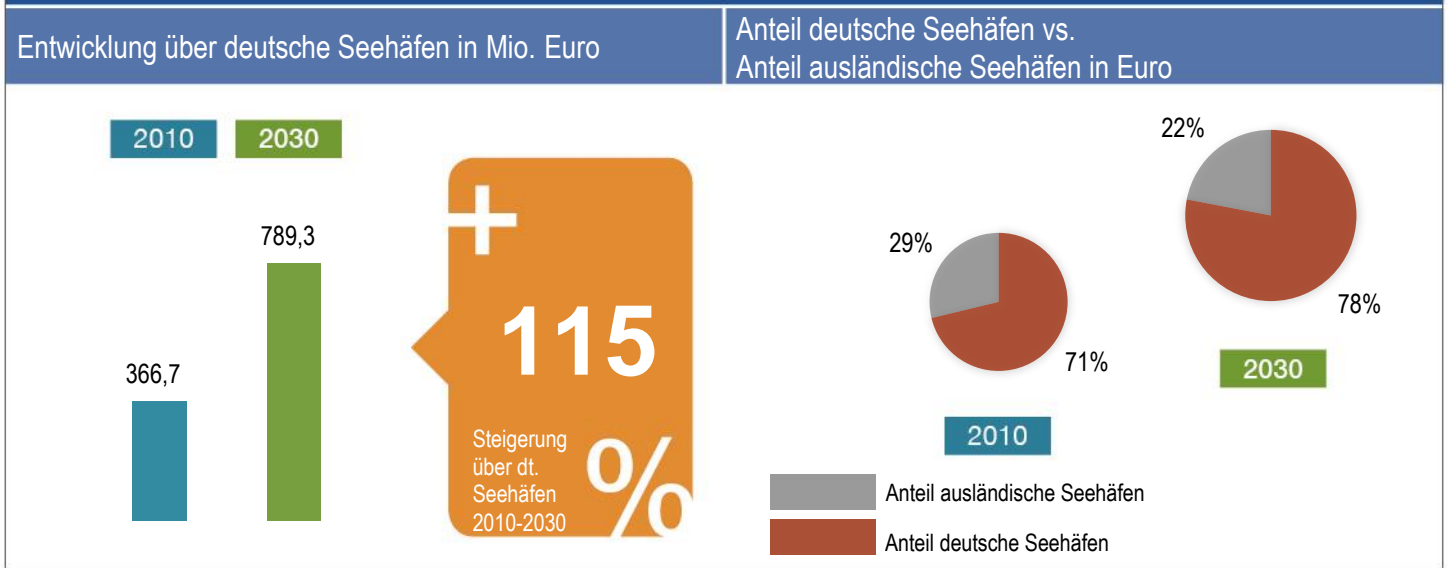


# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Bautzen

## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Bautzen über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Landkreis Bautzen werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	83,4	10,9	162,8	78,3	29,8	1,5
2030	185,7	12,7	390,3	130,6	67,7	2,4

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Bautzen über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Chemische Erzeugnisse
  - Containerisierte Güter

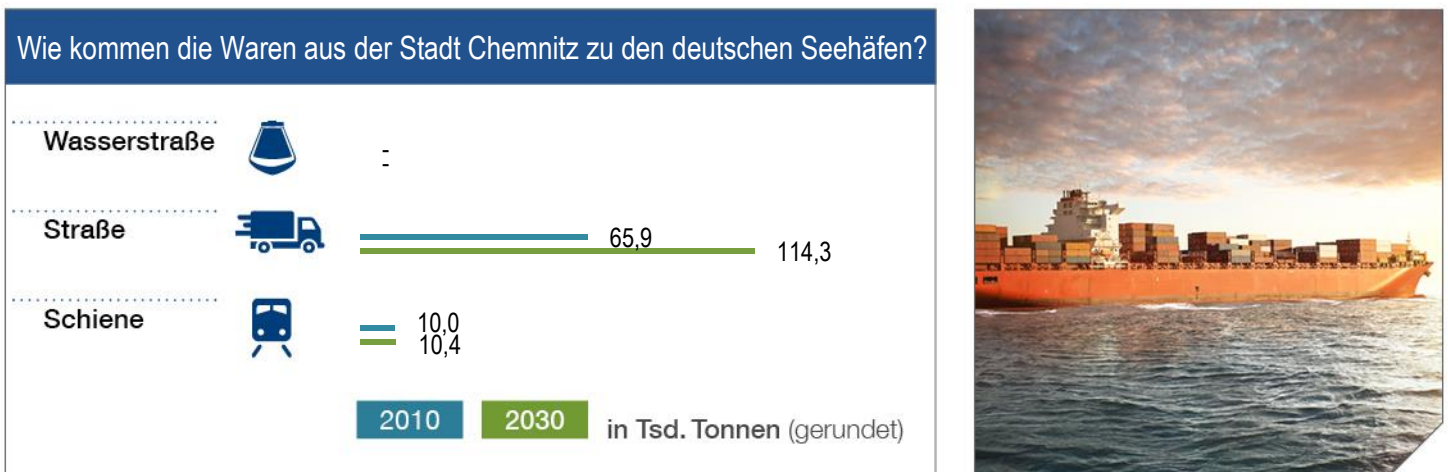
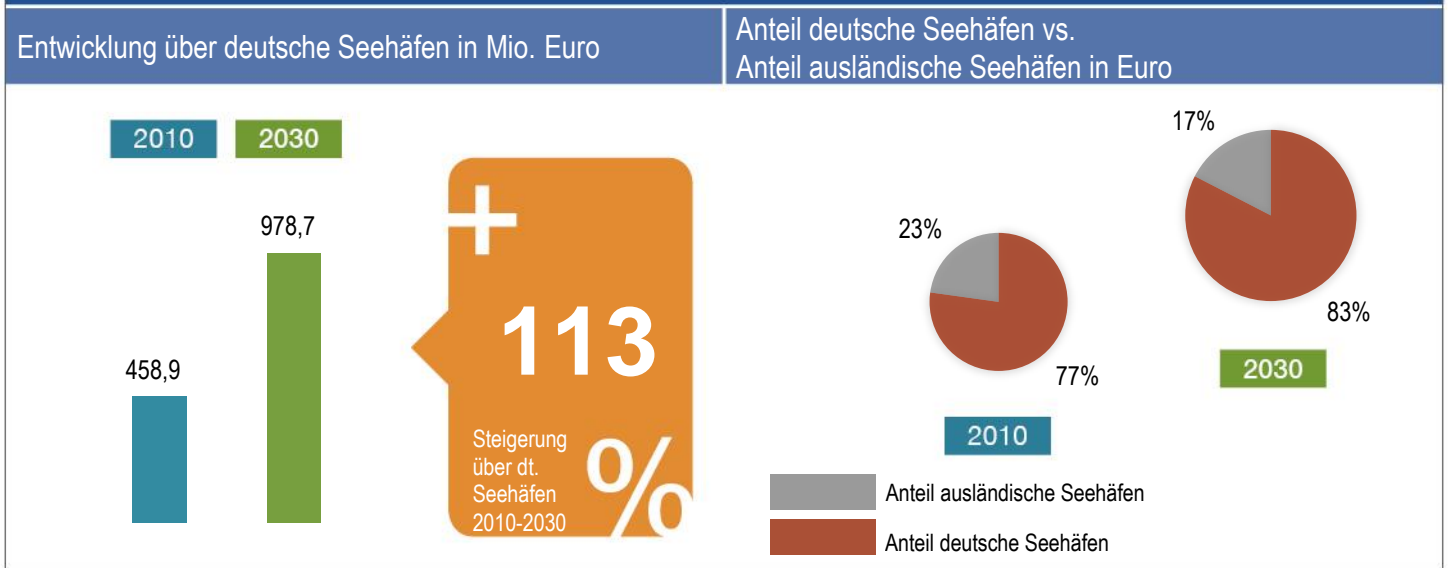
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Bautzen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Bautzen benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Chemnitz

## Seewärtiger Außenhandel der Stadt Chemnitz über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus der Stadt Chemnitz werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	59,3	1,5	332,7	49,5	15,8	0,1
2030	131,8	2,4	706,0	100,6	37,7	0,2

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Chemnitz über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Chemische Erzeugnisse
  - Containerisierte Güter

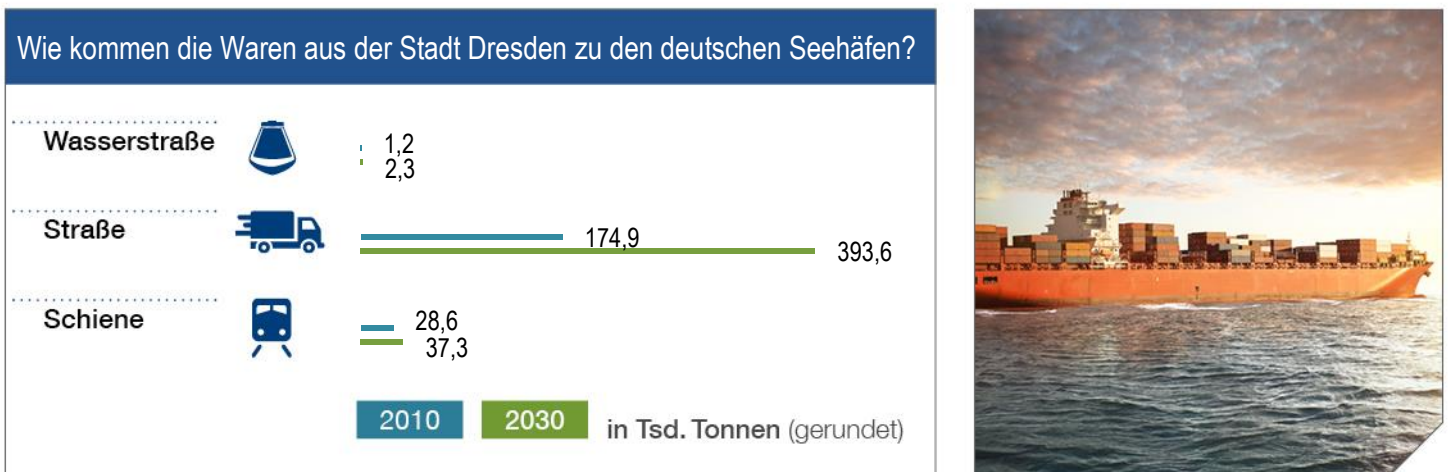
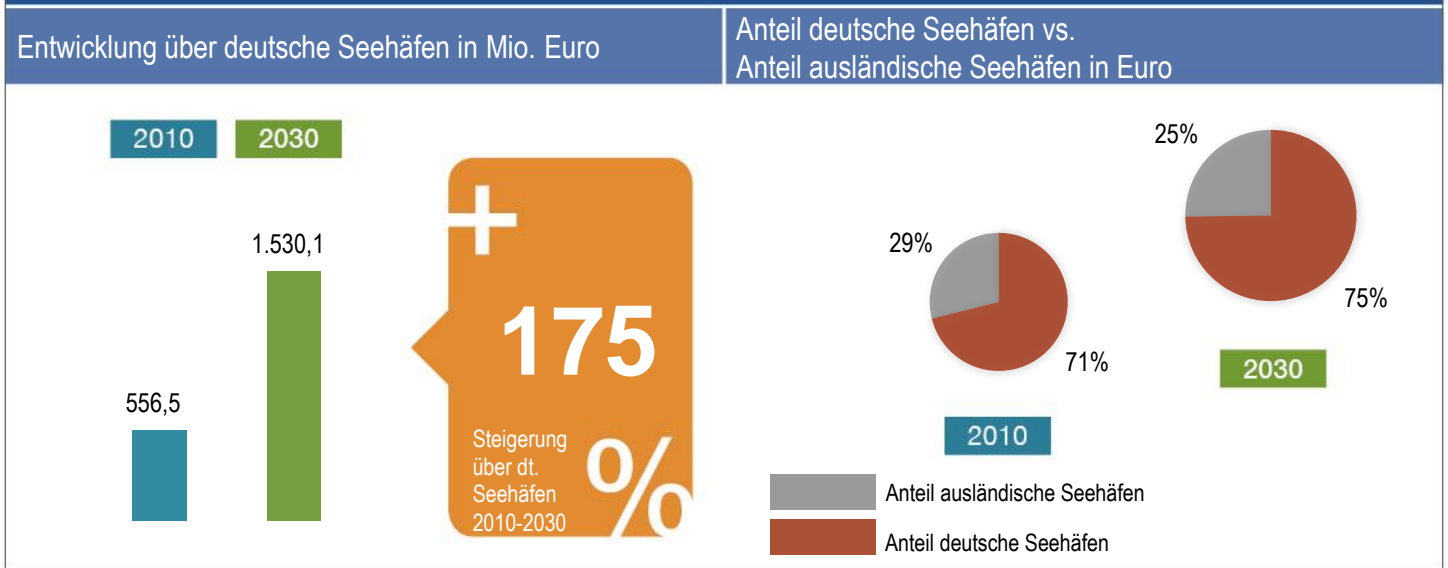
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Chemnitz wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Chemnitz benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Dresden

## Seewärtiger Außenhandel der Stadt Dresden über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus der Stadt Dresden werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	1,0	2,2	336,5	63,7	151,7	1,3
2030	1,6	3,4	961,8	214,0	346,1	3,1

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Dresden über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um mehr als das Anderthalbfache zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Holz- und Landwirtschaft
  - Containerisierte Güter

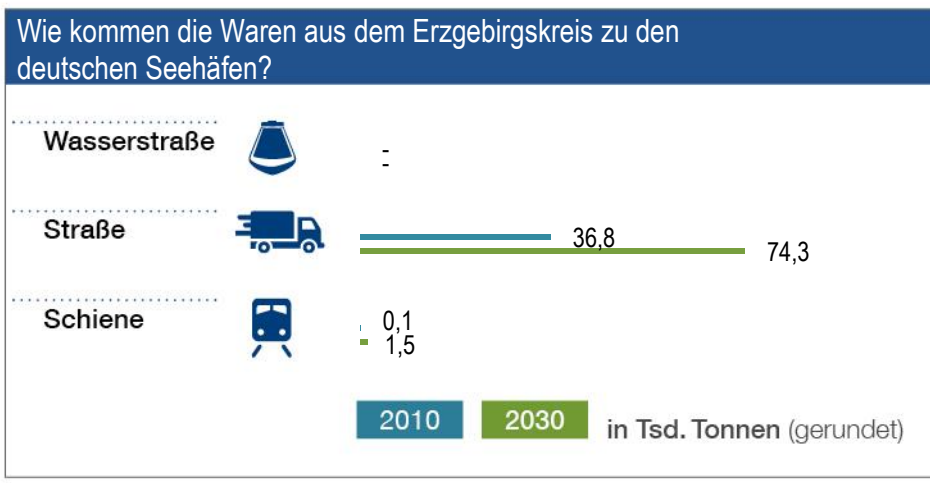
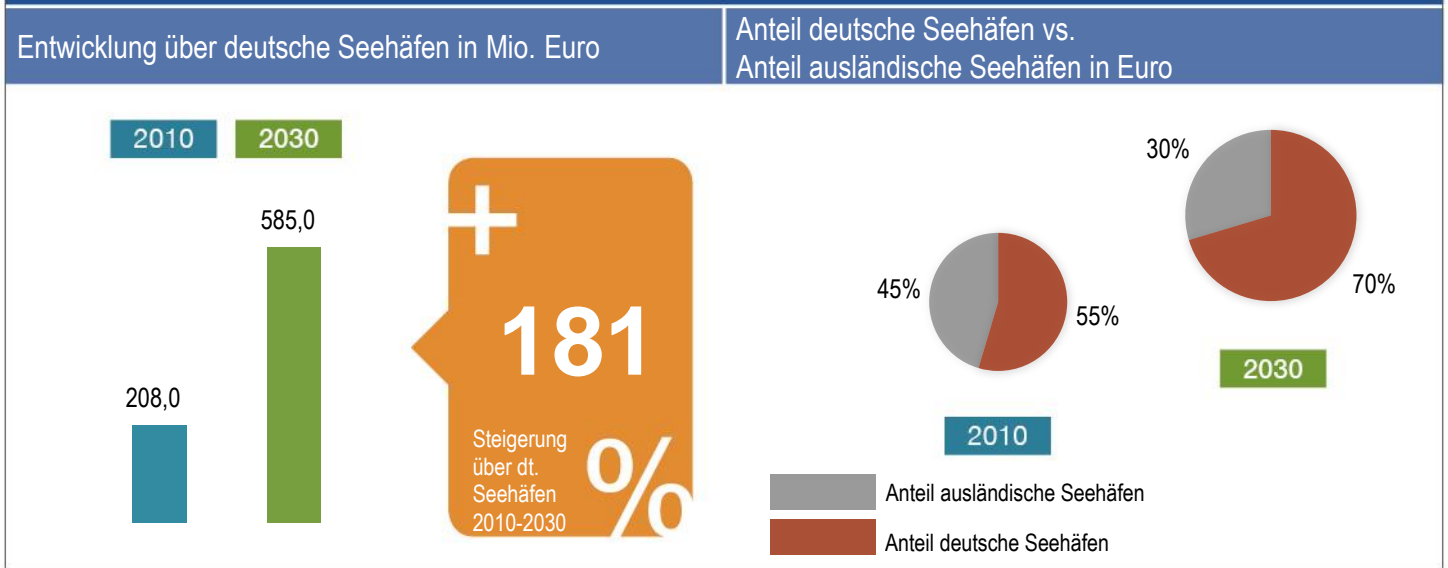
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Dresden wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Dresden benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Erzgebirgskreis

## Seewärtiger Außenhandel des Erzgebirgskreises über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Erzgebirgskreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	21,1	1,7	142,7	32,1	10,3	0,2
2030	55,8	3,0	433,9	70,8	21,1	0,4

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Erzgebirgskreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 nahezu verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Containerisierte Güter
  - Chemische Erzeugnisse

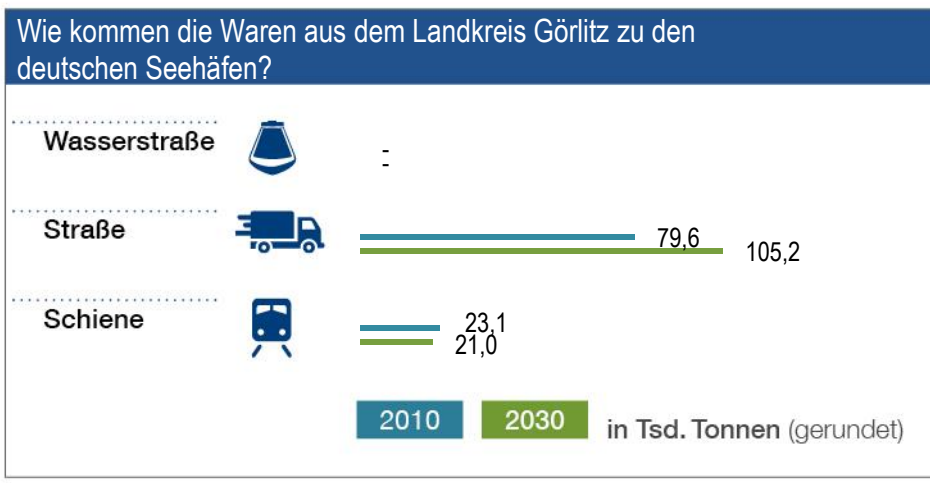
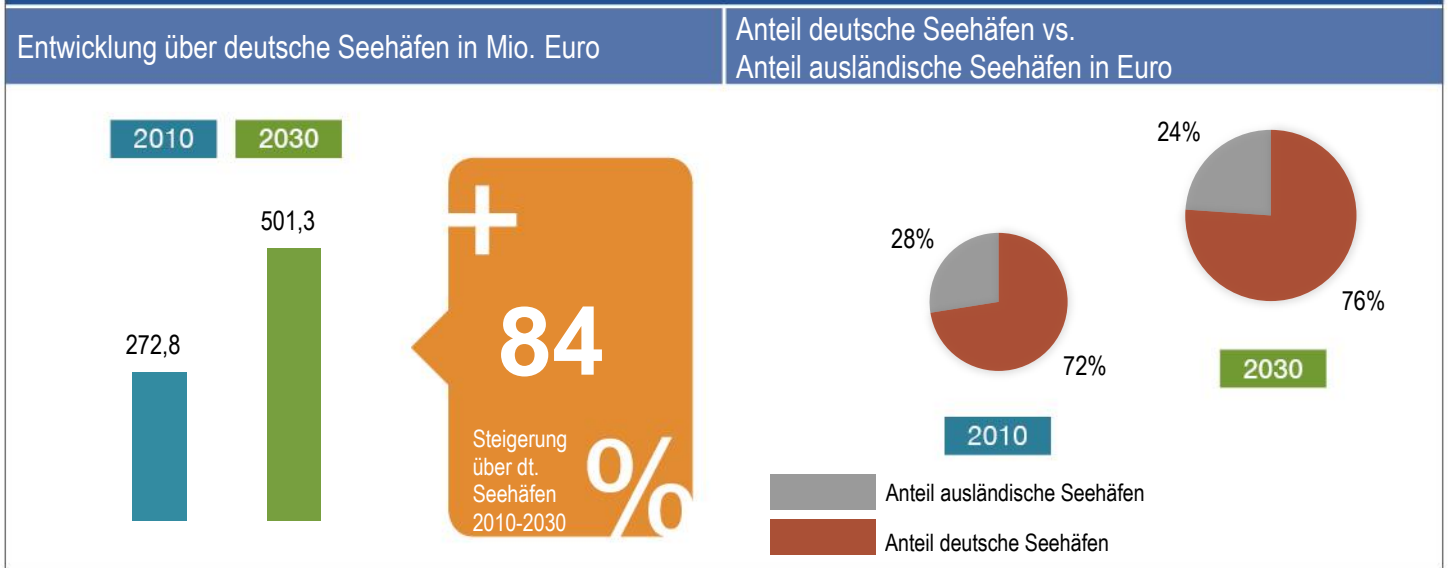
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Erzgebirgskreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Erzgebirgskreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Görlitz

## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Görlitz über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Landkreis Görlitz werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	77,8	4,3	129,0	26,5	35,0	0,1
2030	67,4	3,7	328,4	47,5	54,1	0,1

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Görlitz über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 nahezu verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Chemische Erzeugnisse
  - Holz- und Landwirtschaft

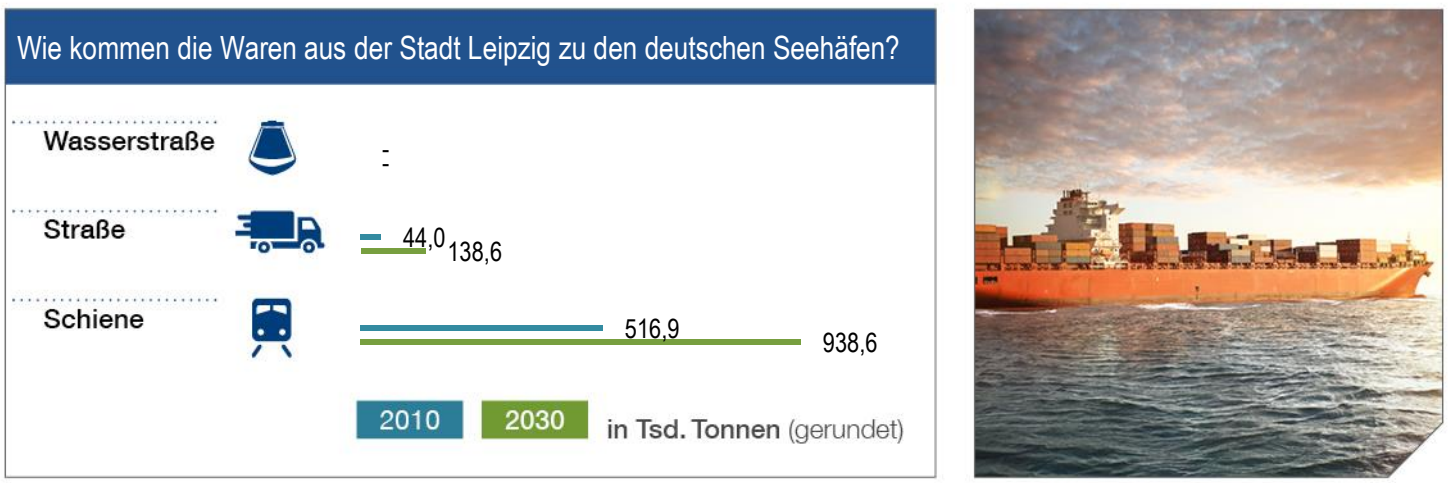
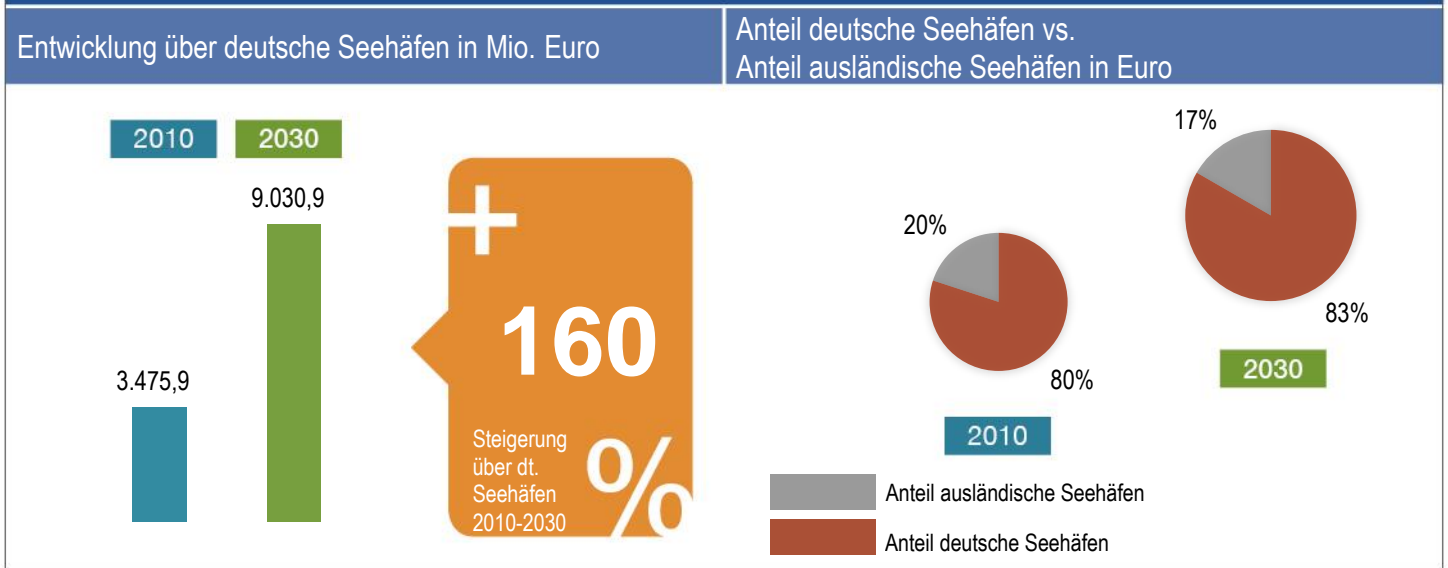
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Görlitz wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Görlitz benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Leipzig

## Seewärtiger Außenhandel der Stadt Leipzig über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus der Stadt Leipzig werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	28,8	0,2	814,8	2617,6	14,5	<0,1
2030	68,2	0,3	2479,9	6449,4	33,0	0,2

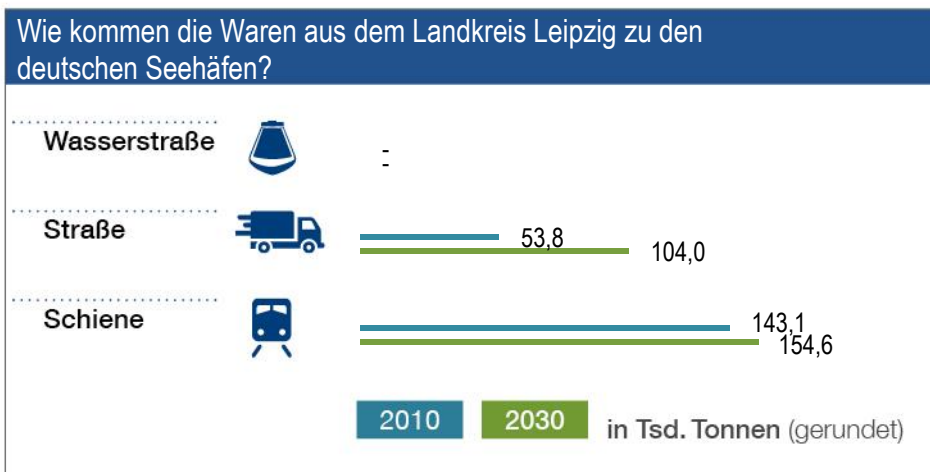
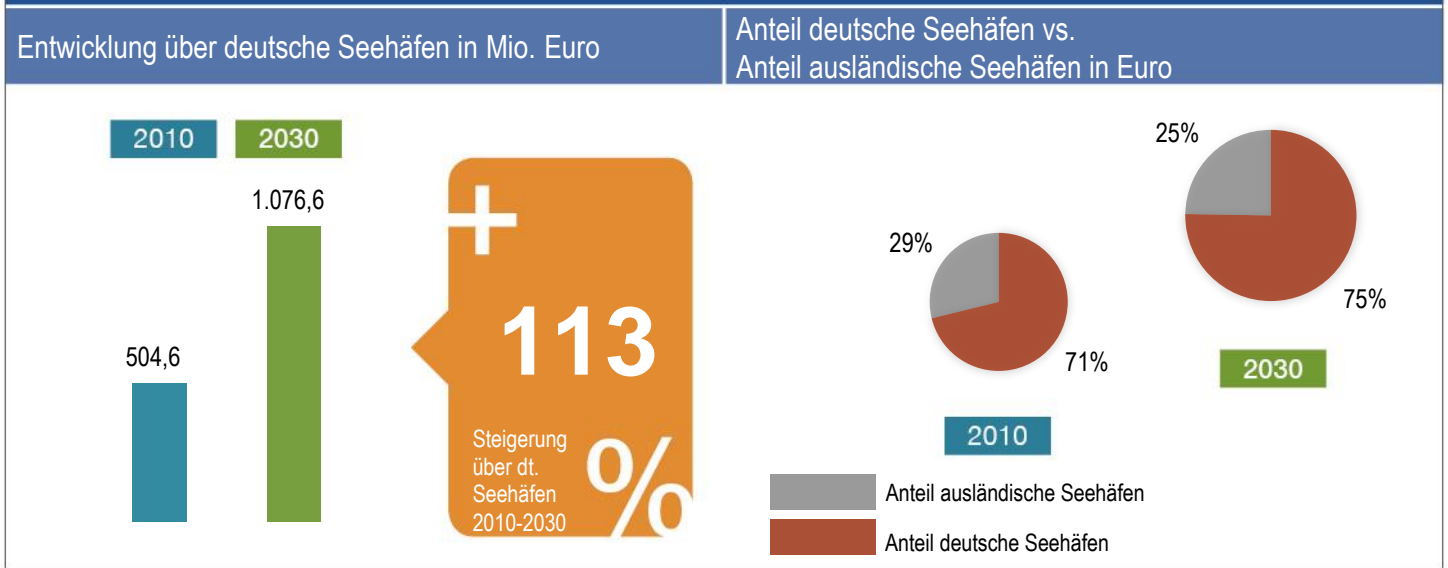
### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Leipzig über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um mehr als das Anderthalbfache zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  1. Containerisierte Güter
  2. Maschinen und Fahrzeuge
  3. Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Leipzig wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Leipzig benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Leipzig

## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Leipzig über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Landkreis Leipzig werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	142,8	1,8	155,7	182,9	20,3	1,1
2030	296,8	2,0	376,7	354,0	45,2	1,9

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Leipzig über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Containerisierte Güter
  - Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Leipzig wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Leipzig benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

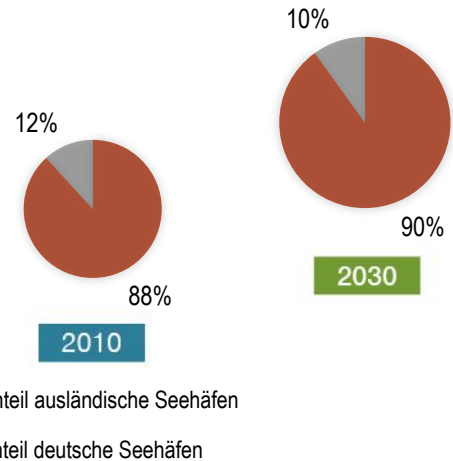
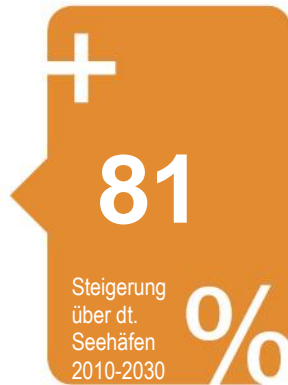
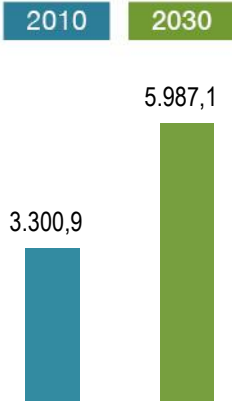
IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Meißen

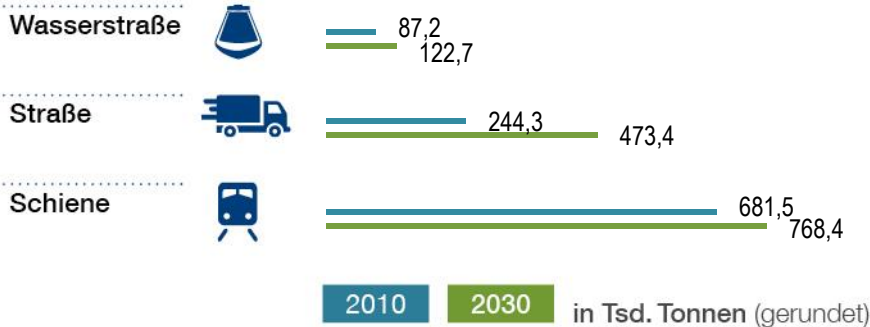
## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Meißen über deutsche Seehäfen

Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro



## Wie kommen die Waren aus dem Landkreis Meißen zu den deutschen Seehäfen?



## Welche Güter aus dem Landkreis Meißen werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	474,1	18,9	365,4	2341,6	92,9	8,0
2030	655,1	18,2	881,1	4250,6	173,3	8,8

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Meißen über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  1. Containerisierte Güter
  2. Maschinen und Fahrzeuge
  3. Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Meißen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Meißen benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

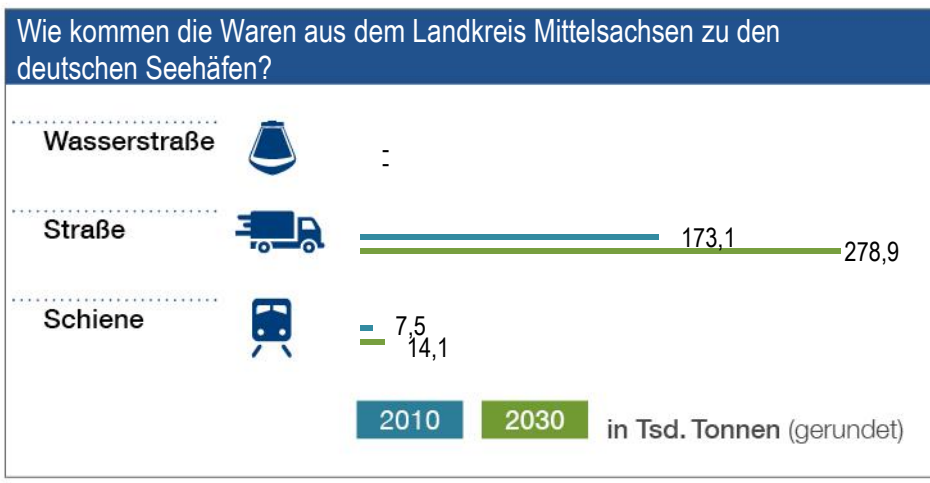
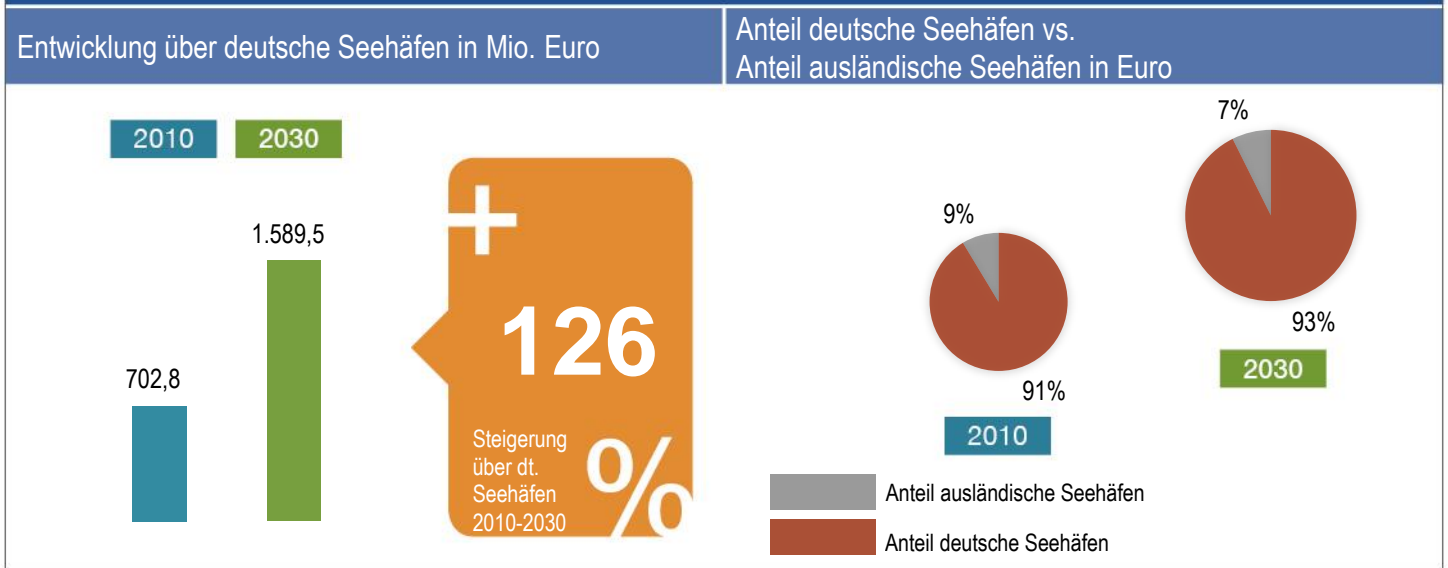
Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)



# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Mittelsachsen

## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Mittelsachsen über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Landkreis Mittelsachsen werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	85,7	7,3	427,8	108,6	72,9	0,4
2030	173,5	10,1	1001,1	241,5	162,2	1,2

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Mittelsachsen über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Containerisierte Güter
  - Chemische Erzeugnisse

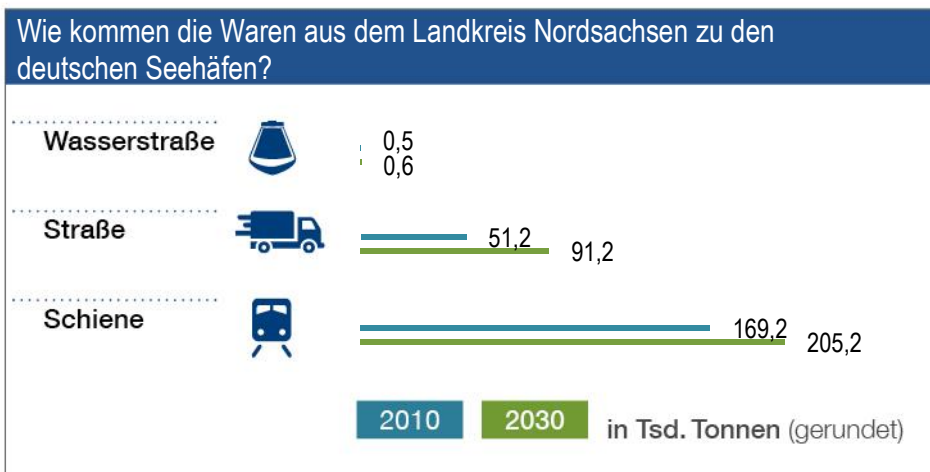
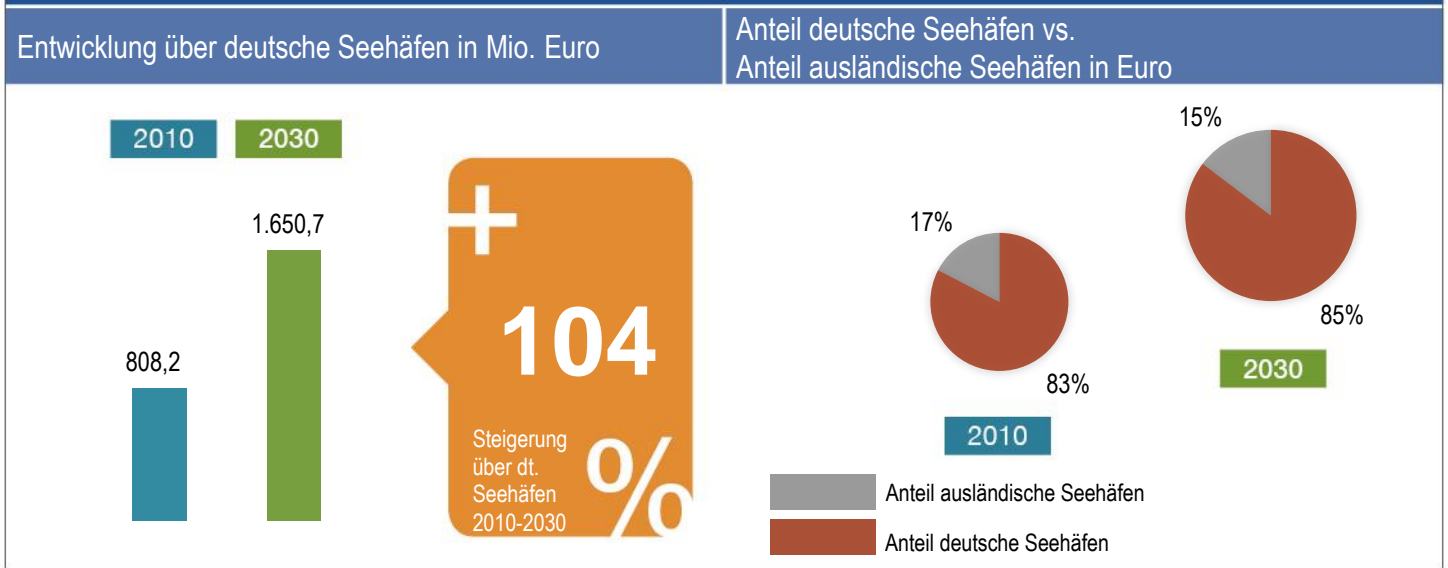
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Mittelsachsen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Mittelsachsen benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Nordsachsen

## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Nordsachsen über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Landkreis Nordsachsen werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	14,7	2,2	706,2	36,6	44,9	3,6
2030	25,2	2,4	1492,6	54,7	67,0	8,8

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Nordsachsen über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Holz- und Landwirtschaft
  - Containerisierte Güter

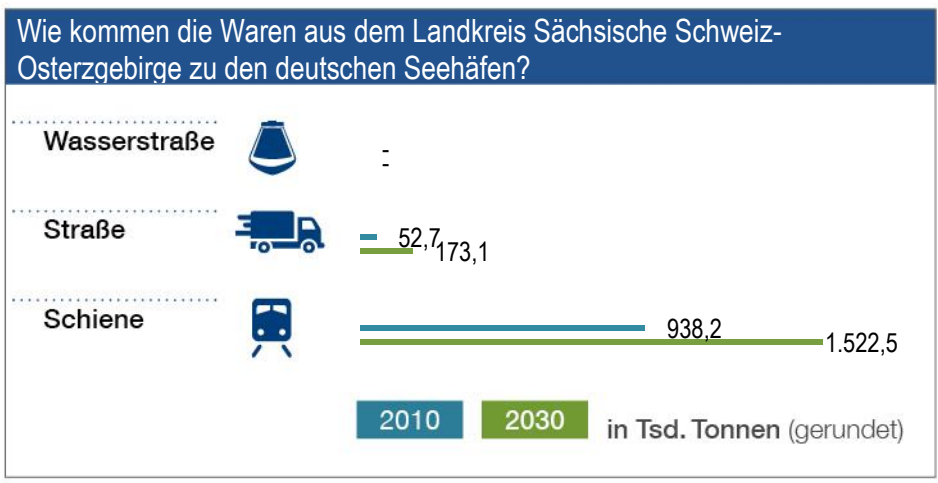
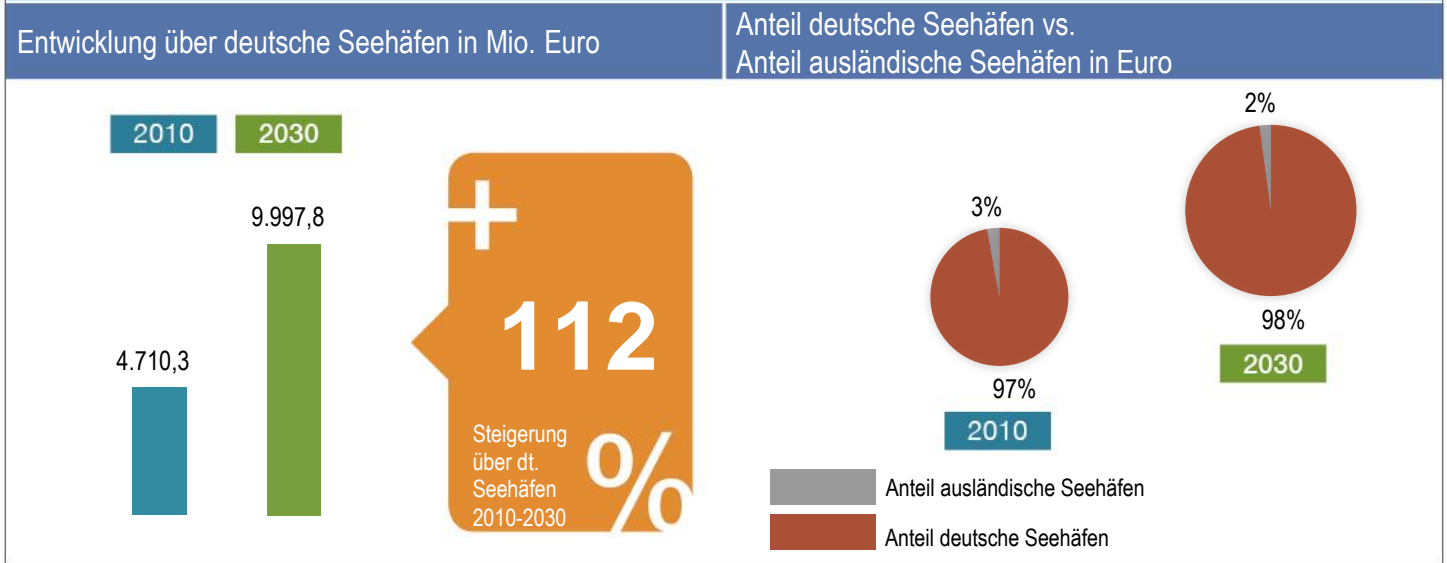
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Nordsachsen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Nordsachsen benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den LK Sächs. Schweiz-Osterzgebirge

## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Sächsische Schweiz-Osterzgebirge über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	39,6	9,2	1429,6	3157,1	72,3	2,4
2030	106,8	13,9	3877,1	5827,3	170,1	2,7

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  1. Containerisierte Güter
  2. Maschinen und Fahrzeuge
  3. Holz- und Landwirtschaft

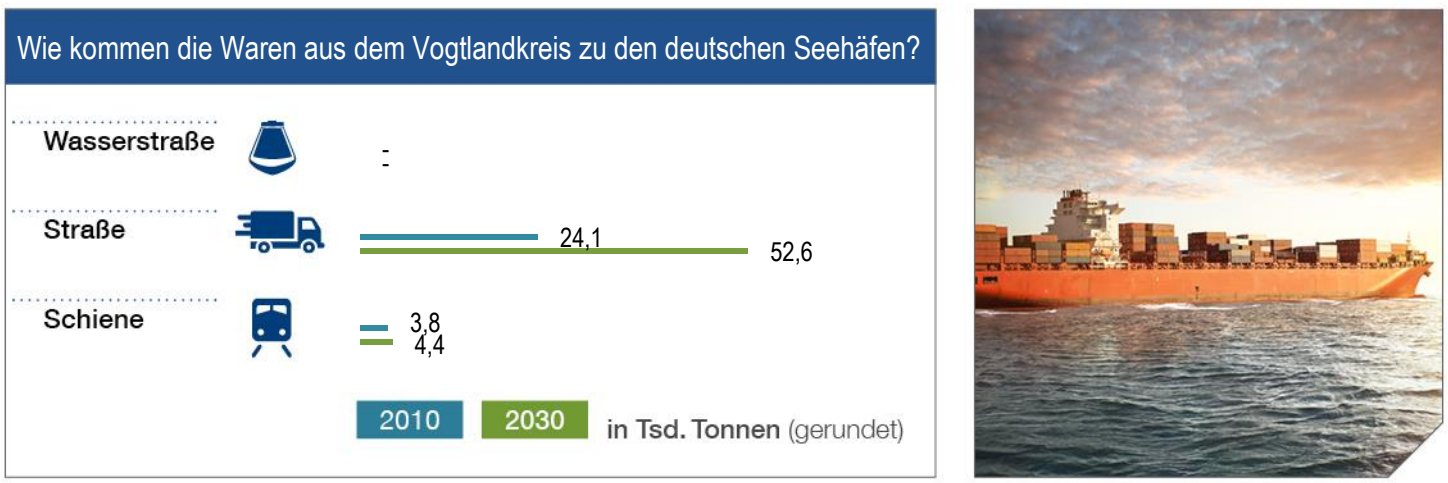
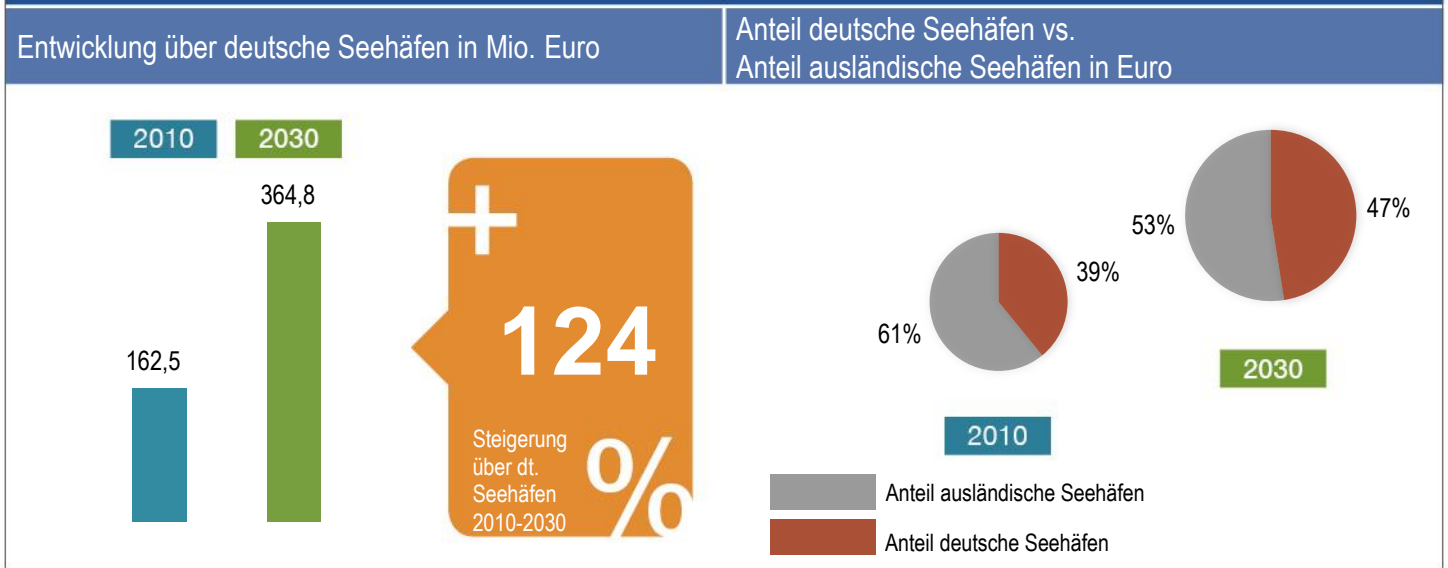
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem LK Sächs. Schweiz-Osterzgeb. wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Sächsische Schweiz-Osterzgebirge benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Vogtlandkreis

## Seewärtiger Außenhandel des Vogtlandkreises über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Vogtlandkreis werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	1,6	1,1	118,8	27,5	13,4	0,3
2030	5,9	1,7	270,9	57,9	27,7	0,6

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Vogtlandkreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Containerisierte Güter
  - Holz- und Landwirtschaft

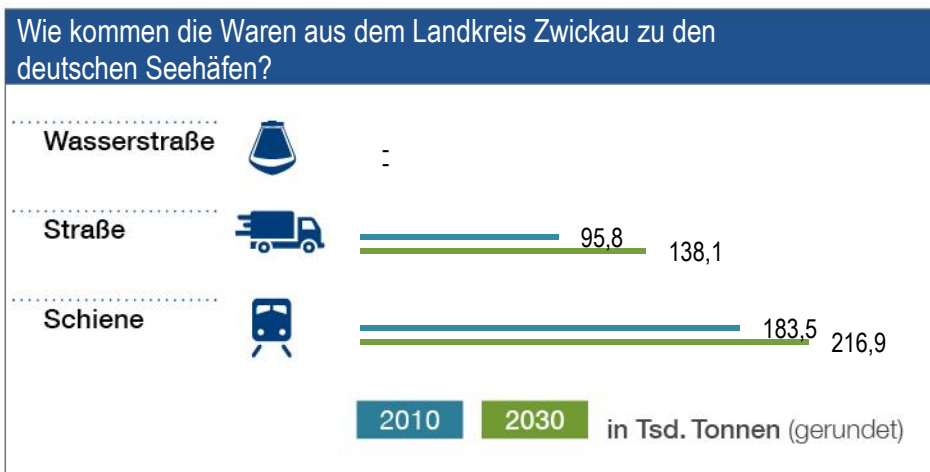
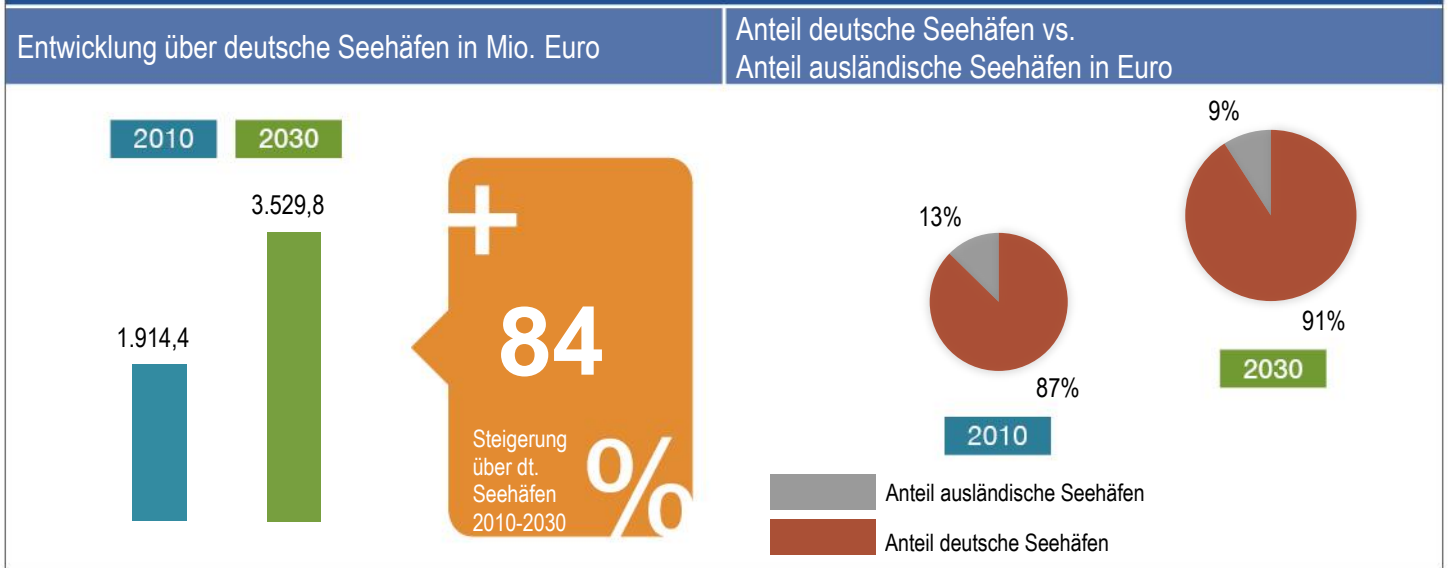
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Vogtlandkreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Vogtlandkreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)

# Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Zwickau

## Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Zwickau über deutsche Seehäfen



### Welche Güter aus dem Landkreis Zwickau werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	6,5	2,5	1329,5	548,9	25,0	2,1
2030	5,3	2,5	2564,3	924,3	28,1	5,3

### Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Zwickau über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 nahezu verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
  - Maschinen und Fahrzeuge
  - Containerisierte Güter
  - Holz- und Landwirtschaft

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Zwickau wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Zwickau benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter [www.ihk-nord.de/seehaefen](http://www.ihk-nord.de/seehaefen)

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg  
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553  
 E-Mail: [info@ihk-nord.de](mailto:info@ihk-nord.de) / [www.ihk-nord.de](http://www.ihk-nord.de)