

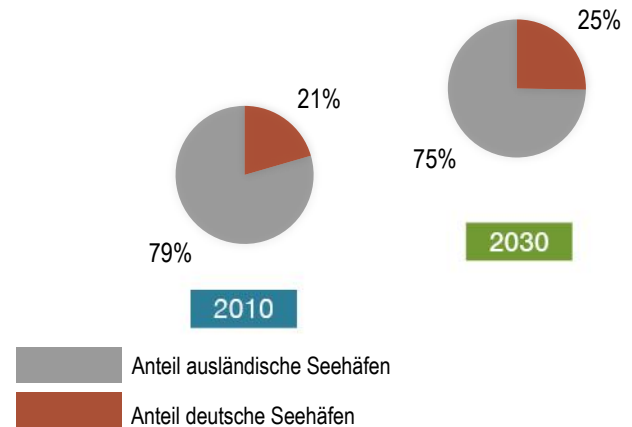
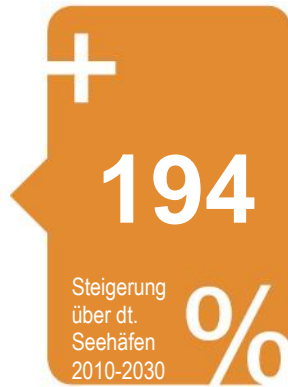
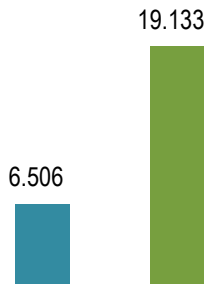
Bedeutung der deutschen Seehäfen für das Bundesland Rheinland-Pfalz

Seewärtiger Außenhandel des Bundeslandes Rheinland-Pfalz über deutsche Seehäfen

Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro

2010 2030



Wie kommen die Waren aus dem Bundesland Rheinland-Pfalz zu den deutschen Seehäfen?



Welche Güter aus dem Bundesland Rheinland-Pfalz werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/ Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	206,7	16,6	1.785,7	4.219,3	276,6	0,7
2030	1.305,1	55,5	5.662,1	11.303,8	801,1	4,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Bundesland Rheinland-Pfalz über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Bundesland Rheinland-Pfalz wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Bundeslandes Rheinland-Pfalz benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de