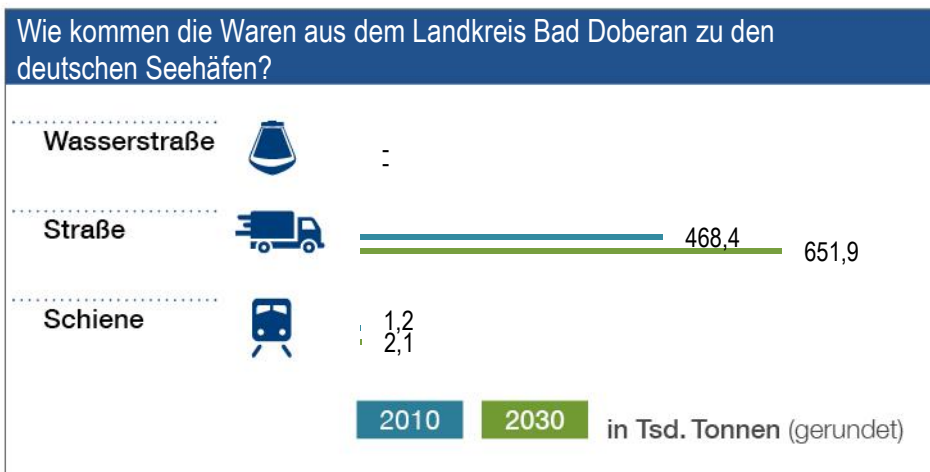
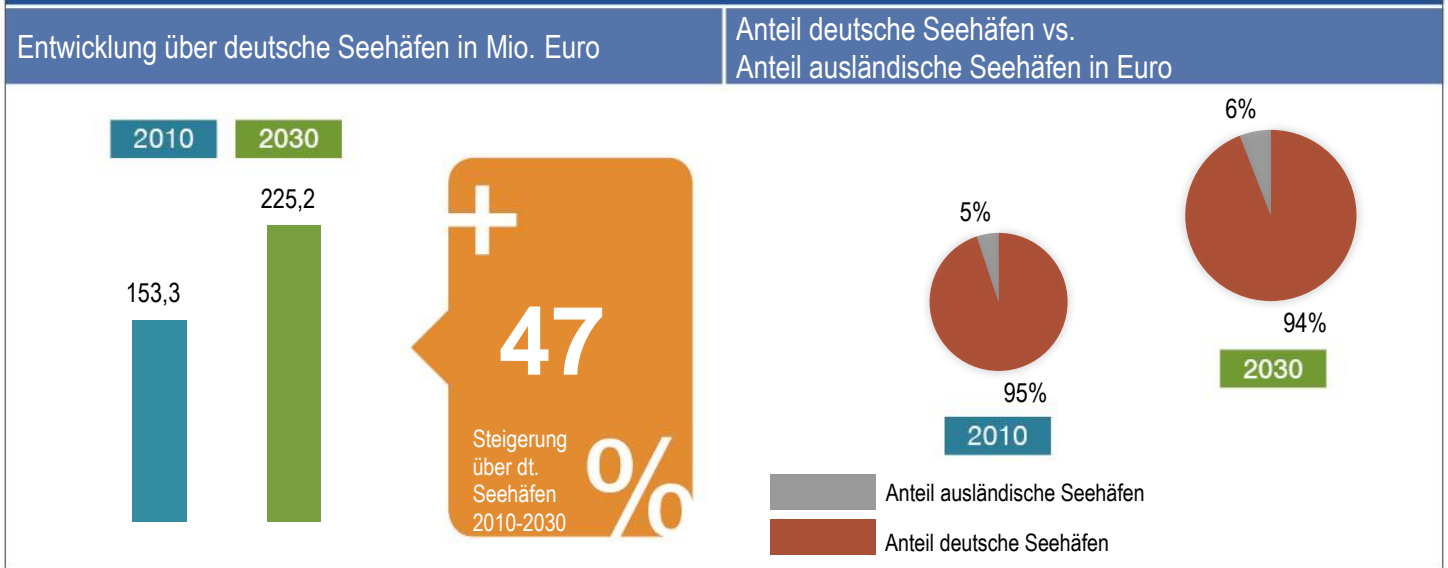


Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Bad Doberan

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Bad Doberan über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Bad Doberan werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	26,9	16,8	58,4	24,1	20,3	6,9
2030	70,1	19,2	78,1	32,3	20,2	5,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Bad Doberan über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um die Hälfte zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Containerisierte Güter

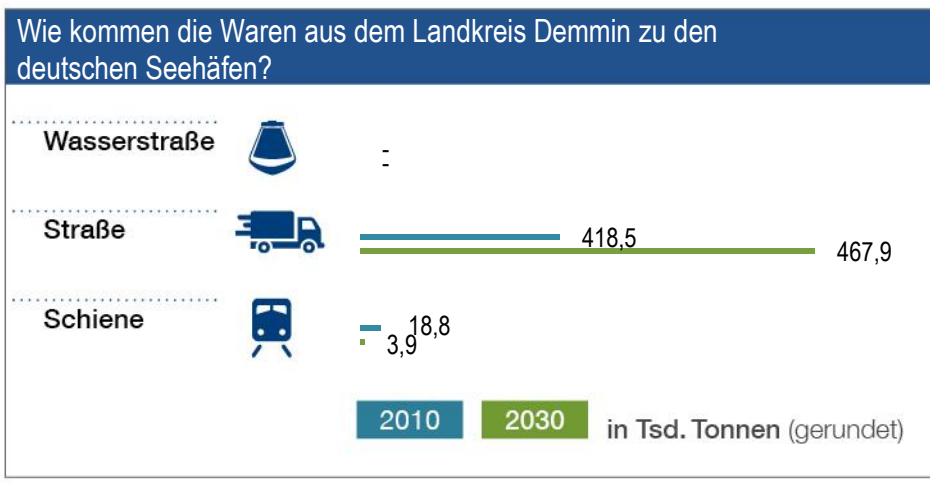
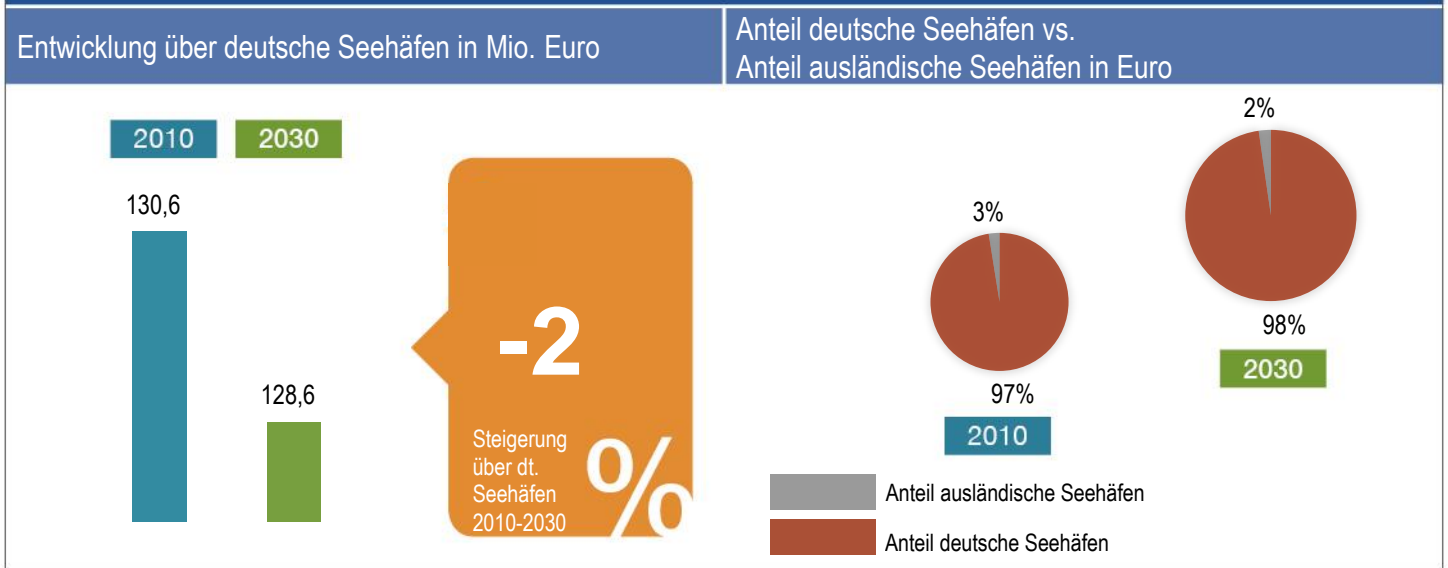
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Bad Doberan wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Bad Doberan benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Demmin

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Demmin über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Demmin werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	29,2	12,2	26,4	14,7	47,2	1,0
2030	34,8	7,4	23,8	15,0	46,9	0,7

Zusammenfassung

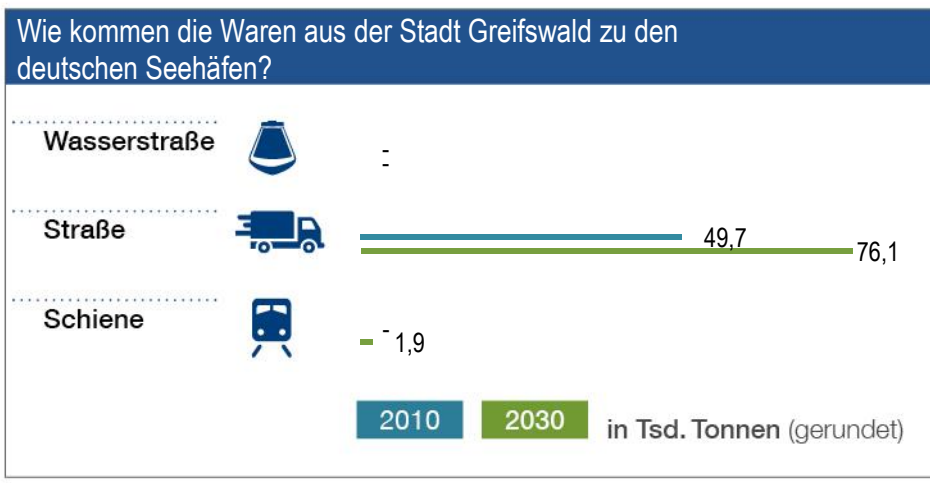
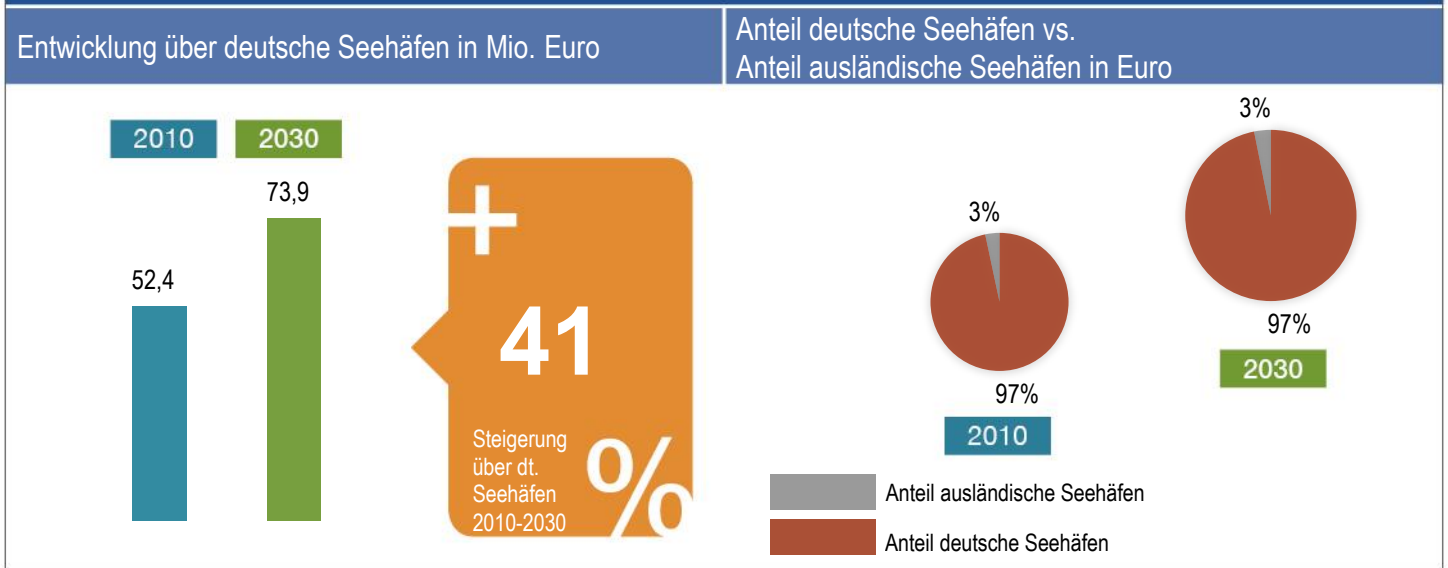
- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Demmin über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Chemische Erzeugnisse
 - Maschinen und Fahrzeuge
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Greifswald

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Greifswald über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Greifswald werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	3,2	2,0	27,3	18,3	1,2	0,6
2030	5,0	1,9	31,0	34,7	0,9	0,5

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Greifswald über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 fast um die Hälfte zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

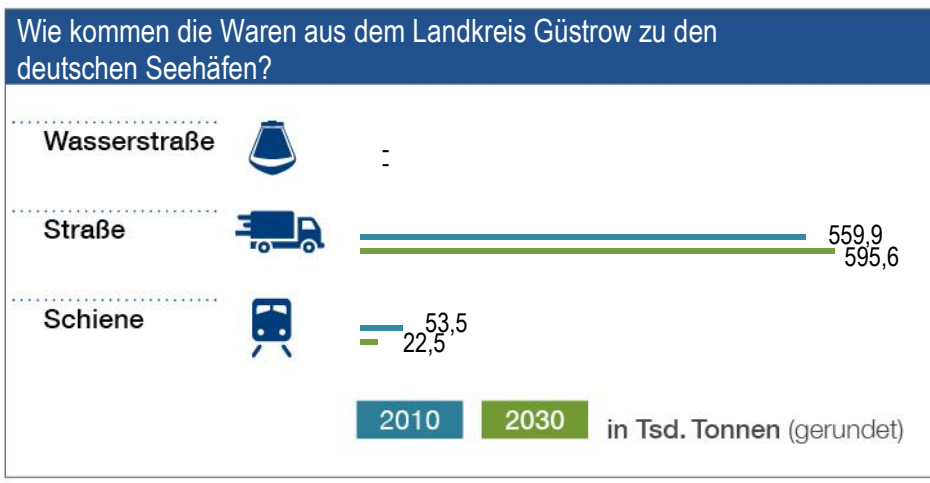
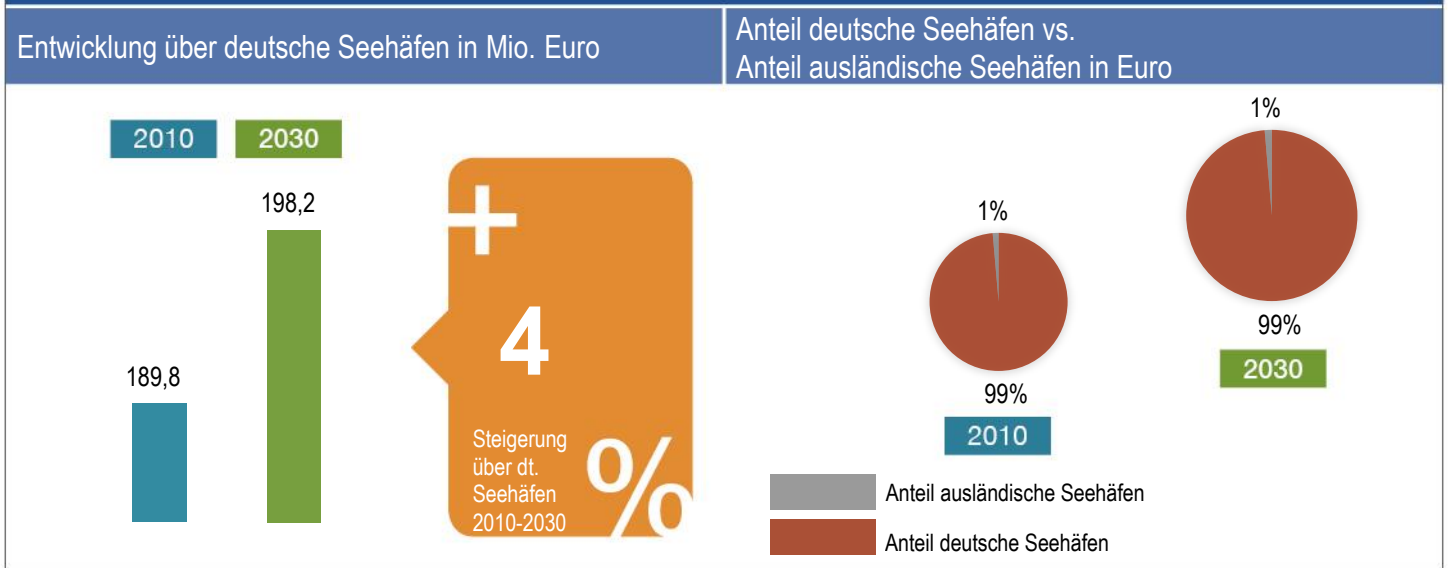
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Greifswald wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Greifswald benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Güstrow

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Güstrow über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Güstrow werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	9,9	17,2	84,5	23,6	45,8	8,7
2030	12,1	11,6	98,9	25,9	43,8	5,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Güstrow über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 leicht zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Containerisierte Güter

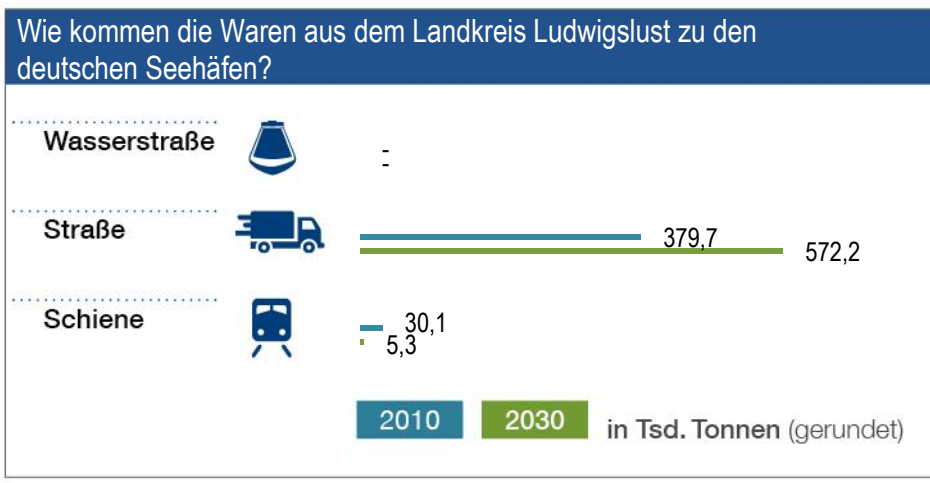
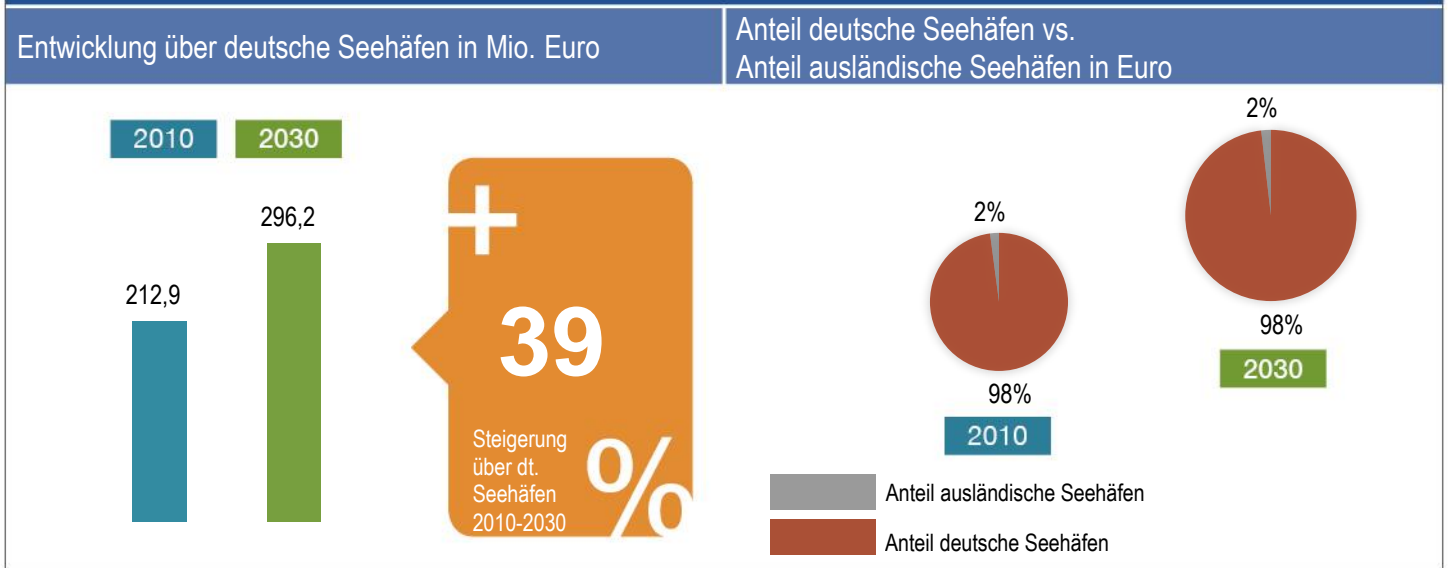
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Güstrow wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Güstrow benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Ludwigslust

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Ludwigslust über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Ludwigslust werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	18,8	10,6	93,8	48,1	39,2	2,3
2030	60,9	5,8	105,3	78,0	43,7	2,6

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Ludwigslust über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um nahezu die Hälfte zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

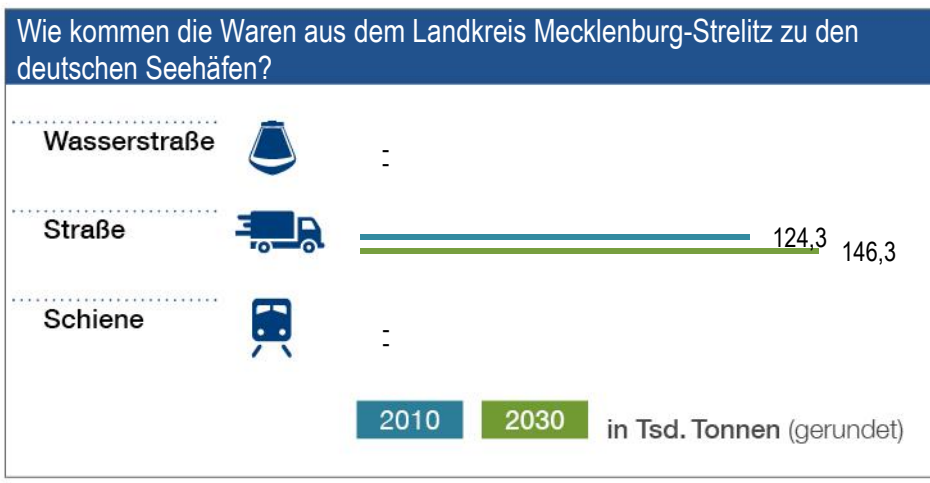
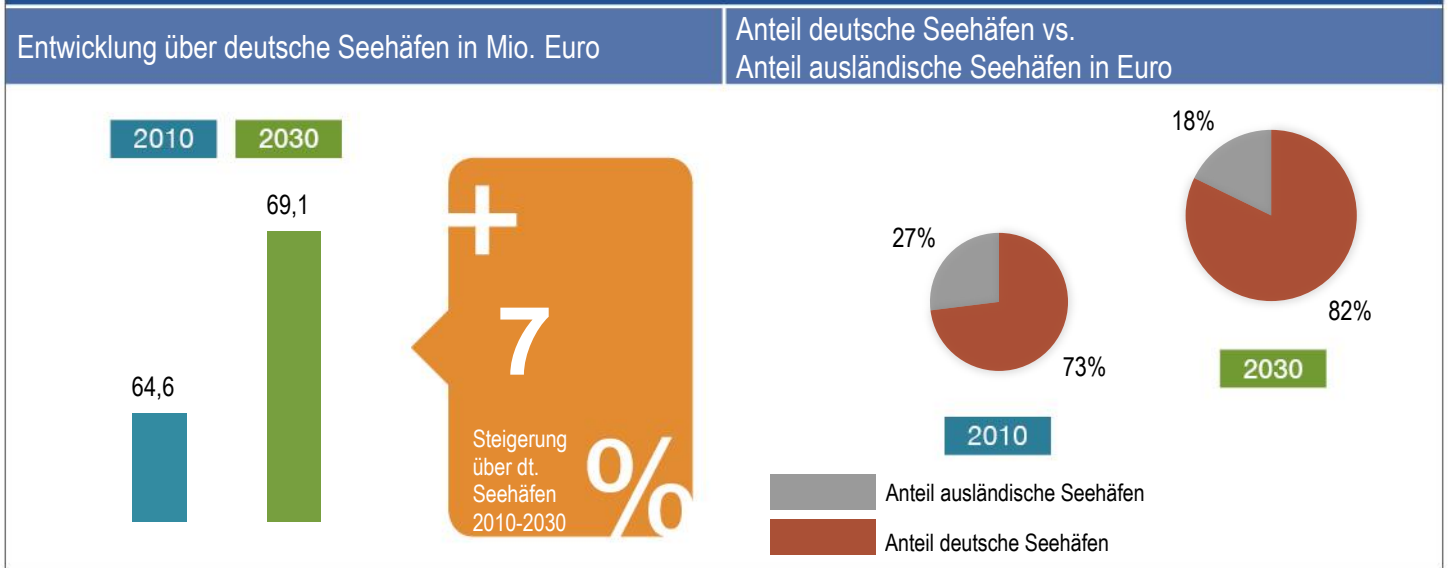
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Ludwigslust wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Ludwigslust benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Mecklenburg-Strelitz

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Mecklenburg-Strelitz über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Mecklenburg-Strelitz werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,8	2,0	26,0	25,1	9,7	1,1
2030	0,9	1,5	36,2	20,2	9,5	0,8

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Mecklenburg-Strelitz über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 leicht zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

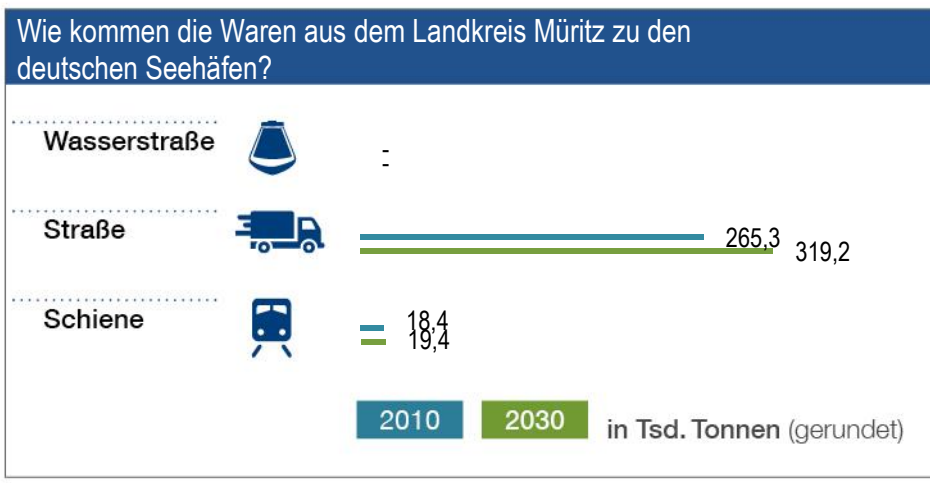
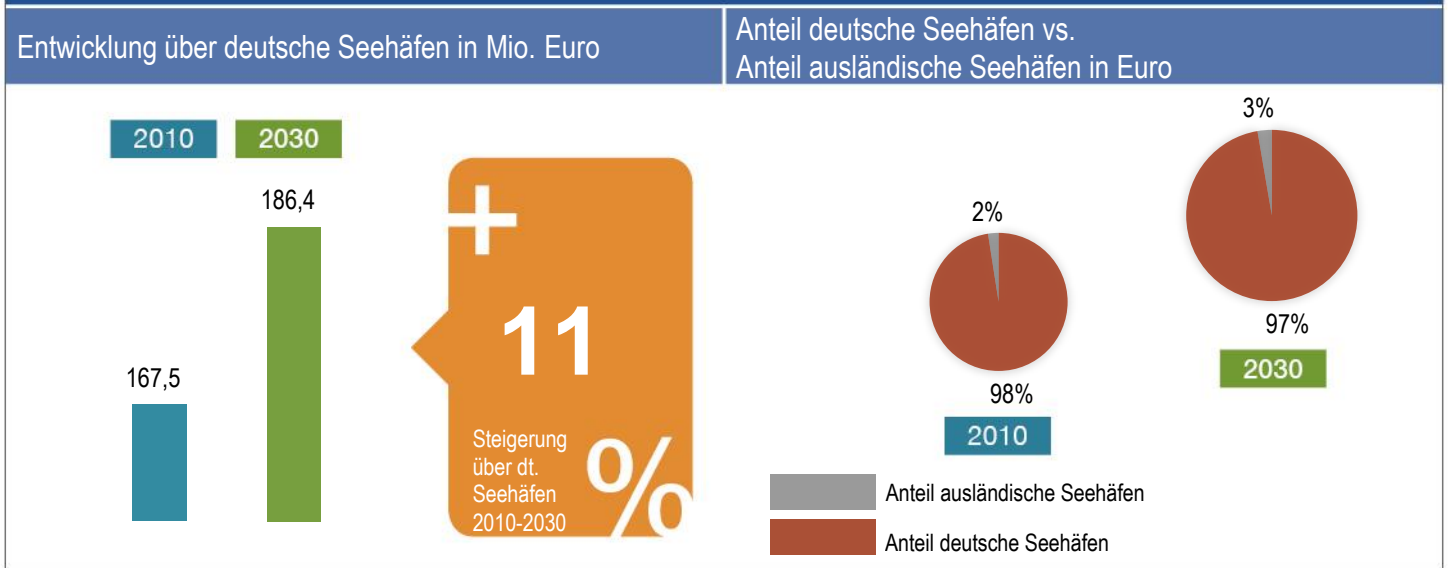
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Mecklenburg-Strelitz wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Mecklenburg-Strelitz benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Müritz

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Müritz über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Müritz werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	9,2	6,0	98,4	19,7	32,9	1,3
2030	12,1	6,0	120,4	20,6	26,1	1,3

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Müritz über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 leicht zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Containerisierte Güter

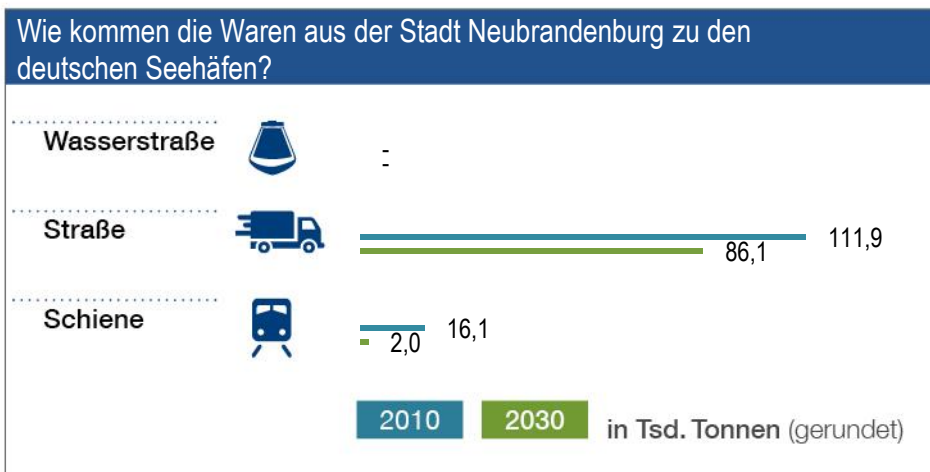
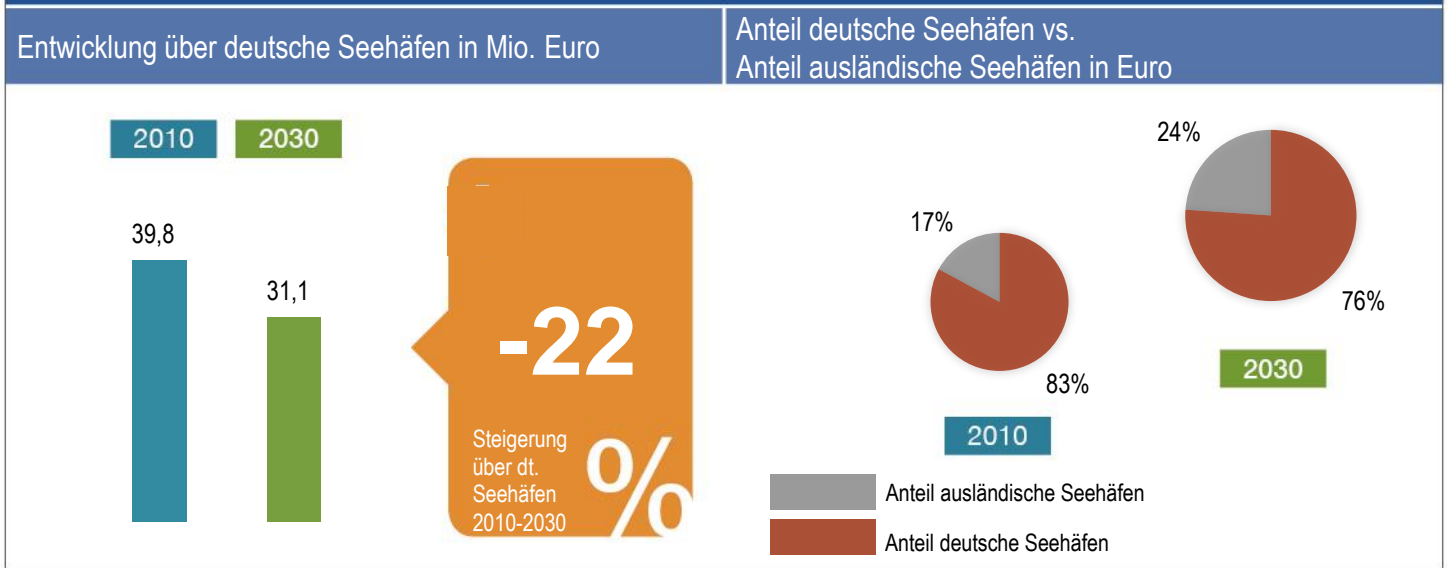
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Müritz wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Müritz benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Neubrandenburg

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Neubrandenburg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Neubrandenburg werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	1,0	3,3	14,5	5,2	15,1	0,6
2030	1,1	0,7	13,0	4,8	11,0	0,5

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Neubrandenburg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Containerisierte Güter

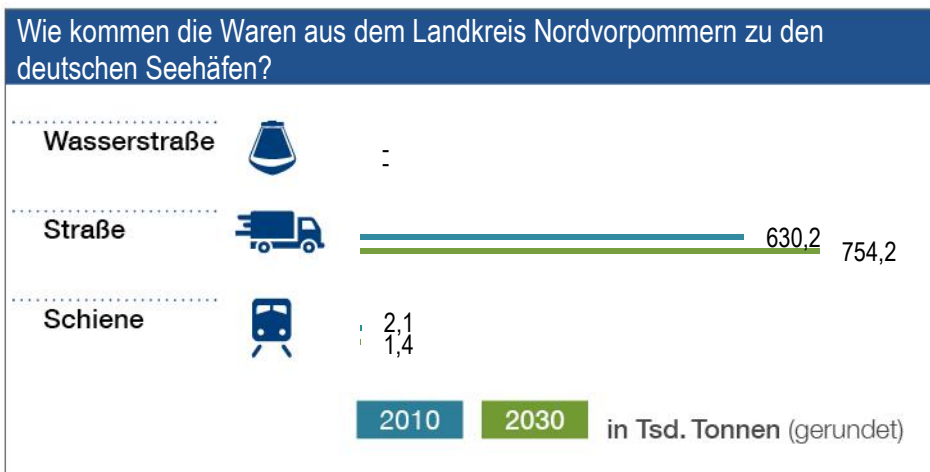
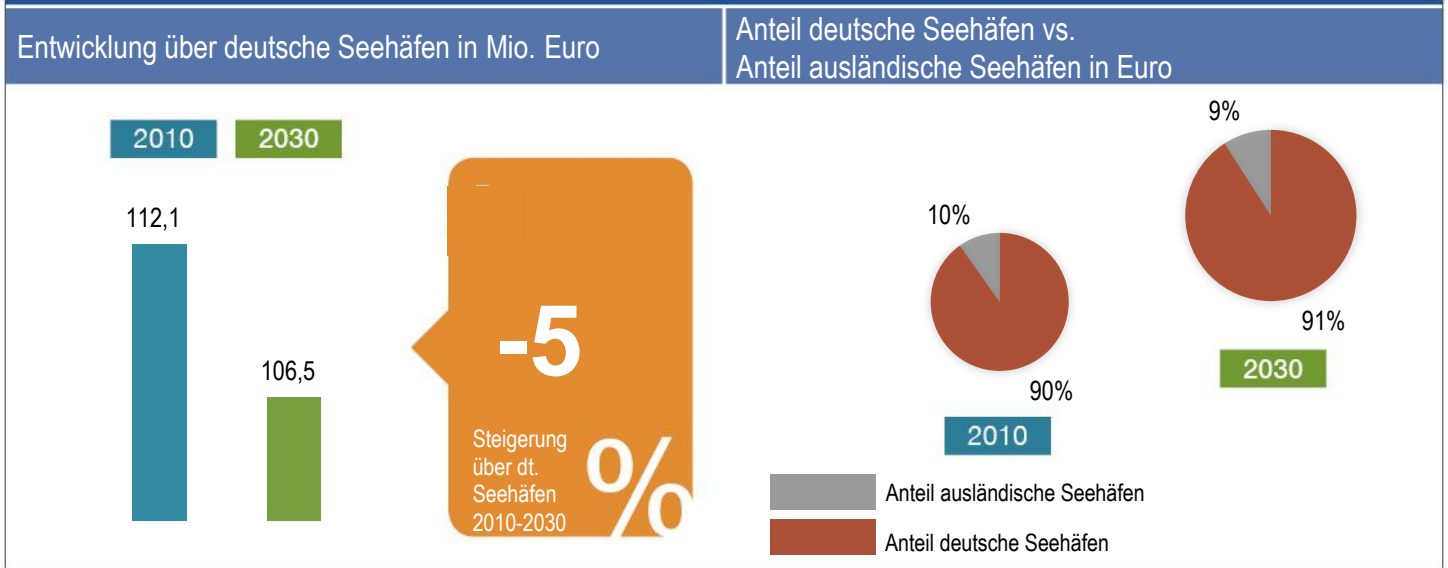
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet das Binnenschiff.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Nordvorpommern

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Nordvorpommern über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Nordvorpommern werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	13,2	17,1	31,7	10,8	32,0	7,3
2030	14,1	11,5	38,2	11,3	25,5	5,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Nordvorpommern über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Chemische Erzeugnisse

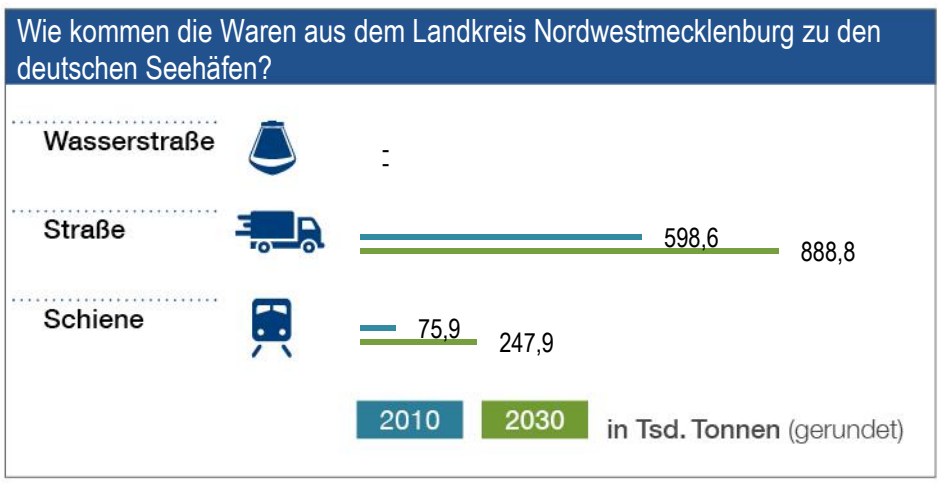
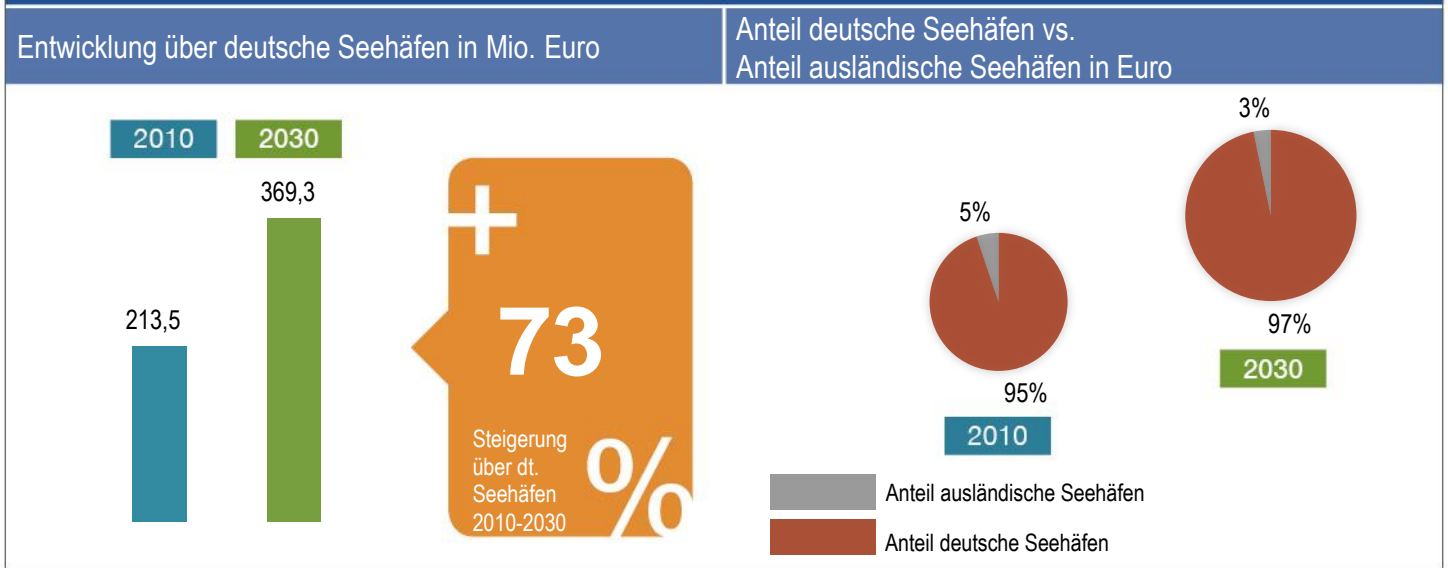
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Nordwestmecklenburg

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Nordwestmecklenburg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Nordwestmecklenburg werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	45,8	11,3	71,2	22,7	55,0	7,4
2030	178,2	12,9	93,7	31,4	46,7	6,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Nordwestmecklenburg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um drei Viertel zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Chemische Erzeugnisse
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Nordwestmecklenburg wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Nordwestmecklenburg benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

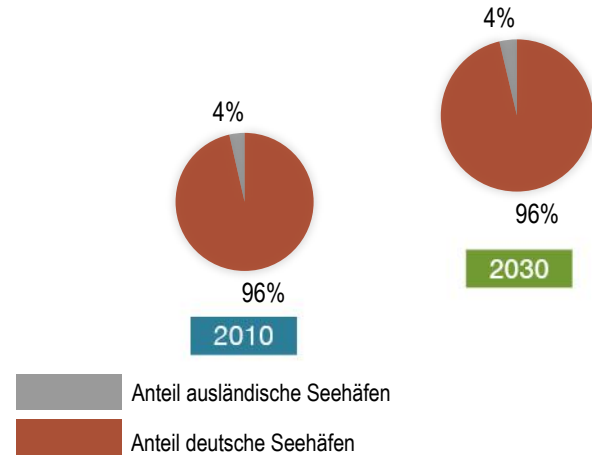
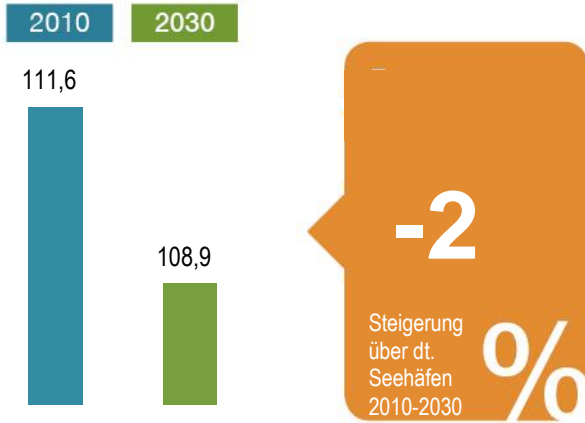
IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Ostvorpommern

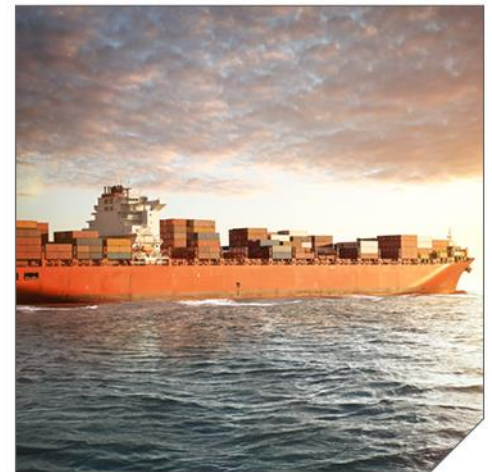
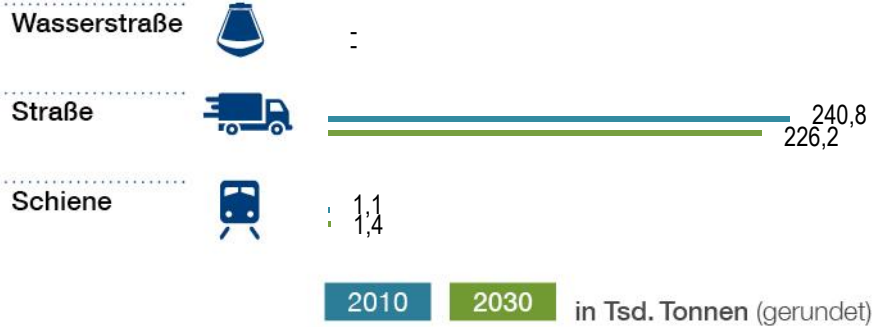
Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Ostvorpommern über deutsche Seehäfen

Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro



Wie kommen die Waren aus dem Landkreis Ostvorpommern zu den deutschen Seehäfen?



Welche Güter aus dem Landkreis Ostvorpommern werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	9,3	3,2	71,6	3,0	24,3	0,1
2030	13,1	1,9	71,0	3,4	19,3	0,1

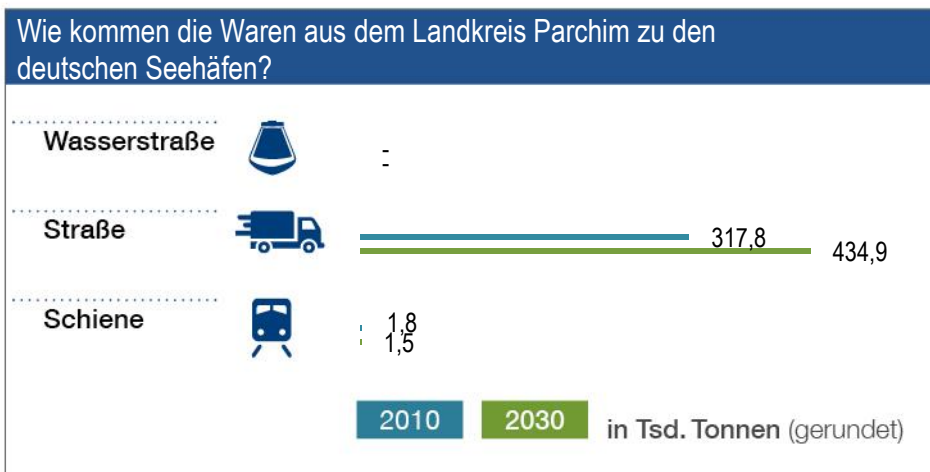
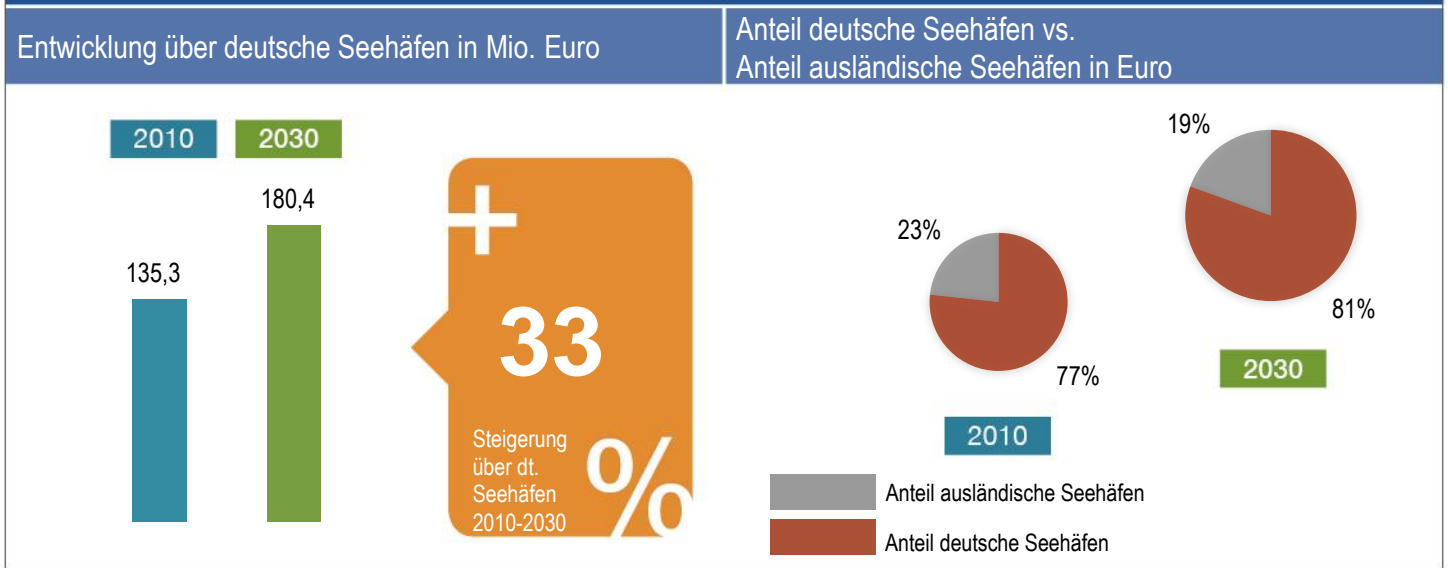
Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Ostvorpommern über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Parchim

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Parchim über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Parchim werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	22,7	7,3	40,4	38,1	25,2	1,7
2030	52,9	5,5	40,3	59,9	20,6	1,3

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Parchim über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um ein Drittel zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Chemische Erzeugnisse
 3. Maschinen und Fahrzeuge

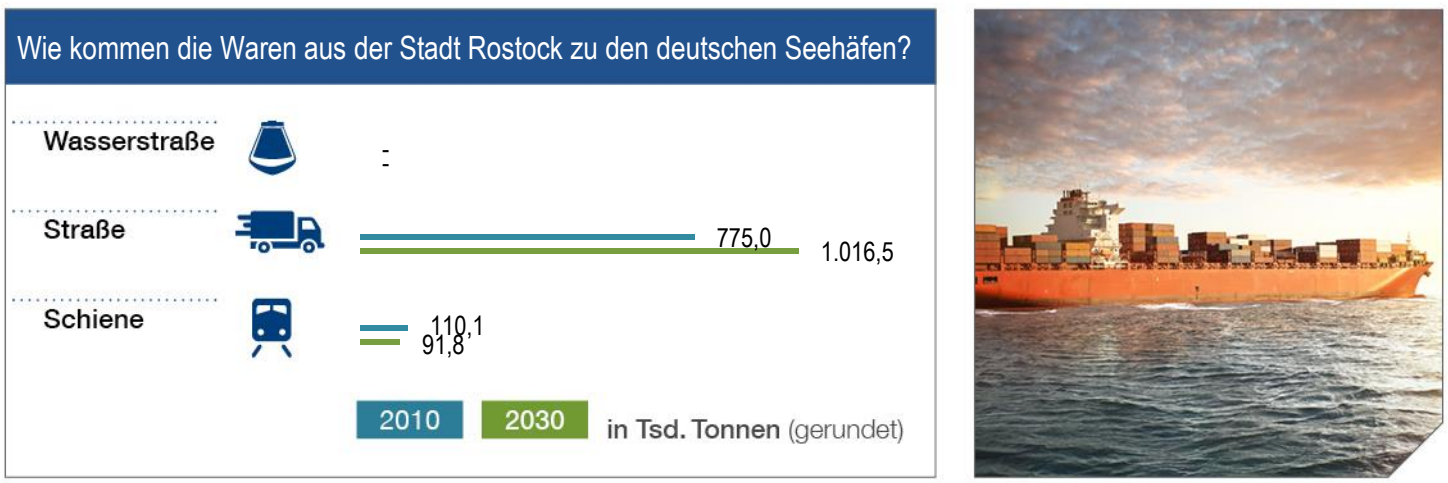
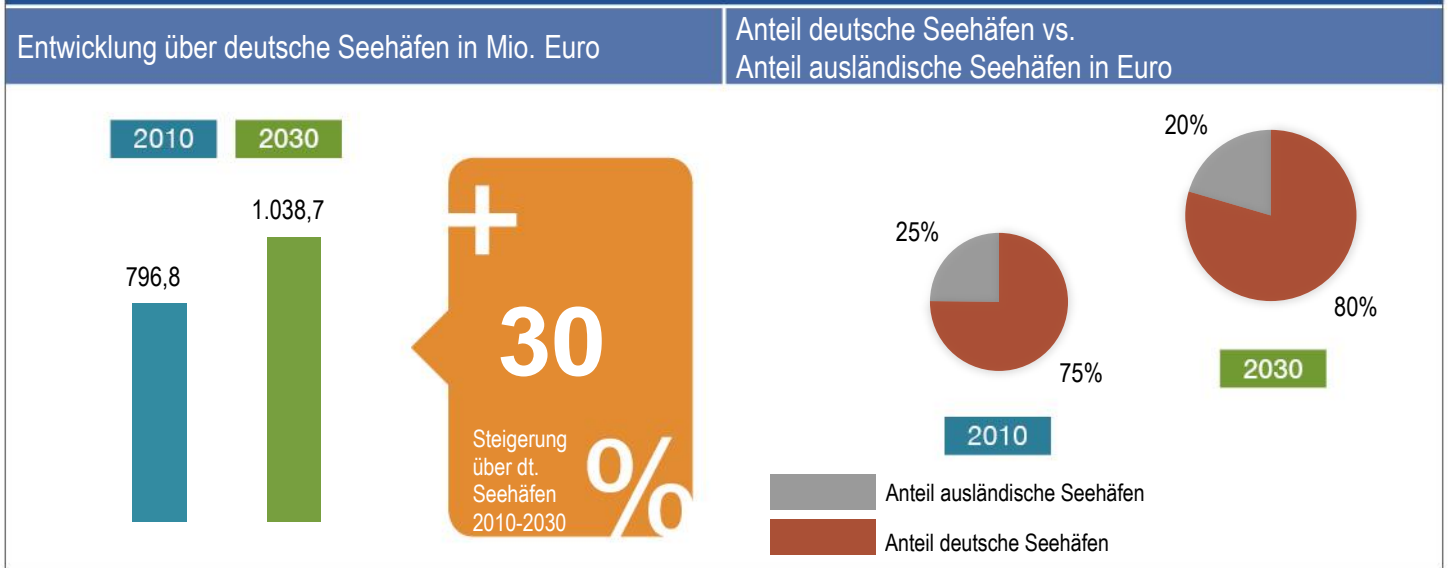
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Parchim wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Parchim benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Rostock

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Rostock über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Rostock werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	61,8	6,4	310,1	383,2	30,5	4,8
2030	98,5	4,0	382,9	523,9	27,3	2,1

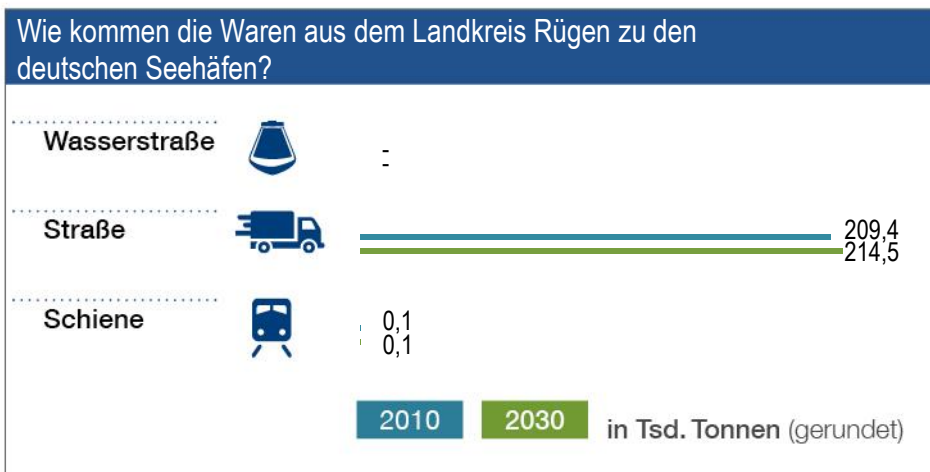
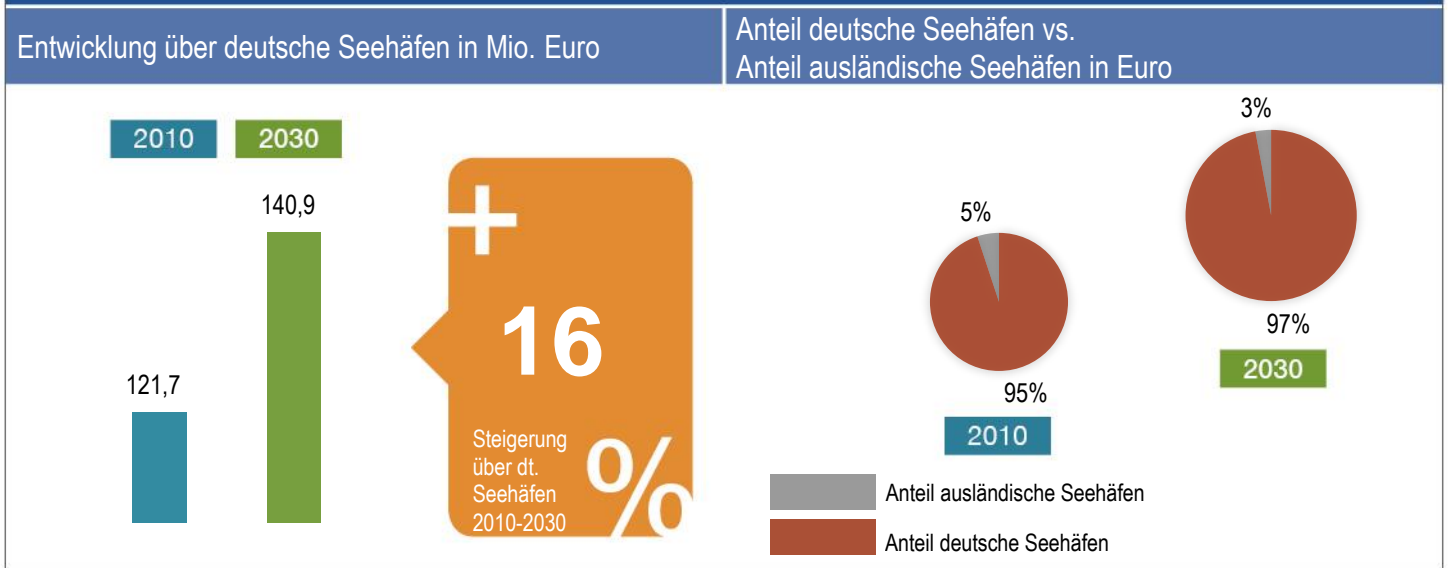
Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Rostock über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um ein Drittel zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Rostock wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Rostock benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Rügen

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Rügen über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Rügen werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	6,3	6,8	47,1	50,9	9,7	0,8
2030	6,6	4,7	60,7	63,5	4,9	0,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Rügen über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um nahezu ein Fünftel zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

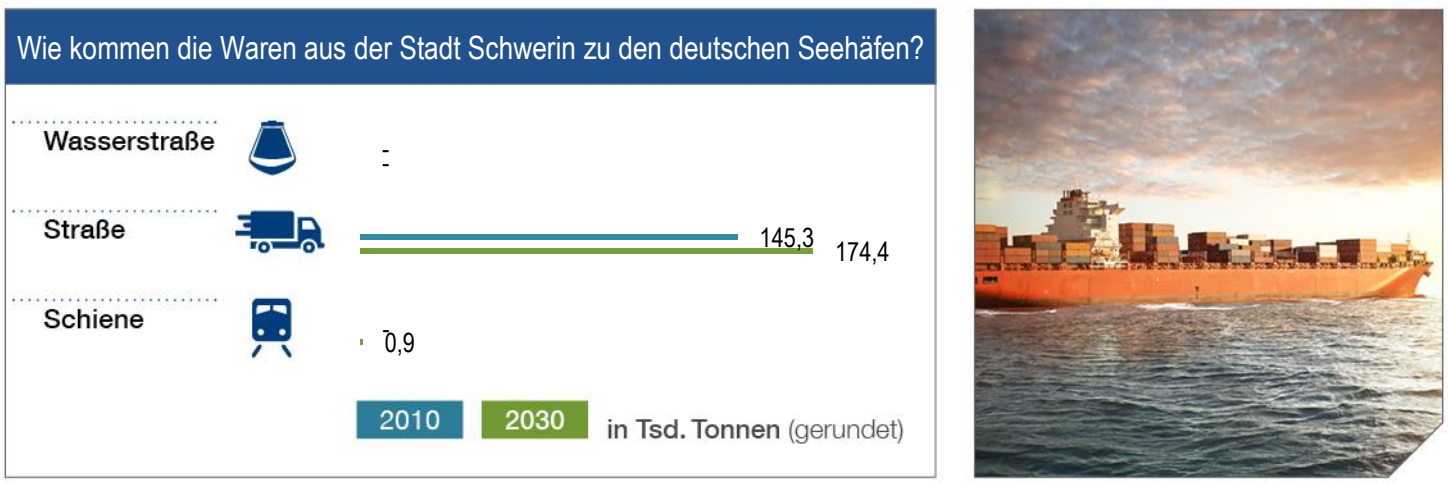
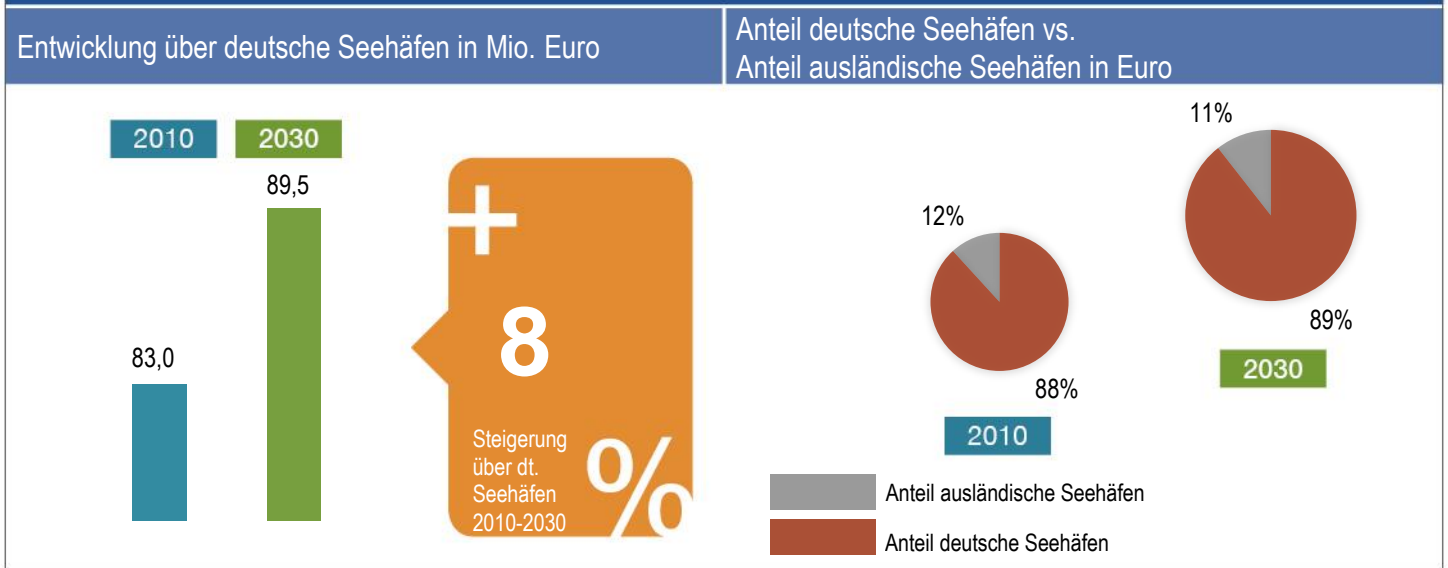
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Rügen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Rügen benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Schwerin

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Schwerin über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Schwerin werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,5	4,6	53,8	15,4	8,1	0,5
2030	1,6	5,6	53,1	21,9	6,8	0,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Schwerin über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 leicht zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

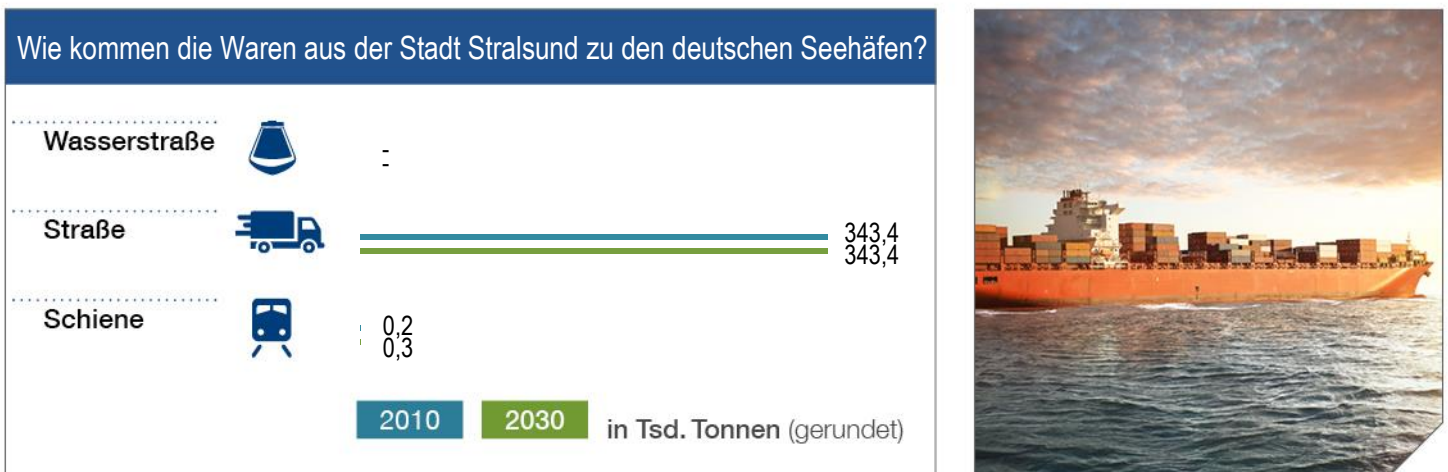
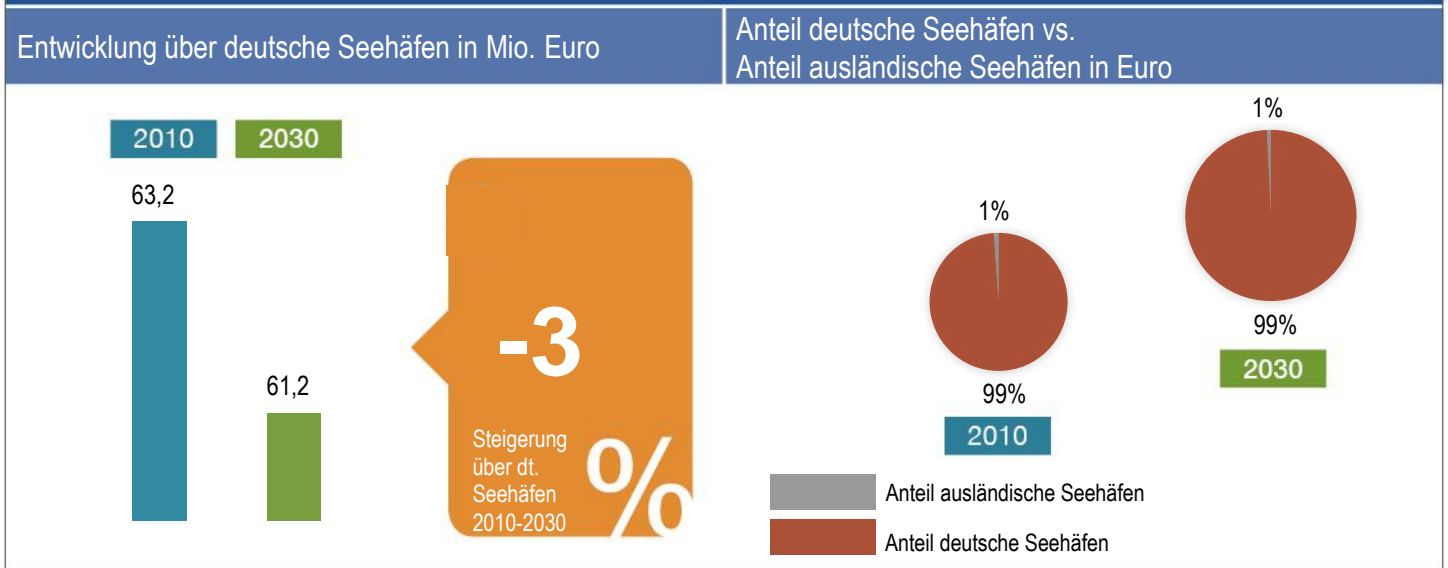
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Schwerin wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Schwerin benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Stralsund

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Stralsund über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Stralsund werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	8,9	7,8	24,0	7,8	10,3	4,5
2030	9,5	3,7	27,5	8,6	9,0	2,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Stralsund über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Holz- und Landwirtschaft
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

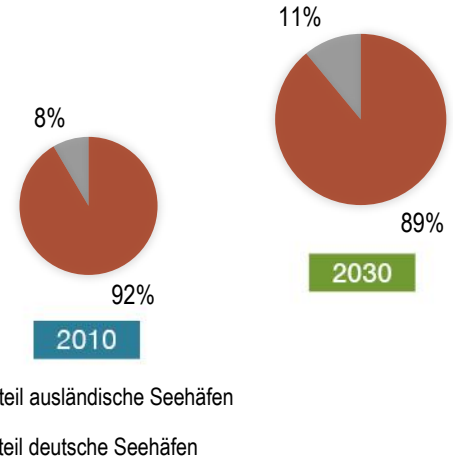
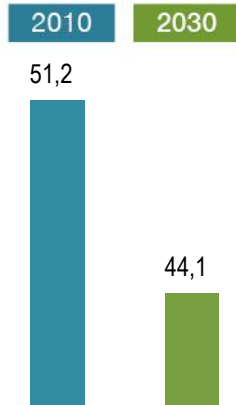
IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Uecker-Randow

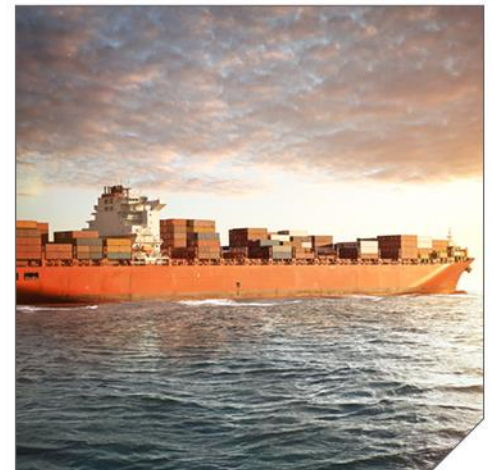
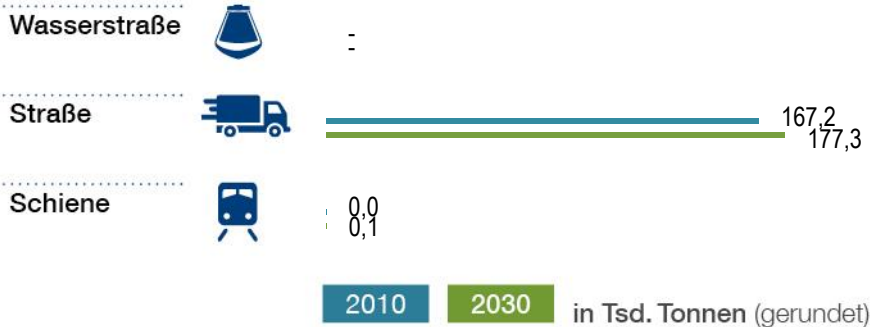
Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Uecker-Randow über deutsche Seehäfen

Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro



Wie kommen die Waren aus dem Landkreis Uecker-Randow zu den deutschen Seehäfen?



Welche Güter aus dem Landkreis Uecker-Randow werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,9	3,8	17,2	7,1	21,6	0,4
2030	1,3	3,6	19,1	6,4	13,4	0,3

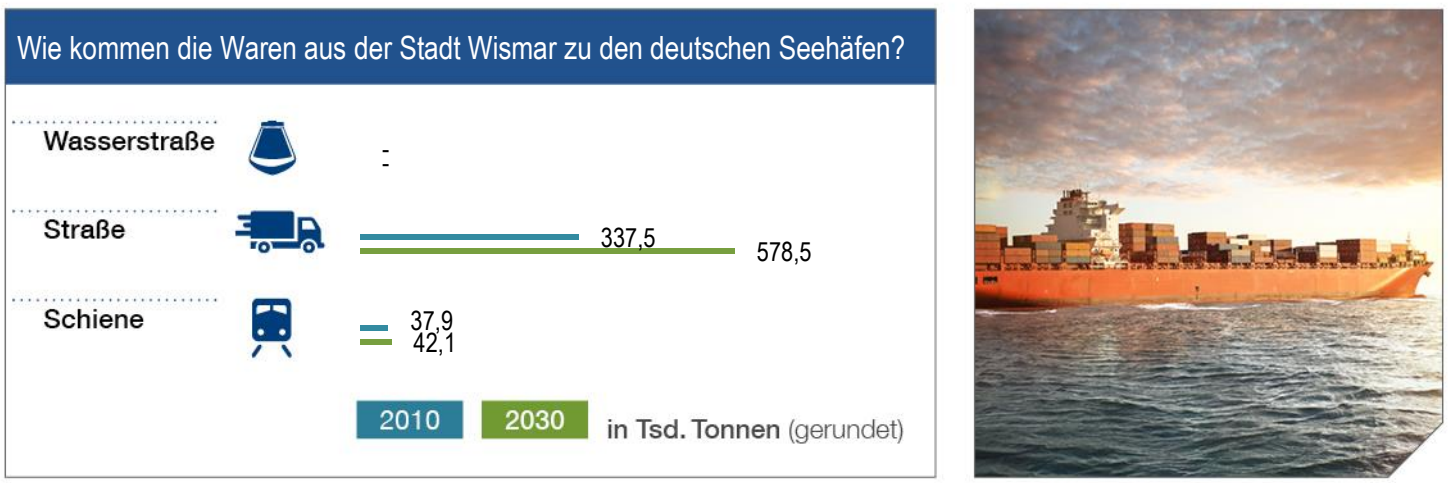
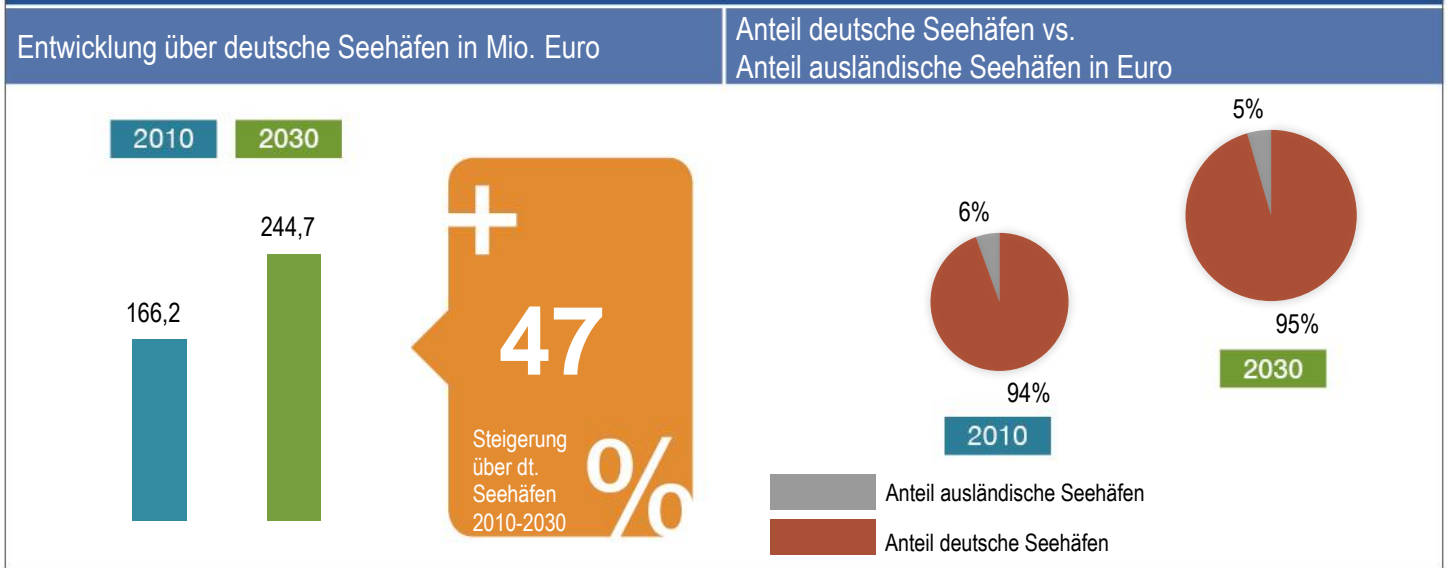
Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Uecker-Randow über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Containerisierte Güter

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Wismar

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Wismar über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Wismar werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	21,0	2,9	86,3	22,8	29,4	3,8
2030	57,0	1,9	114,2	31,4	37,3	2,8

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Wismar über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um die Hälfte zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Holz- und Landwirtschaft

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Wismar wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Wismar benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**