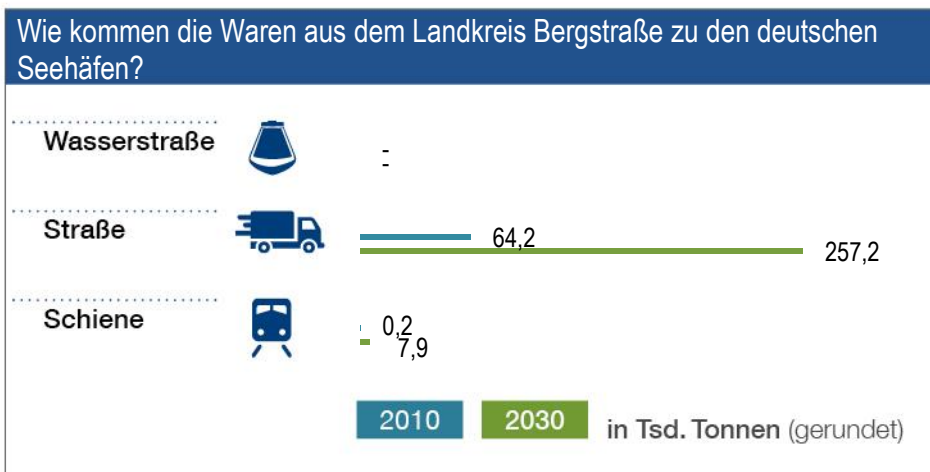
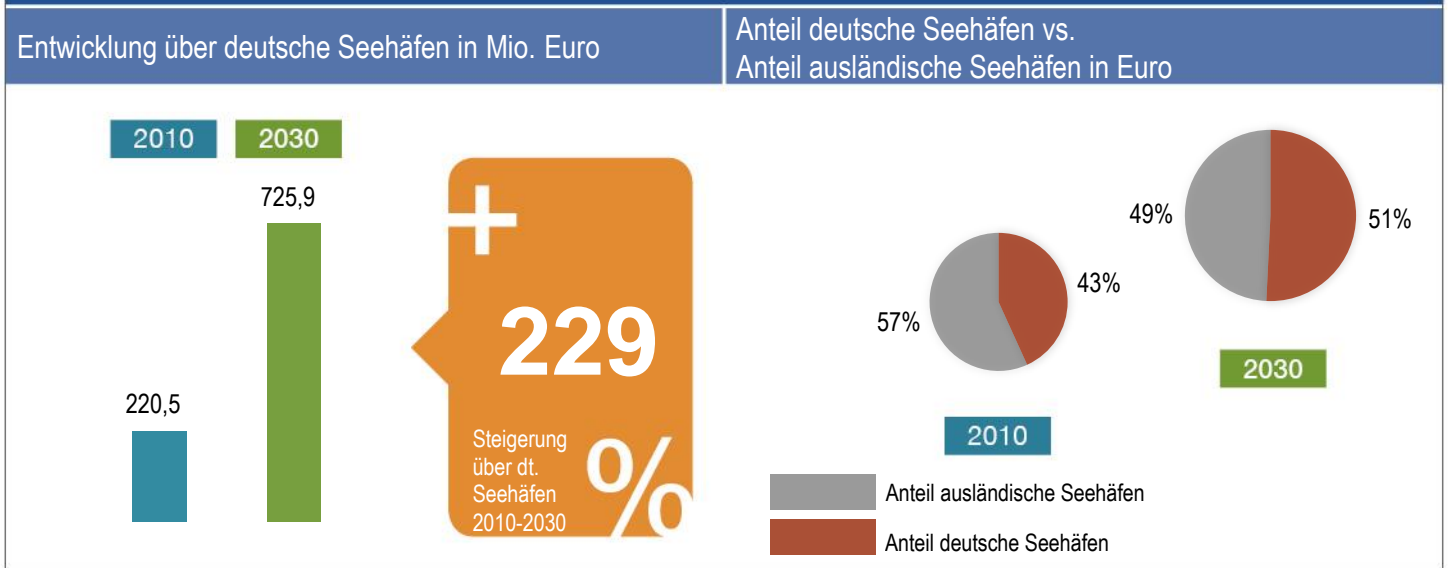


Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Bergstraße

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Bergstraße über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Bergstraße werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	5,6	0,3	114,4	34,4	65,5	0,3
2030	51,9	1,5	438,3	99,0	134,7	0,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Bergstraße über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Containerisierte Güter

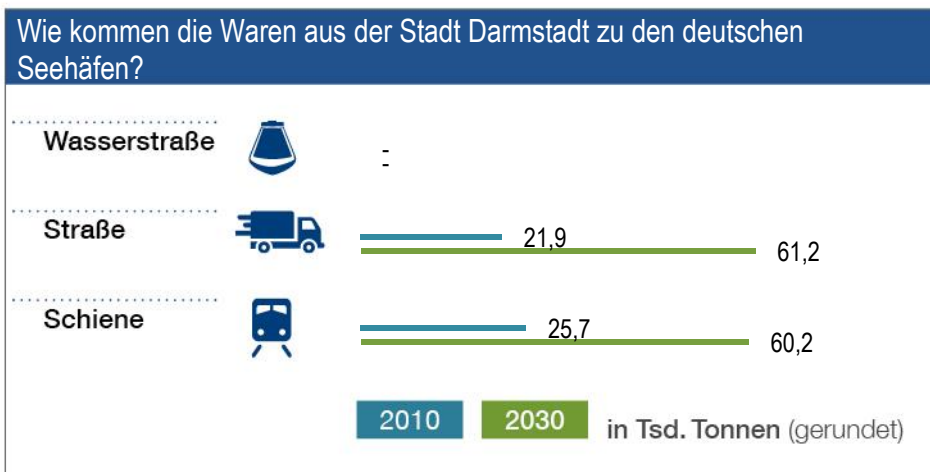
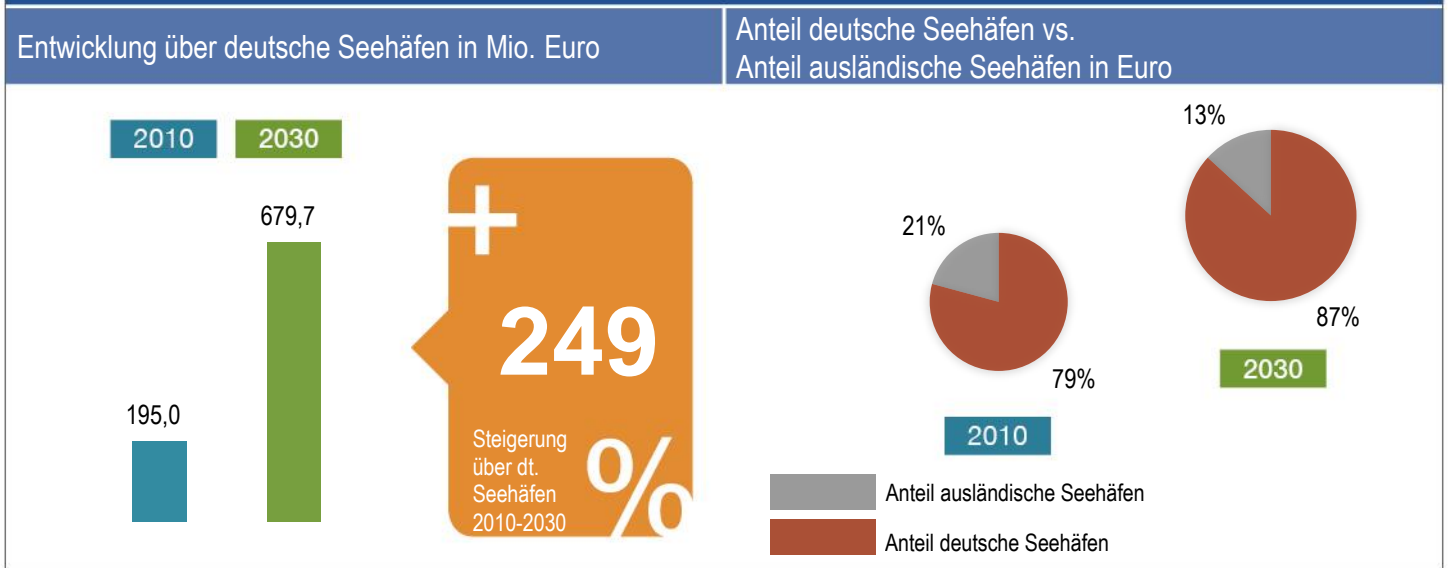
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Bergstraße wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Bergstraße benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Darmstadt

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Darmstadt über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Darmstadt werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	12,9	1,2	150,9	21,1	8,9	<0,1
2030	50,5	4,4	530,3	79,1	15,4	<0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Darmstadt über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

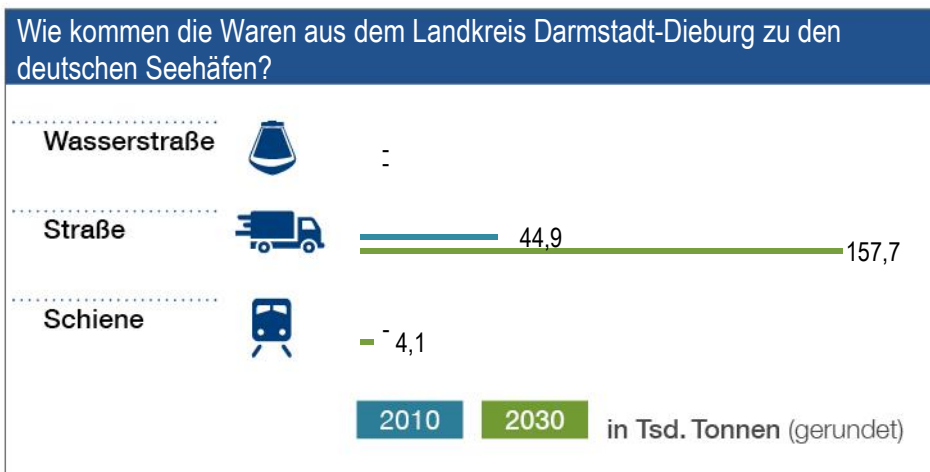
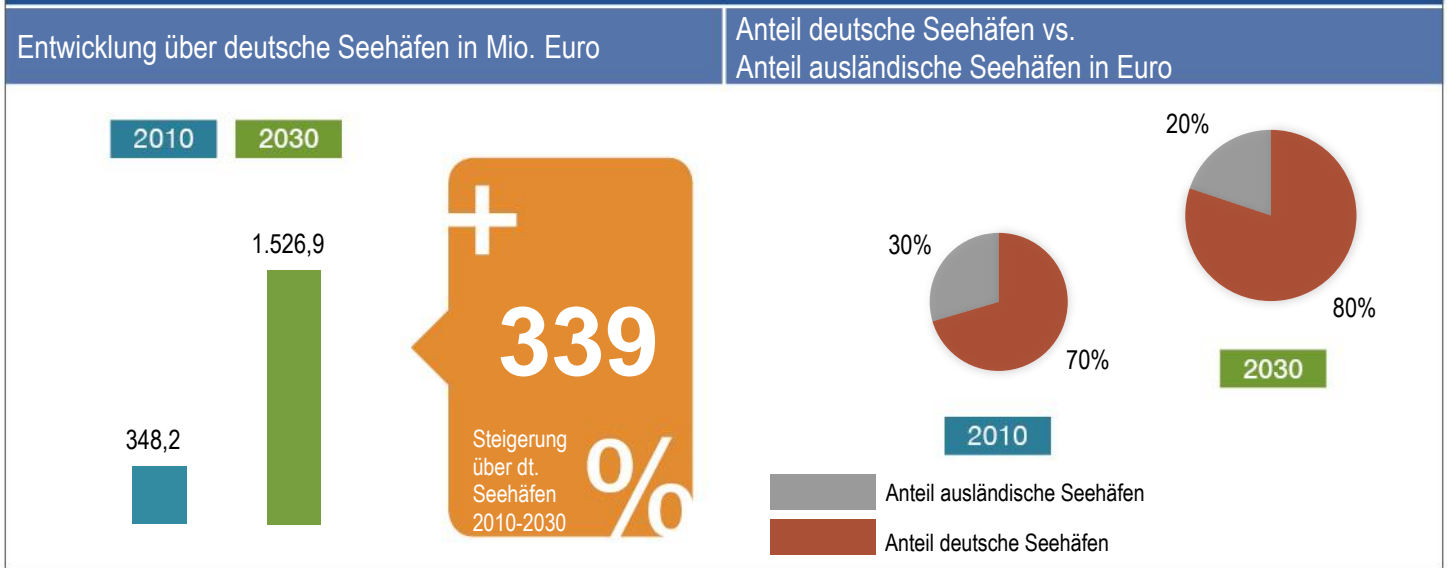
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Darmstadt wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Darmstadt benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Darmstadt-Dieburg

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Darmstadt-Dieburg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Darmstadt-Dieburg werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	14,6	1,1	264,3	54,1	14,2	<0,1
2030	45,0	3,3	1226,4	211,9	40,2	<0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Darmstadt-Dieburg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

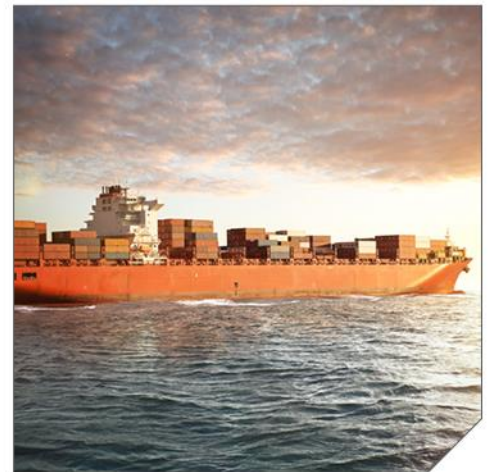
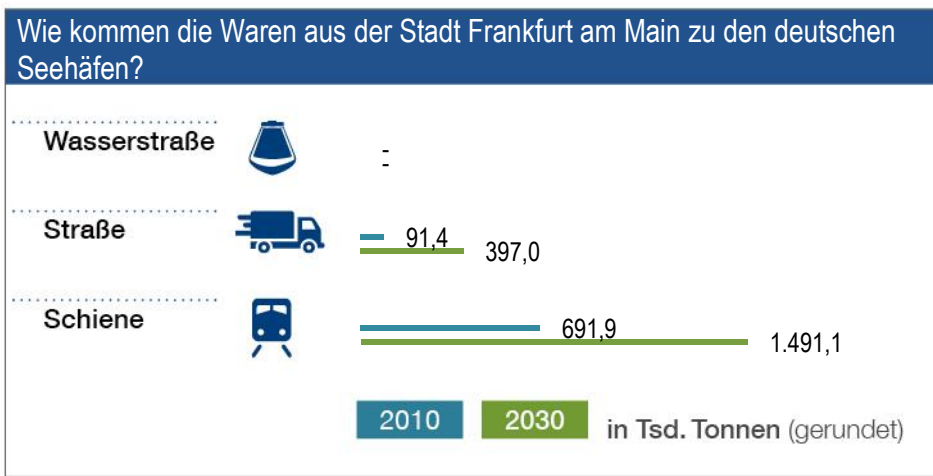
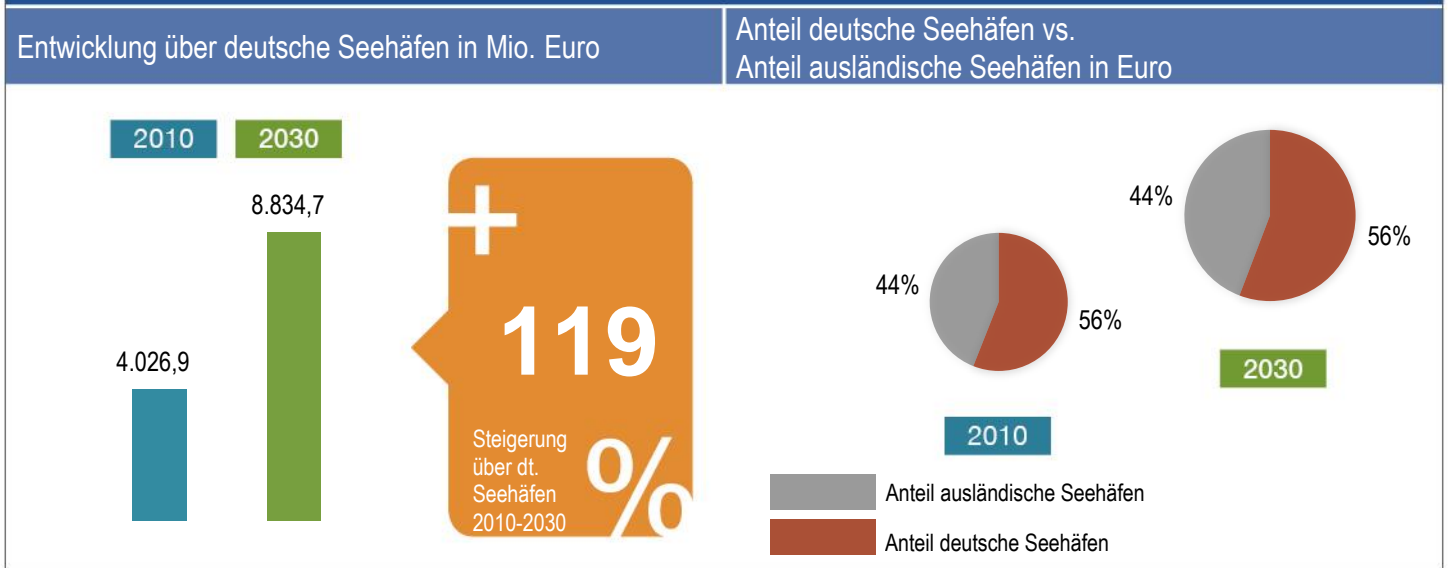
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Darmstadt-Dieburg wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Darmstadt-Dieburg benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Frankfurt am Main

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Frankfurt am Main über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Frankfurt am Main werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	42,1	3,1	397,9	3557,6	26,2	<0,1
2030	231,7	11,6	1280,9	7246,9	63,3	0,3

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Frankfurt am Main über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

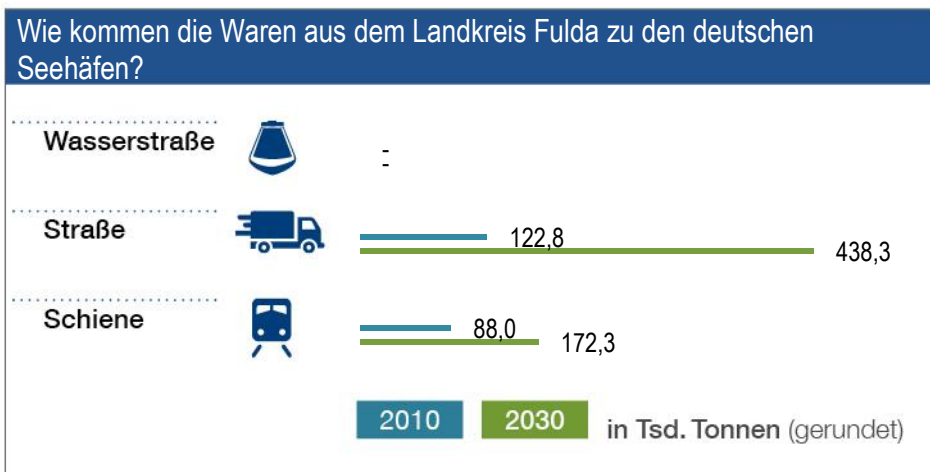
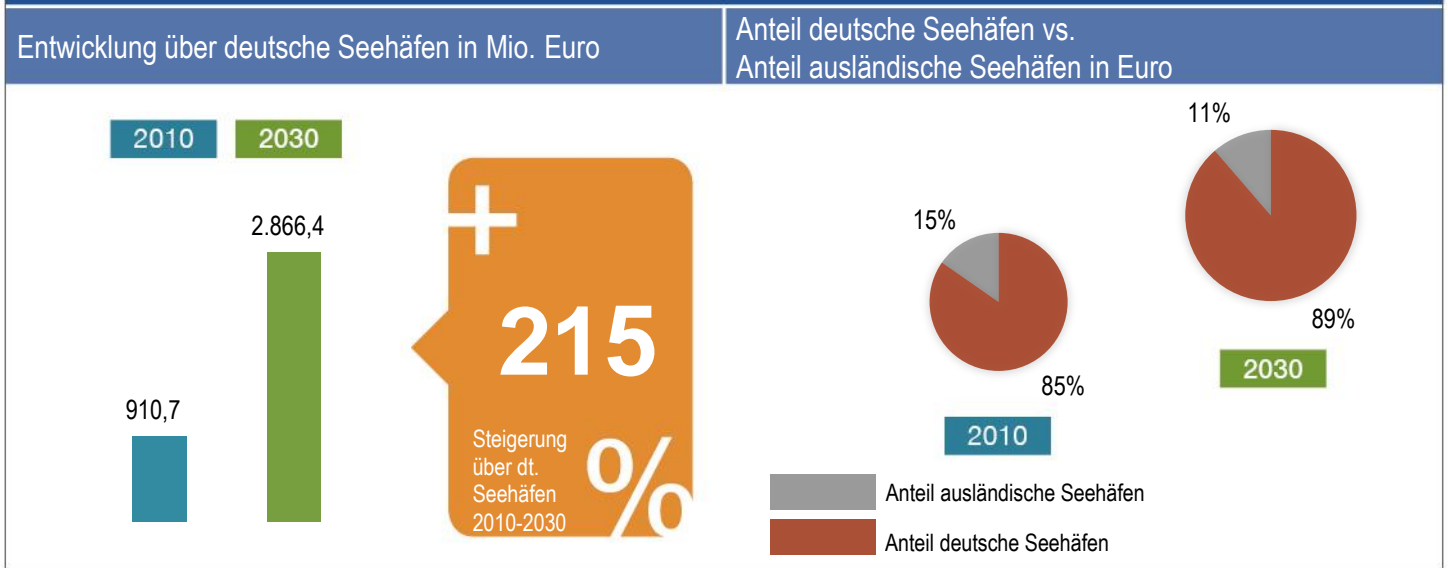
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Frankfurt am Main wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Frankfurt am Main benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Fulda

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Fulda über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Fulda werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	169,1	3,1	331,5	339,7	67,4	<0,1
2030	517,7	15,1	1207,6	952,4	173,4	0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Fulda über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

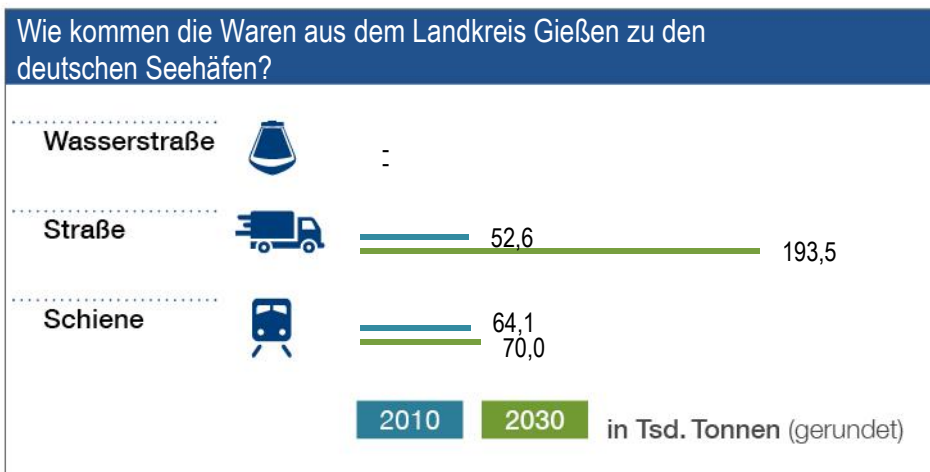
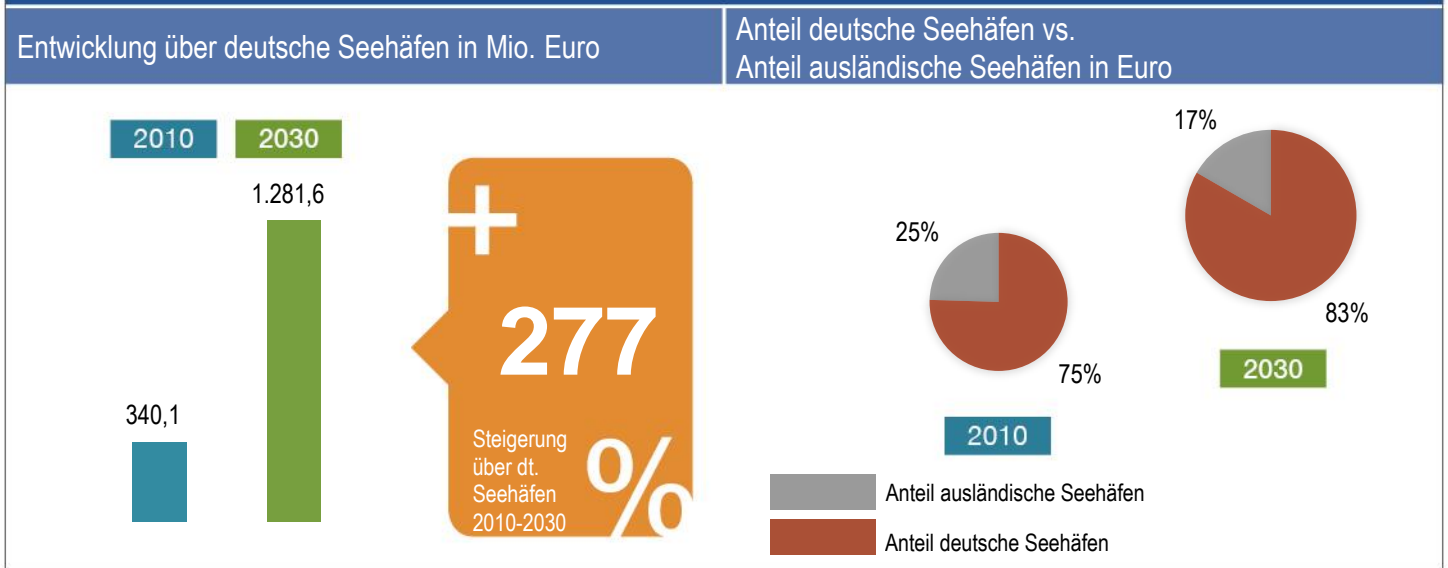
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Fulda wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Fulda benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Gießen

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Gießen über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Gießen werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	9,3	7,0	255,4	39,2	29,0	0,3
2030	53,5	14,8	994,5	149,2	68,4	1,2

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Gießen über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

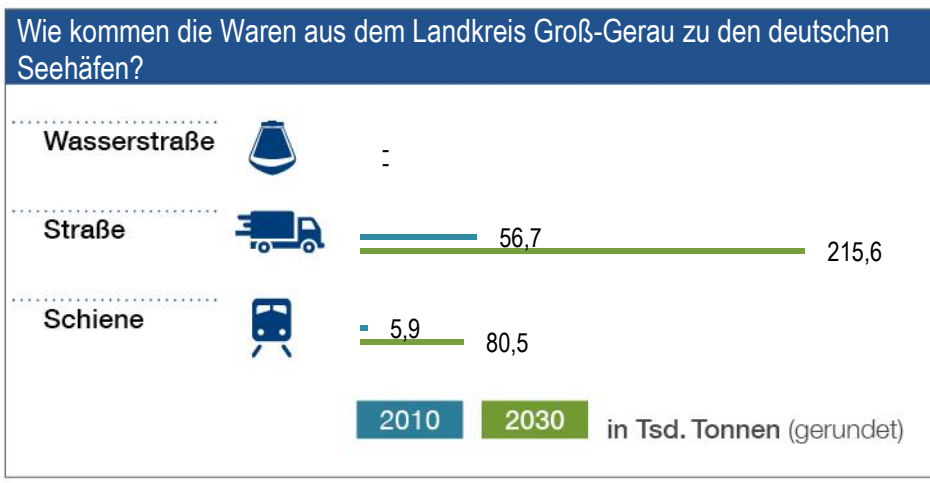
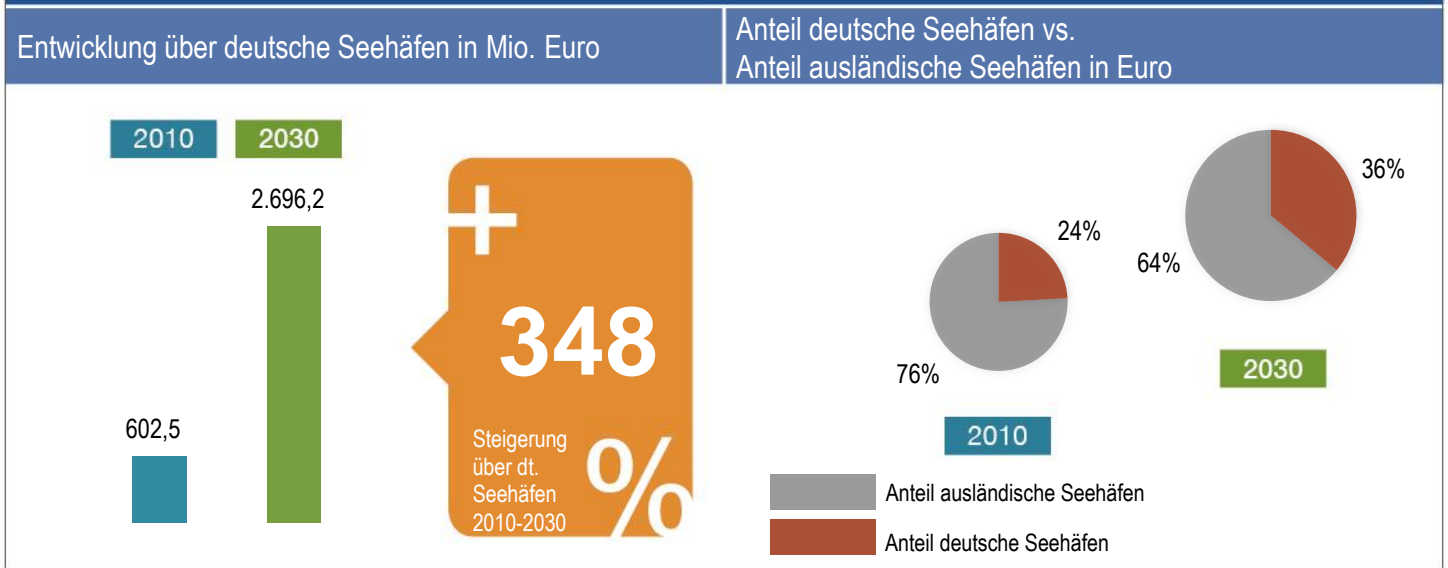
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Gießen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Gießen benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Groß-Gerau

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Groß-Gerau über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Groß-Gerau werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	8,3	0,5	512,9	68,6	12,1	<0,1
2030	87,9	2,8	2118,8	451,8	34,7	0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Groß-Gerau über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

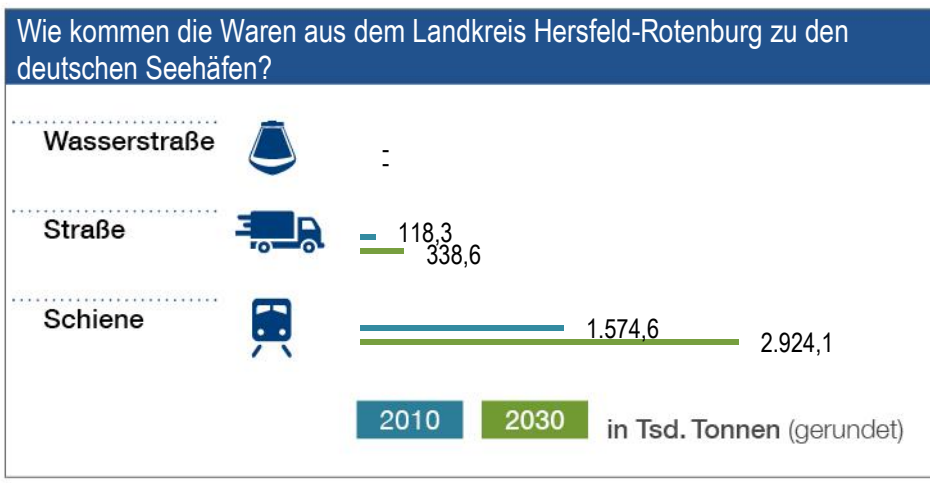
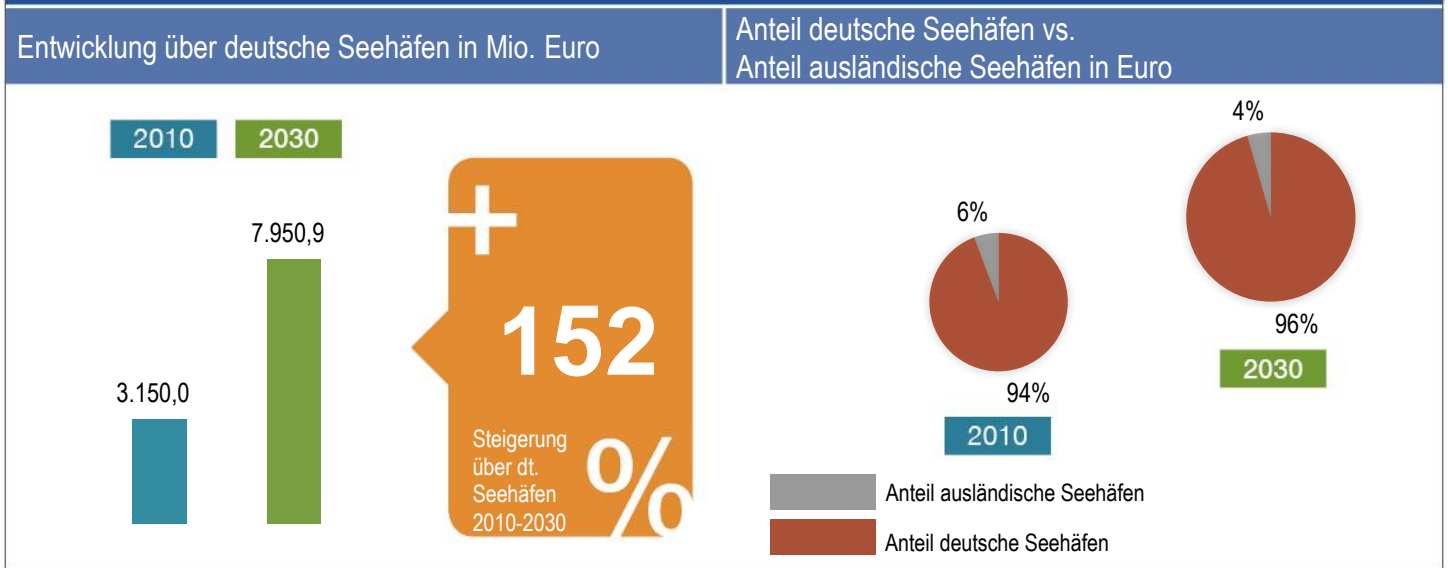
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Hersfeld-Rotenburg

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Hersfeld-Rotenburg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Hersfeld-Rotenburg werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	2298,5	2,4	357,5	454,8	36,2	0,6
2030	6090,0	7,6	918,1	869,3	63,5	2,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Hersfeld-Rotenburg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird bis 2030 um das Anderthalbfache zunehmen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Chemische Erzeugnisse
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter

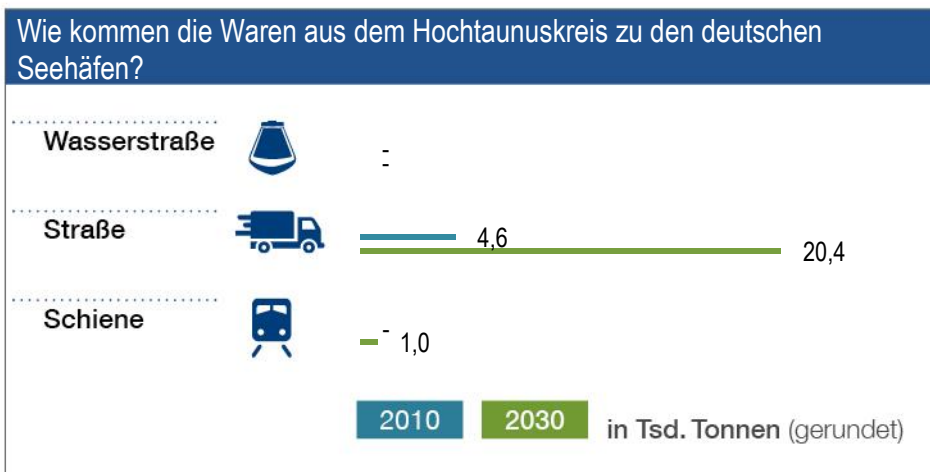
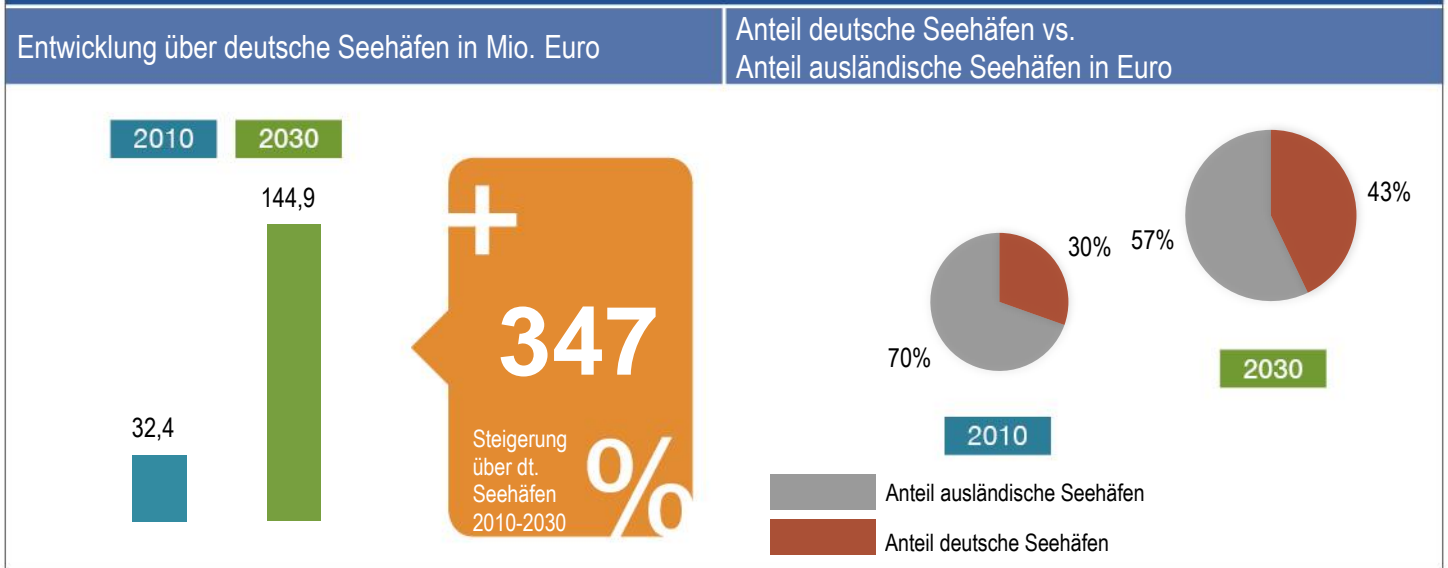
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Hersfeld-Rotenburg wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Hersfeld-Rotenburg benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Hochtaunuskreis

Seewärtiger Außenhandel des Hochtaunuskreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Hochtaunuskreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	1,1	0,1	22,5	7,1	1,6	<0,1
2030	8,0	0,6	102,2	29,2	4,9	<0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Hochtaunuskreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

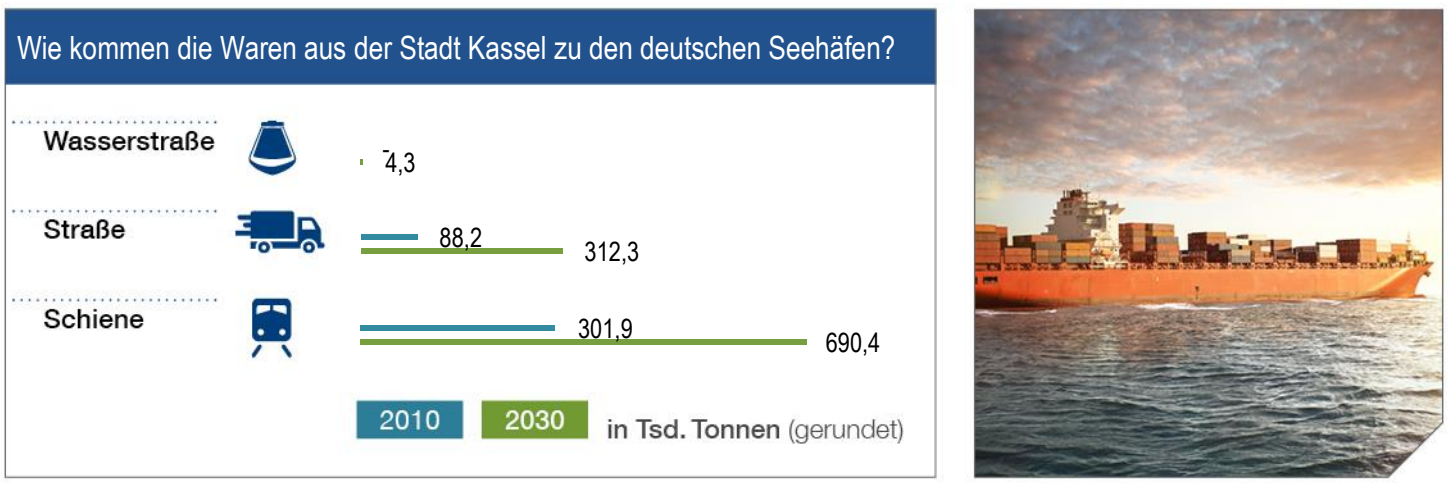
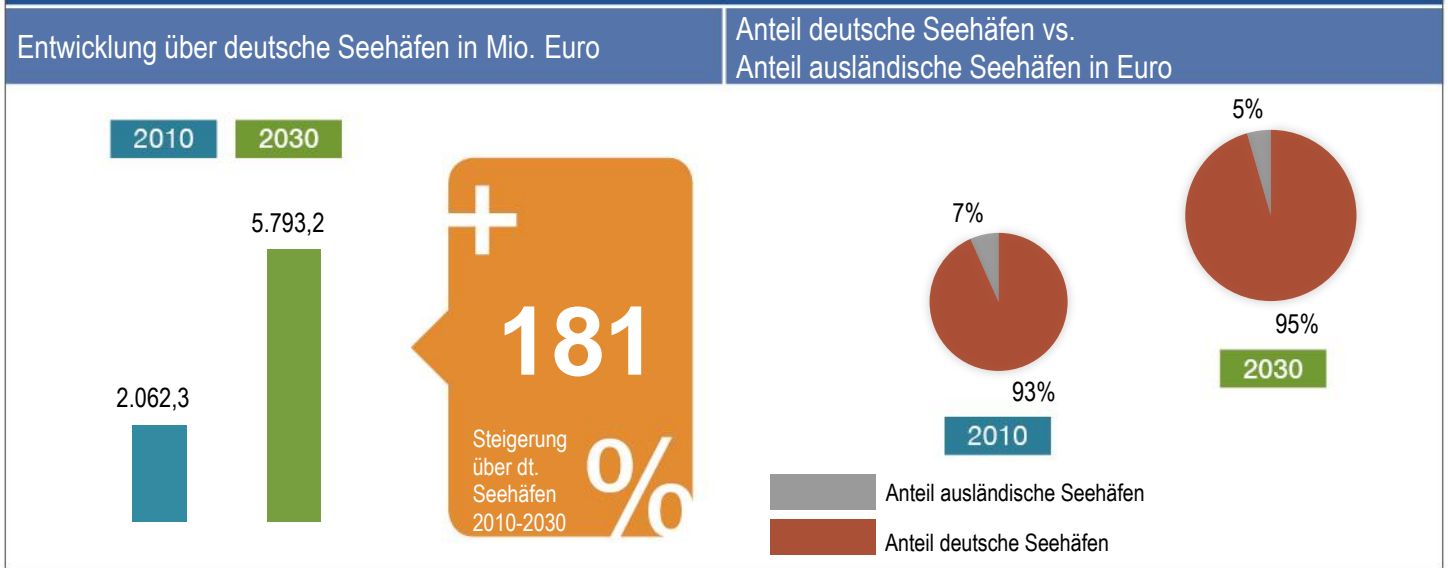
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Kassel

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Kassel über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Kassel werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	7,1	2,6	1383,1	628,2	39,7	1,6
2030	27,3	7,2	4449,3	1209,1	95,8	4,6

Zusammenfassung

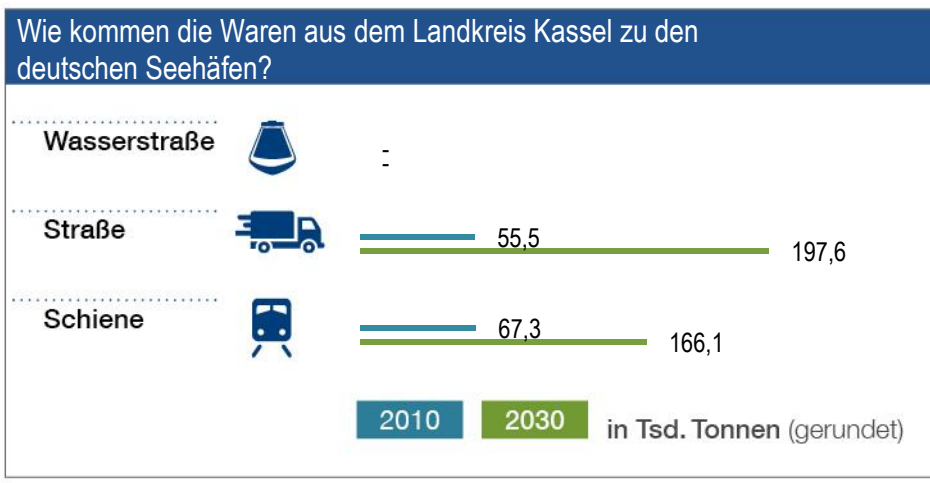
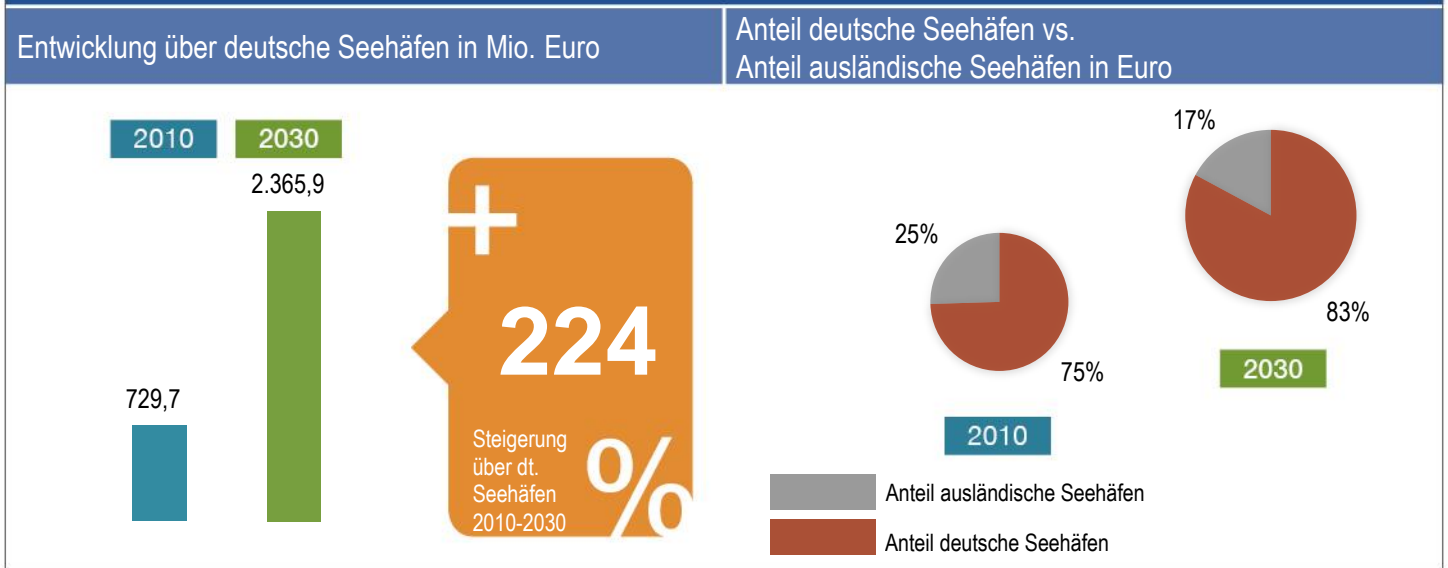
- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Kassel über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 nahezu verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Kassel wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Kassel benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Kassel

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Kassel über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Kassel werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	1,7	0,6	596,2	105,1	23,7	2,3
2030	14,9	2,1	1983,7	293,5	62,8	8,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Kassel über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

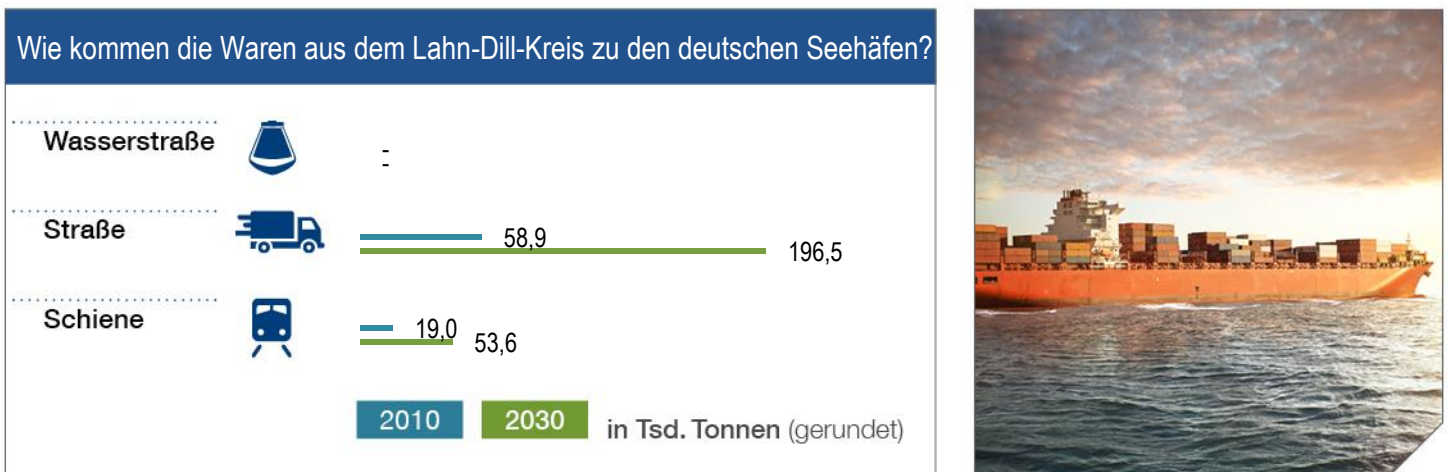
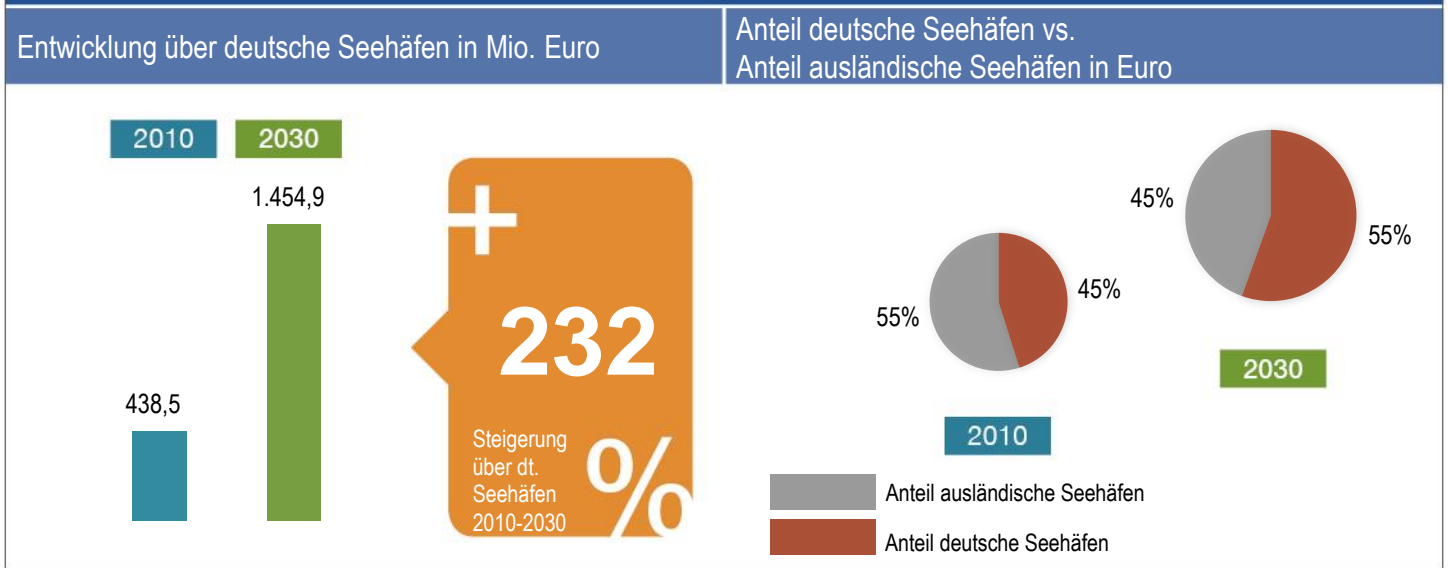
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Kassel wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Kassel benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Lahn-Dill-Kreis

Seewärtiger Außenhandel des Lahn-Dill-Kreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Lahn-Dill-Kreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	3,1	3,2	351,3	54,8	25,9	0,2
2030	21,8	7,7	1171,9	193,4	59,3	0,8

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Lahn-Dill-Kreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

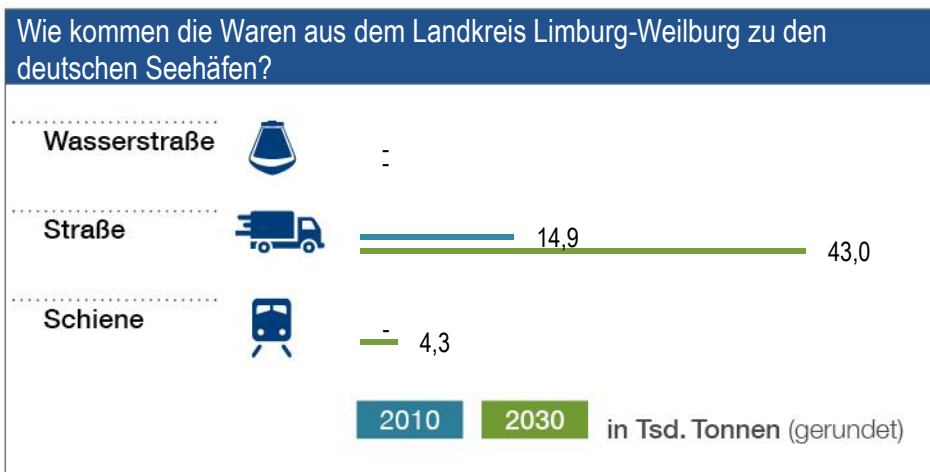
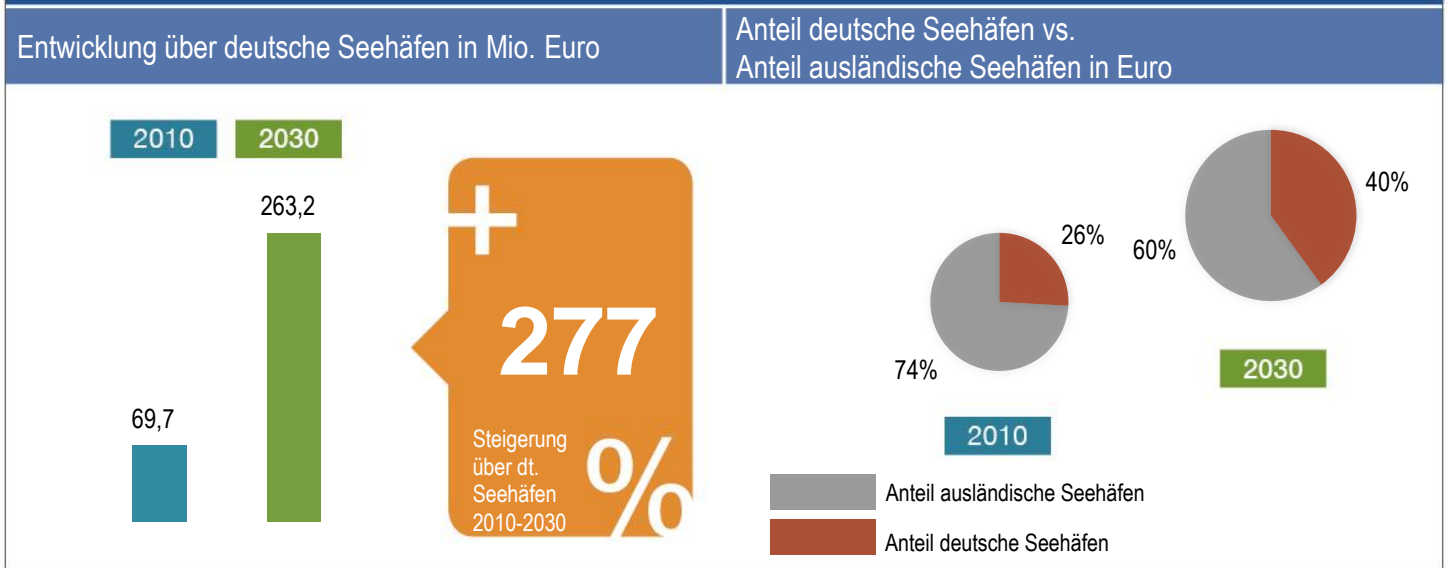
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Lahn-Dill-Kreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Lahn-Dill-Kreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Limburg-Weilburg

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Limburg-Weilburg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Limburg-Weilburg werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,9	0,4	51,8	7,7	8,8	<0,1
2030	9,7	1,3	192,6	42,0	17,5	0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Limburg-Weilburg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 nahezu vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

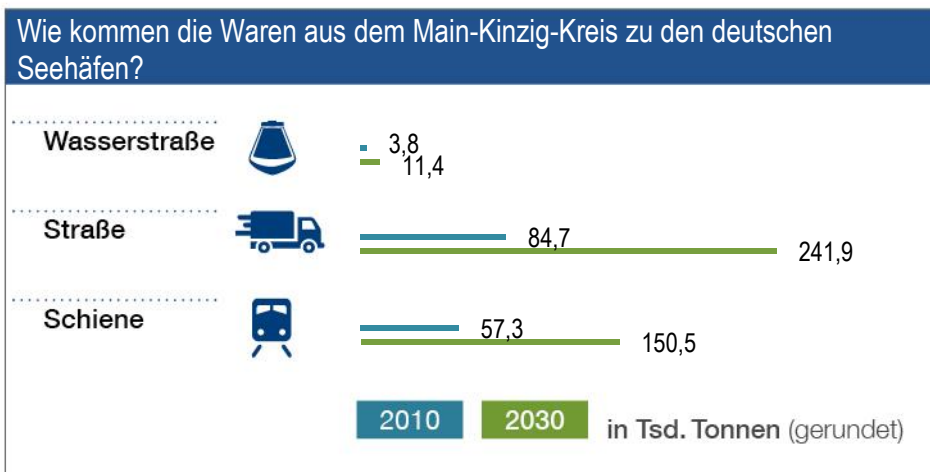
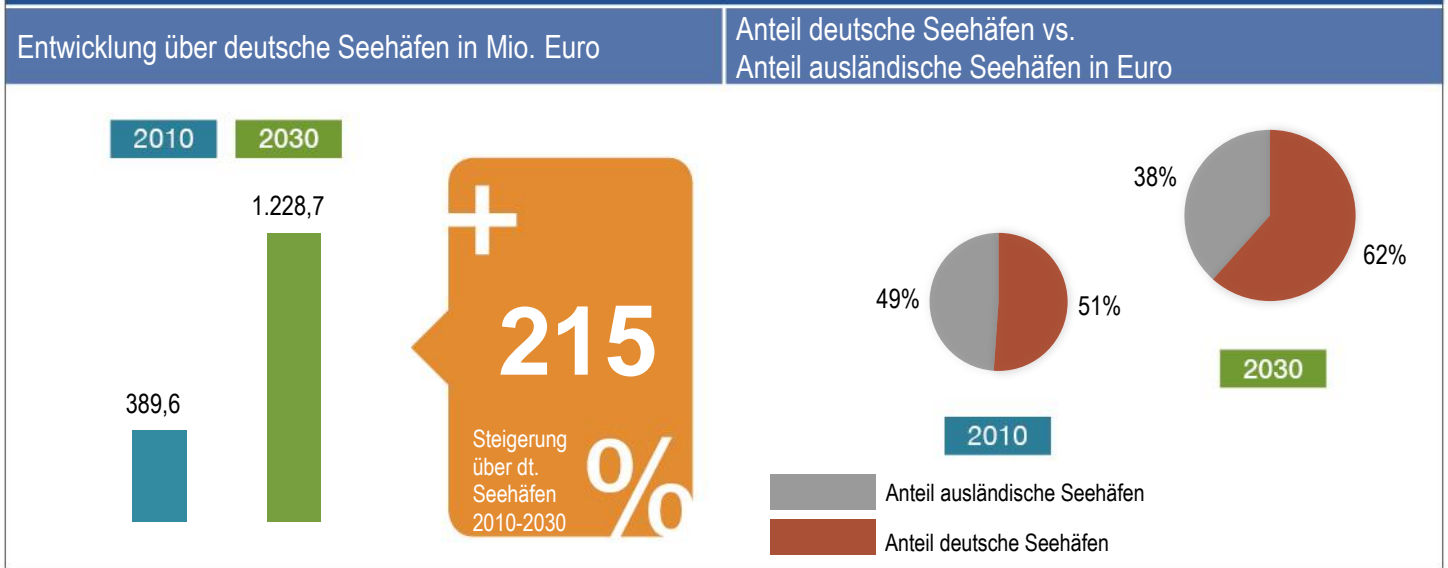
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Main-Kinzig-Kreis

Seewärtiger Außenhandel des Main-Kinzig-Kreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Main-Kinzig-Kreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	159,1	2,3	166,9	39,0	21,9	0,4
2030	435,8	4,1	587,4	146,0	54,9	0,5

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Main-Kinzig-Kreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Chemische Erzeugnisse
 - Containerisierte Güter

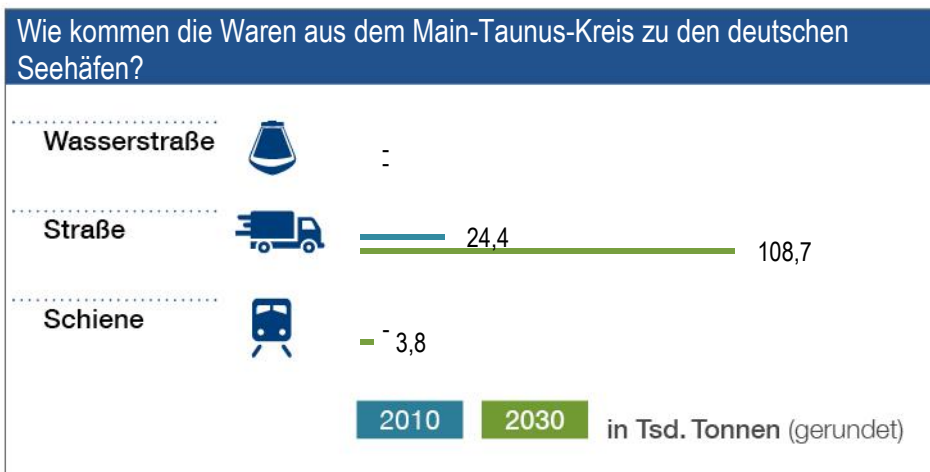
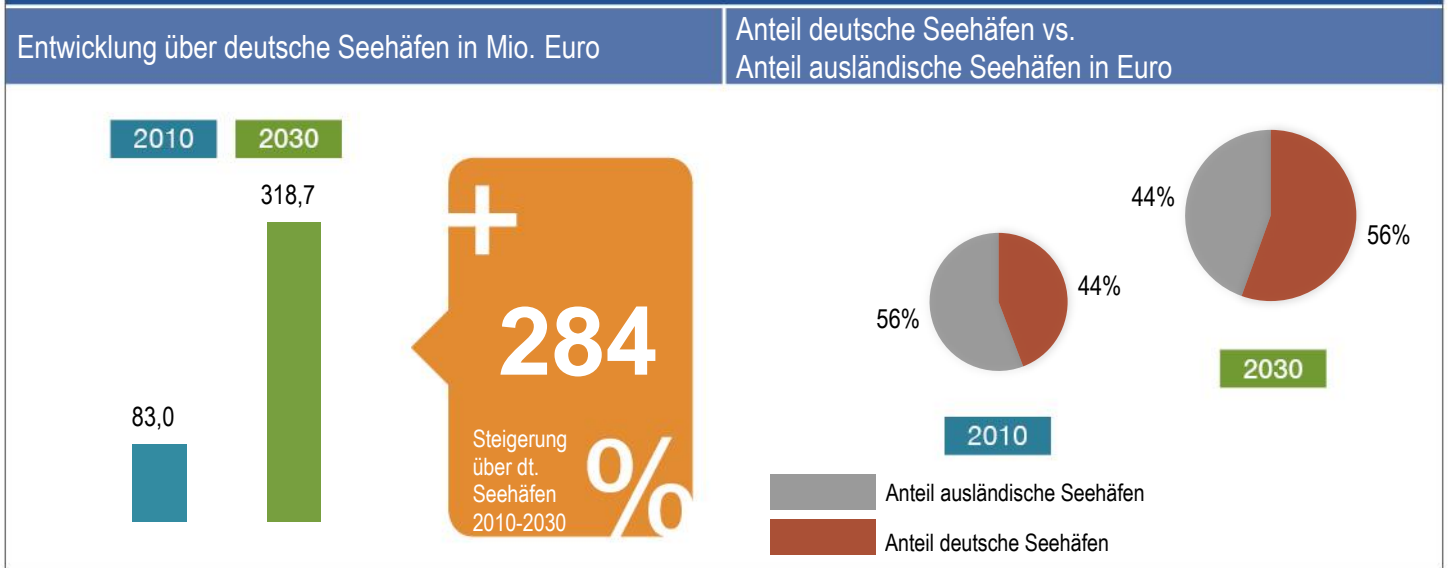
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Main-Kinzig-Kreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Main-Kinzig-Kreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Main-Taunus-Kreis

Seewärtiger Außenhandel des Main-Taunus-Kreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Main-Taunus-Kreis werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,2	0,2	47,6	10,1	24,9	<0,1
2030	16,3	1,1	183,0	43,8	74,5	<0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Main-Taunus-Kreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 nahezu vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Holz- und Landwirtschaft
 - Containerisierte Güter

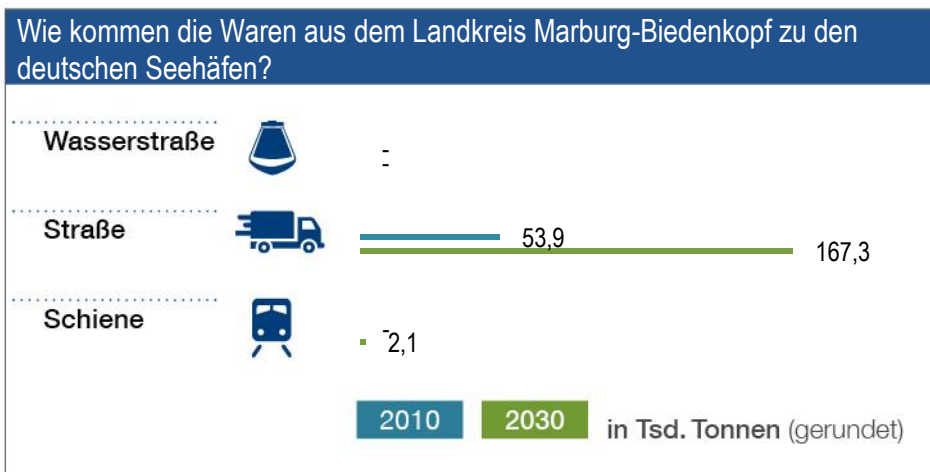
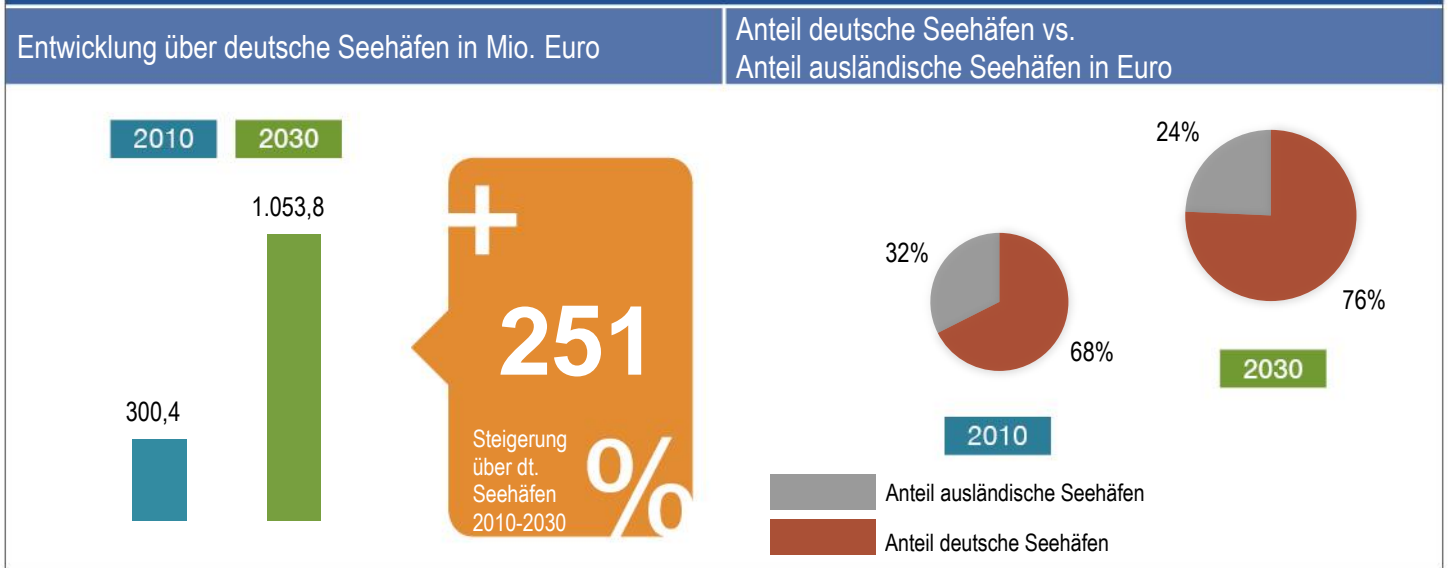
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Main-Taunus-Kreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Main-Taunus-Kreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Marburg-Biedenkopf

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Marburg-Biedenkopf über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Marburg-Biedenkopf werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	25,0	5,5	211,6	44,0	14,1	0,2
2030	114,4	23,8	729,5	148,9	36,8	0,4

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Marburg-Biedenkopf über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

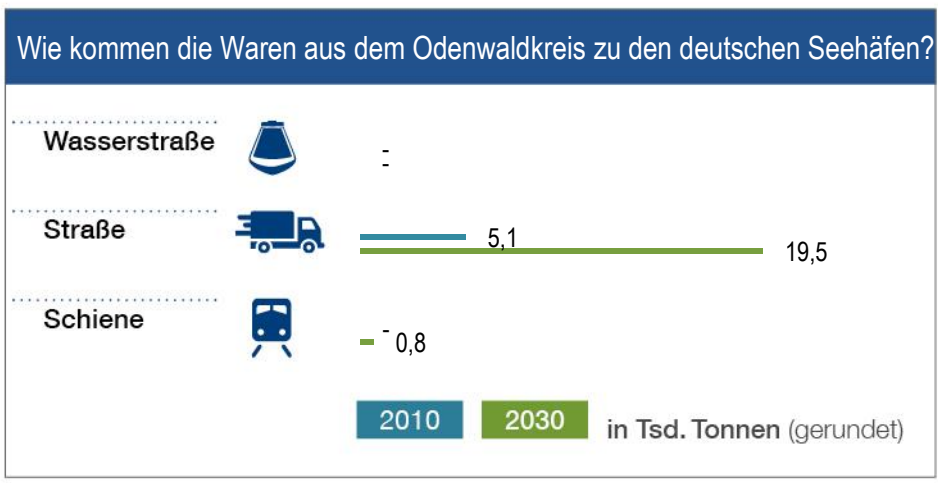
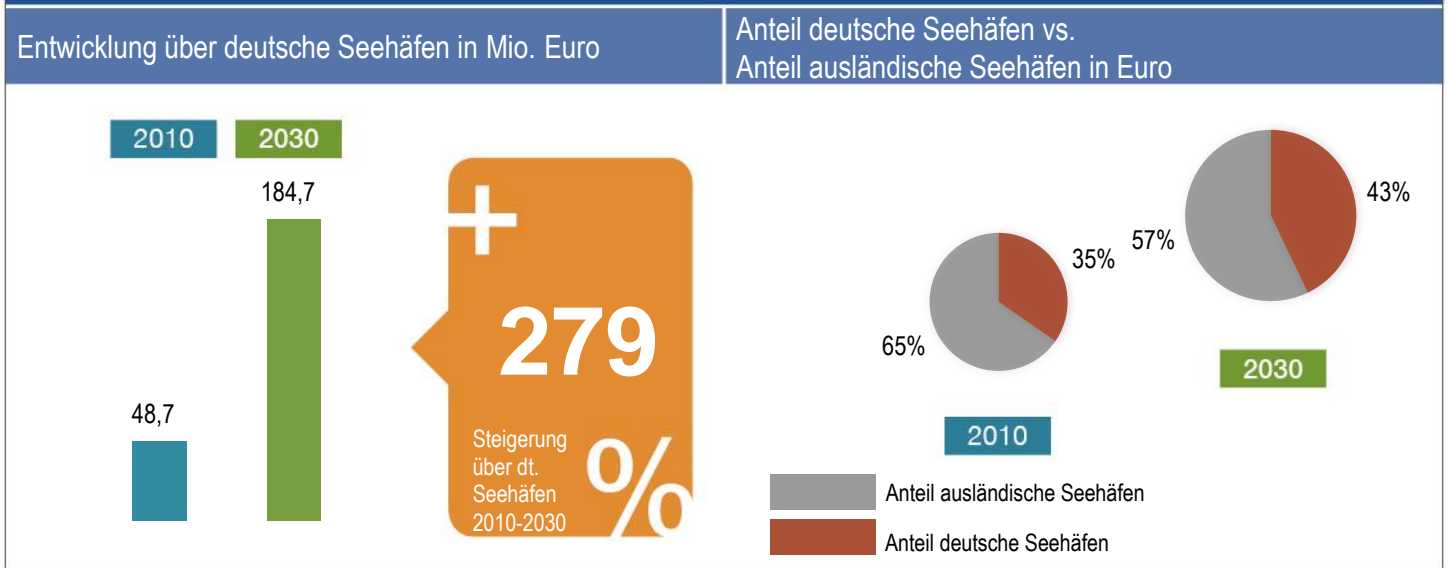
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Marburg-Biedenkopf wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Marburg-Biedenkopf benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Odenwaldkreis

Seewärtiger Außenhandel des Odenwaldkreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Odenwaldkreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,7	0,1	40,1	6,3	1,6	<0,1
2030	4,4	0,3	154,8	19,3	5,9	<0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Odenwaldkreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 nahezu vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

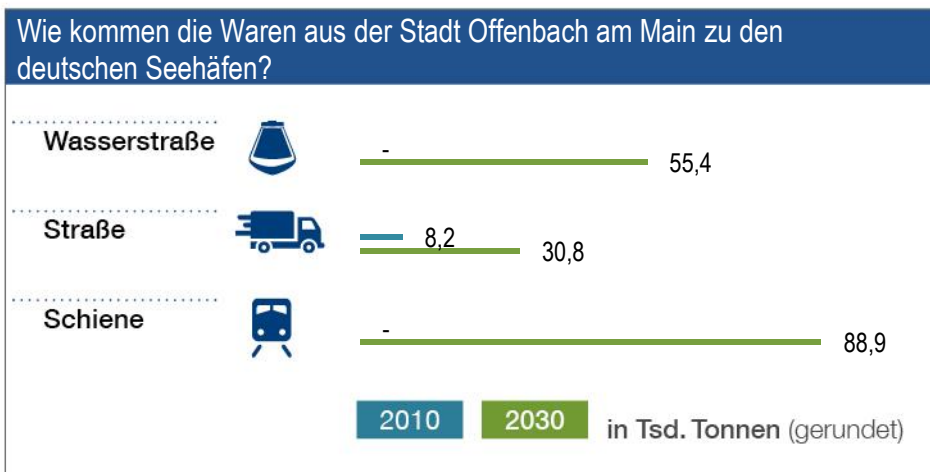
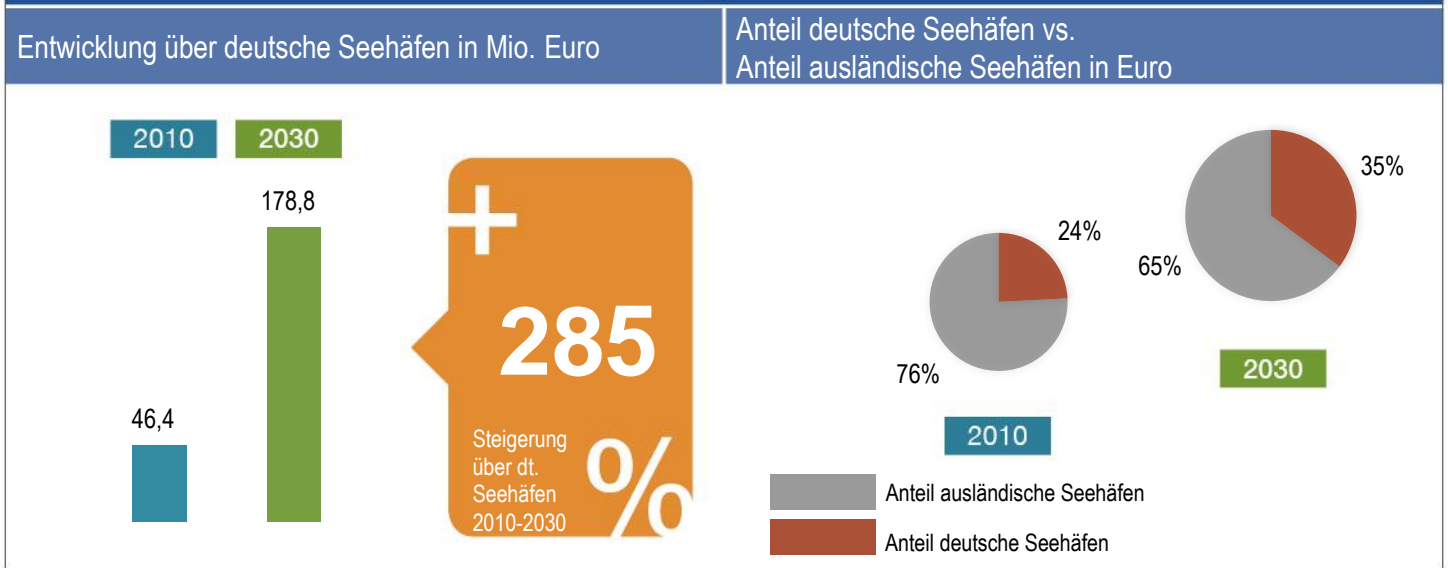
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Offenbach am Main

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Offenbach am Main über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Offenbach am Main werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	2,4	0,2	27,6	12,5	3,7	0,1
2030	19,1	4,2	102,9	41,2	11,2	0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Offenbach am Main über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

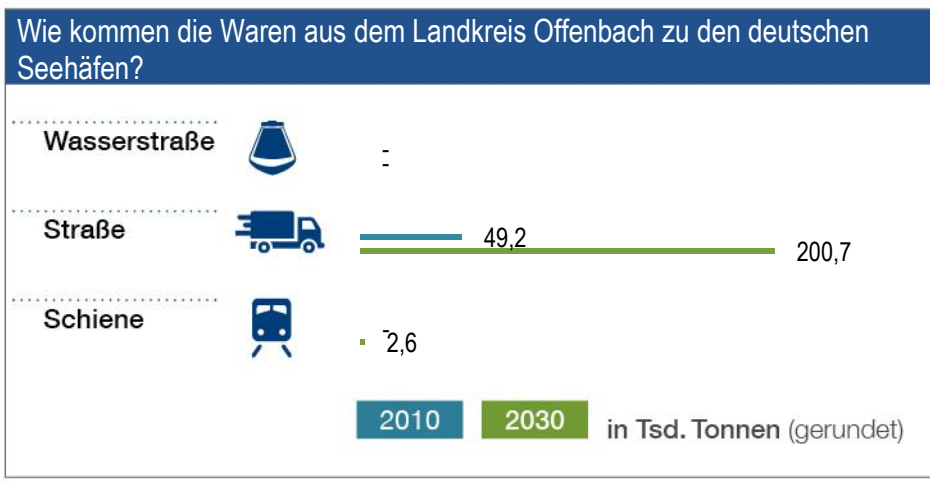
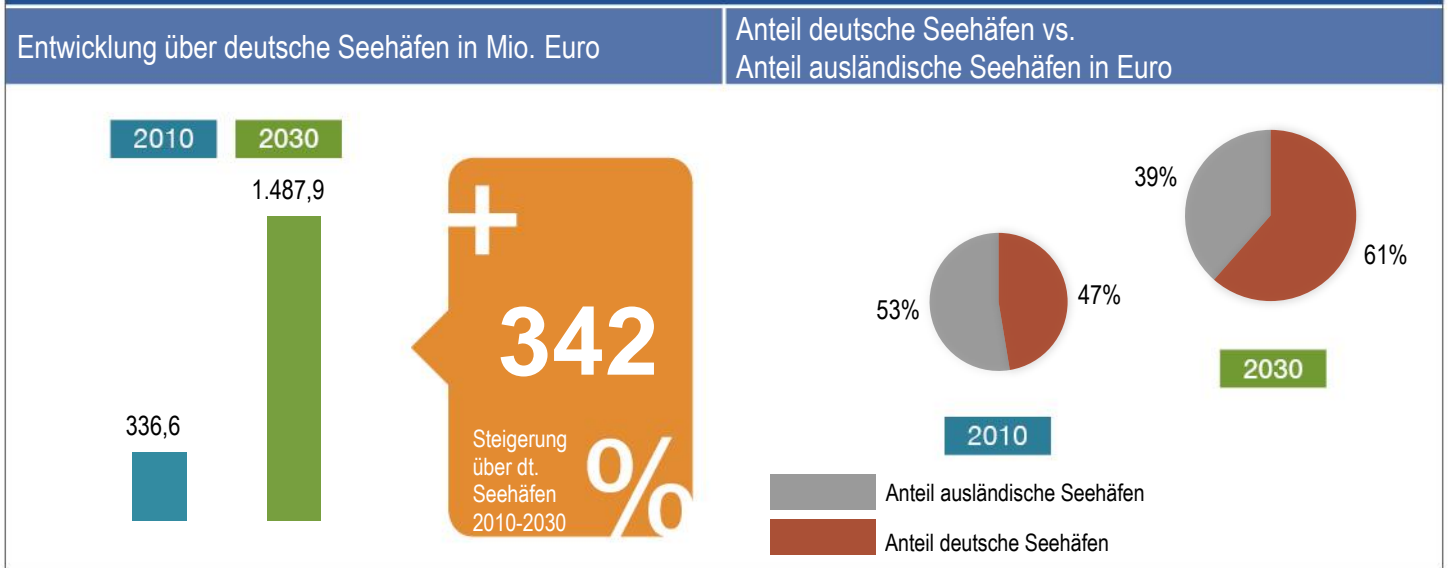
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Offenbach

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Offenbach über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Offenbach werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	12,0	1,3	249,7	49,7	23,8	0,1
2030	77,0	5,7	1133,1	213,6	58,2	0,3

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Offenbach über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

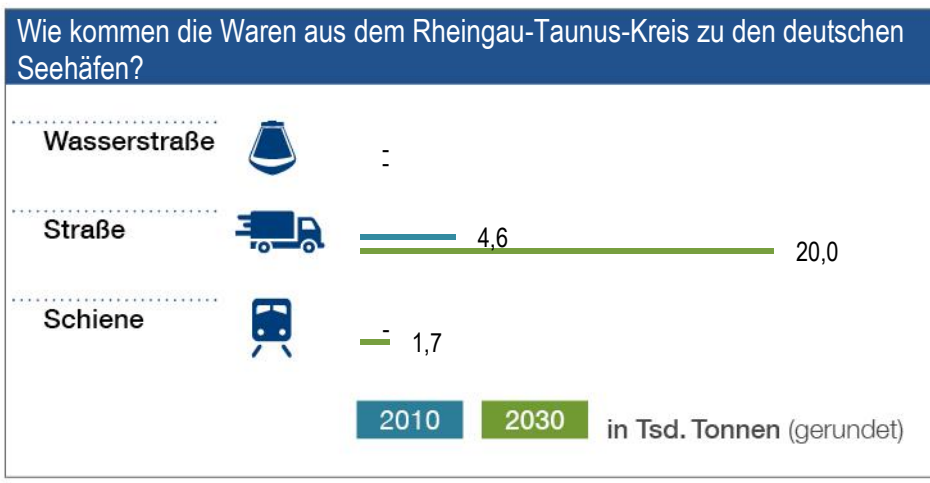
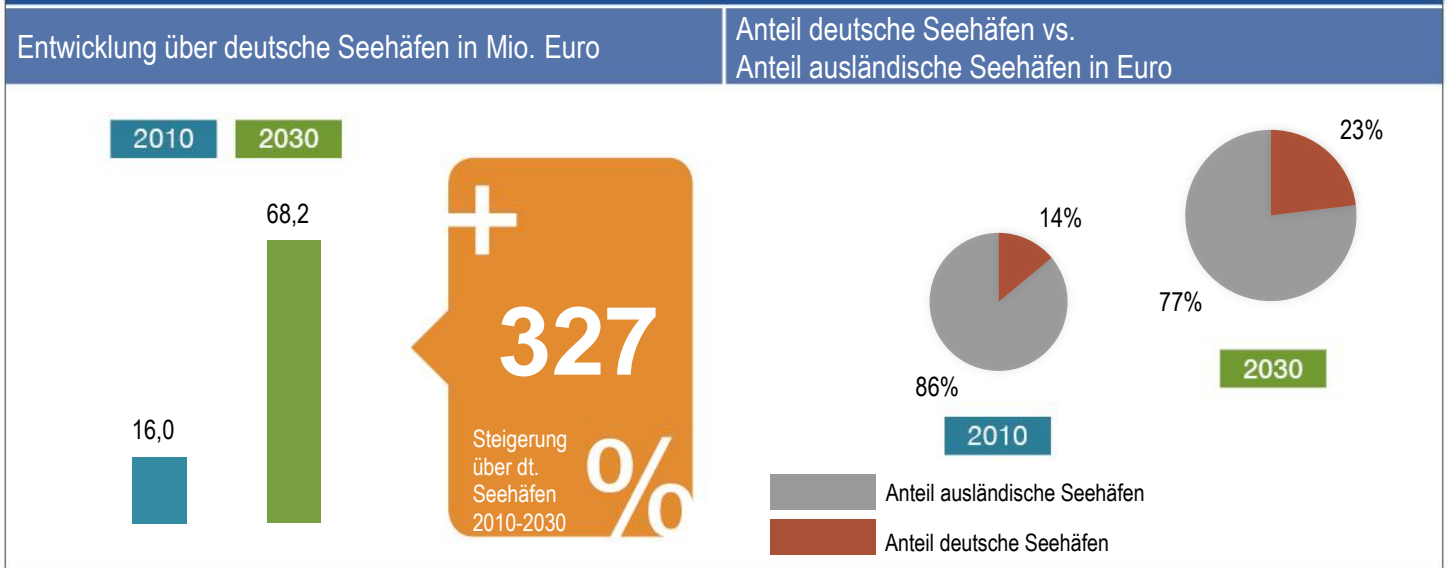
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Offenbach wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Offenbach benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Rheingau-Taunus-Kreis

Seewärtiger Außenhandel des Rheingau-Taunus-Kreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Rheingau-Taunus-Kreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	3,3	0,2	3,5	6,7	2,3	<0,1
2030	20,6	1,1	16,2	21,2	9,1	0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Rheingau-Taunus-Kreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als vervierfachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Chemische Erzeugnisse
 3. Maschinen und Fahrzeuge

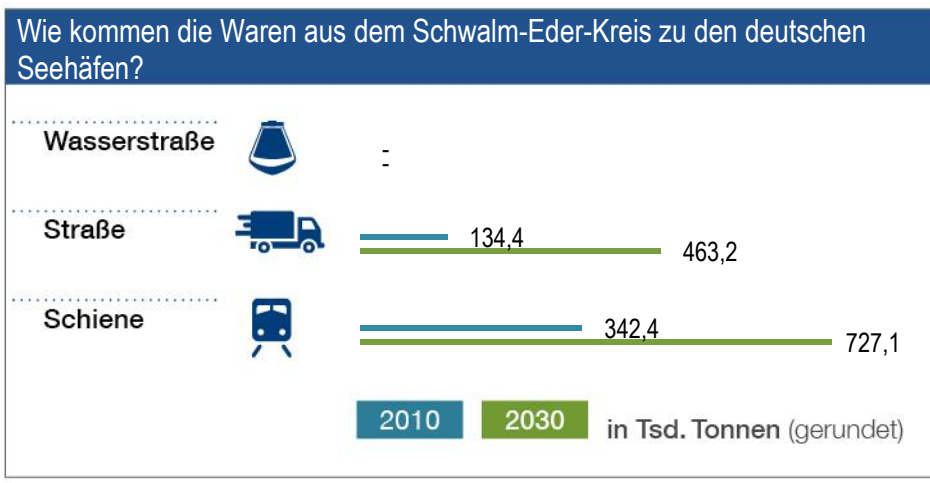
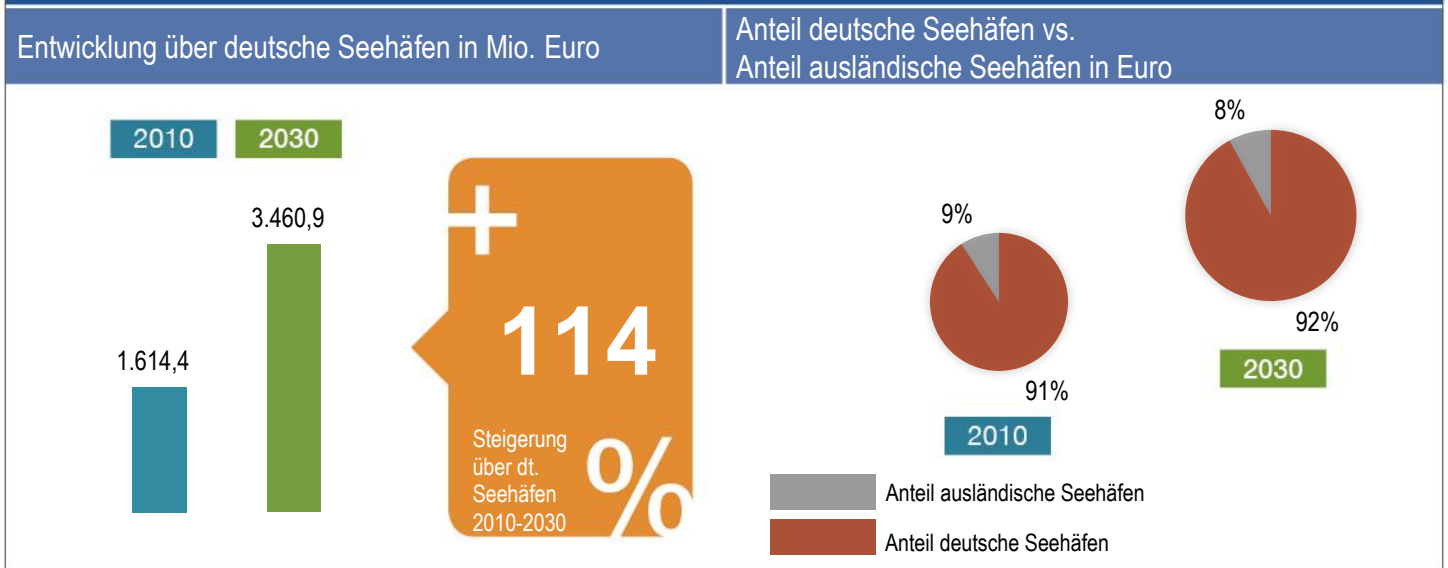
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Schwalm-Eder-Kreis

Seewärtiger Außenhandel des Schwalm-Eder-Kreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Schwalm-Eder-Kreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	70,4	5,7	316,1	1148,7	71,7	1,7
2030	217,4	6,8	952,6	2126,2	153,0	4,9

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Schwalm-Eder-Kreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Chemische Erzeugnisse

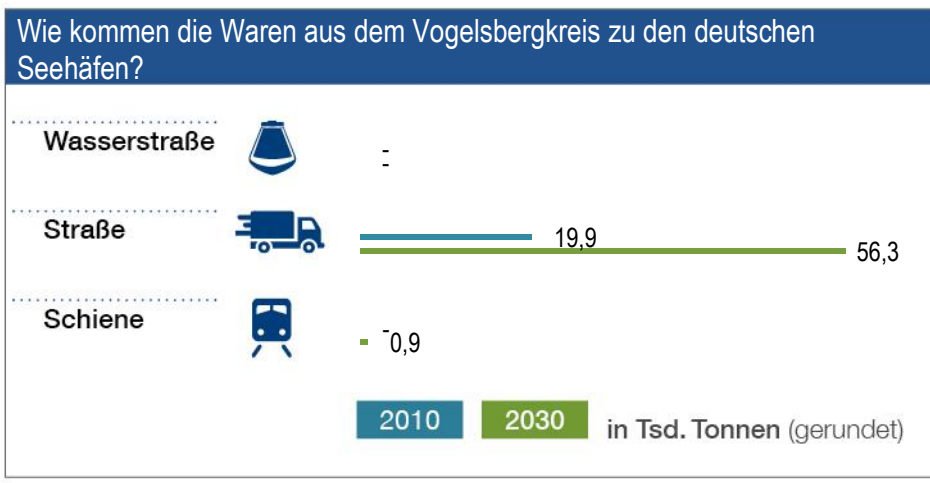
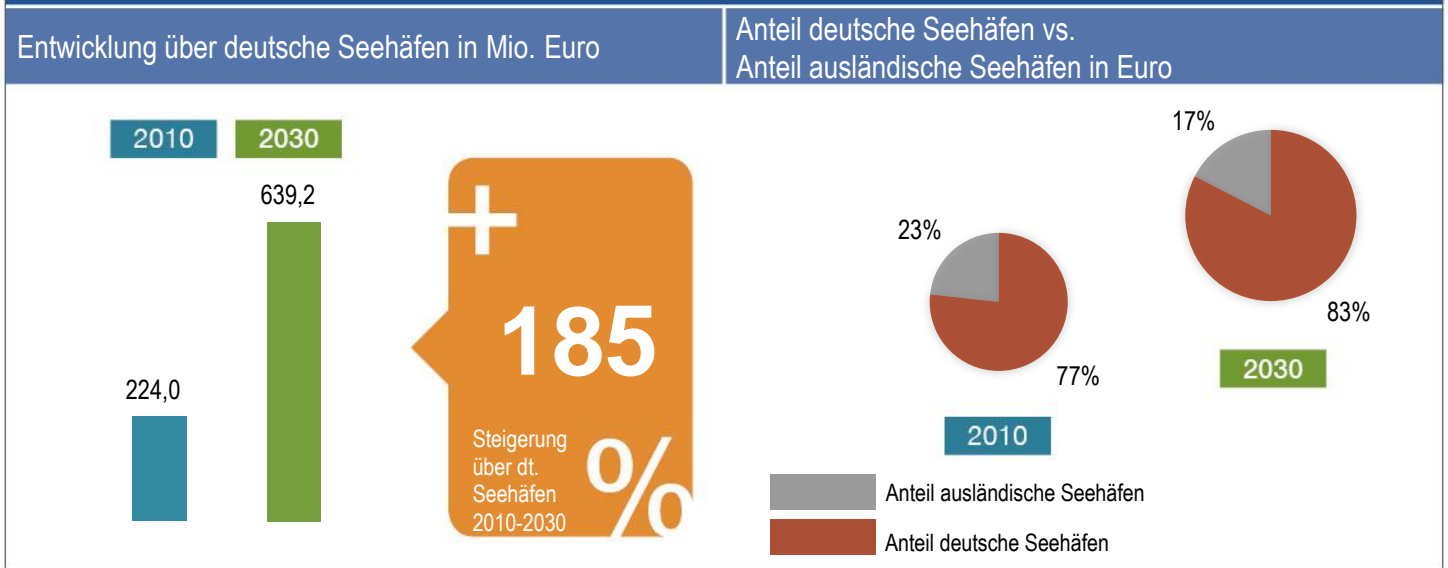
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet die Bahn.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Schwalm-Eder-Kreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Schwalm-Eder-Kreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Vogelsbergkreis

Seewärtiger Außenhandel des Vogelsbergkreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Vogelsbergkreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	<0,1	<0,1	166,8	52,0	5,2	<0,1
2030	2,3	<0,1	471,2	149,7	16,0	<0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Vogelsbergkreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

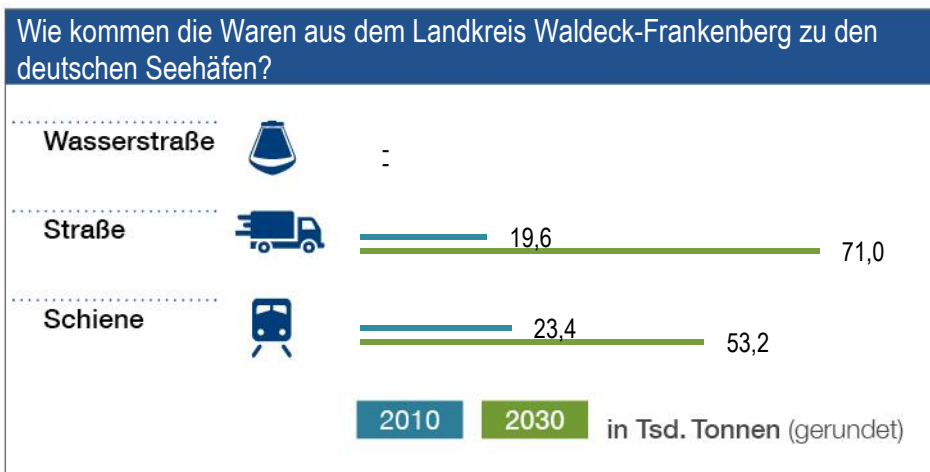
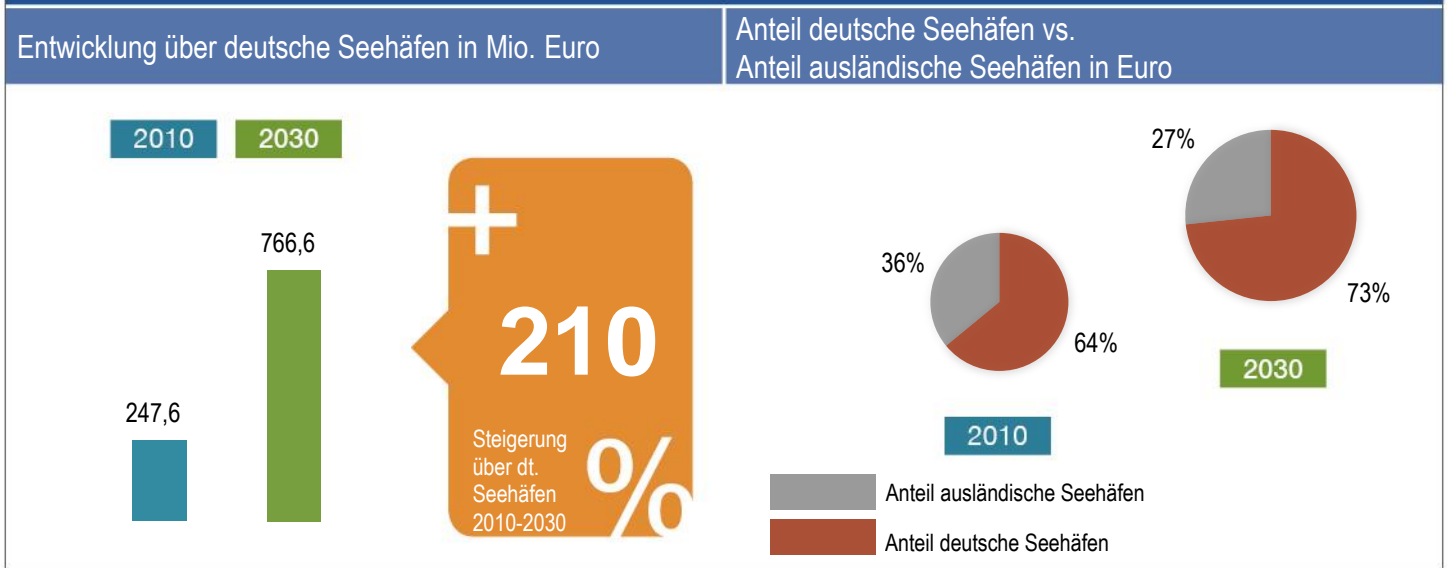
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Vogelsbergkreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Vogelsbergkreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Landkreis Waldeck-Frankenberg

Seewärtiger Außenhandel des Landkreises Waldeck-Frankenberg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Landkreis Waldeck-Frankenberg werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	9,6	0,2	149,7	80,6	7,5	<0,1
2030	38,4	1,0	528,3	178,3	20,6	0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Landkreis Waldeck-Frankenberg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

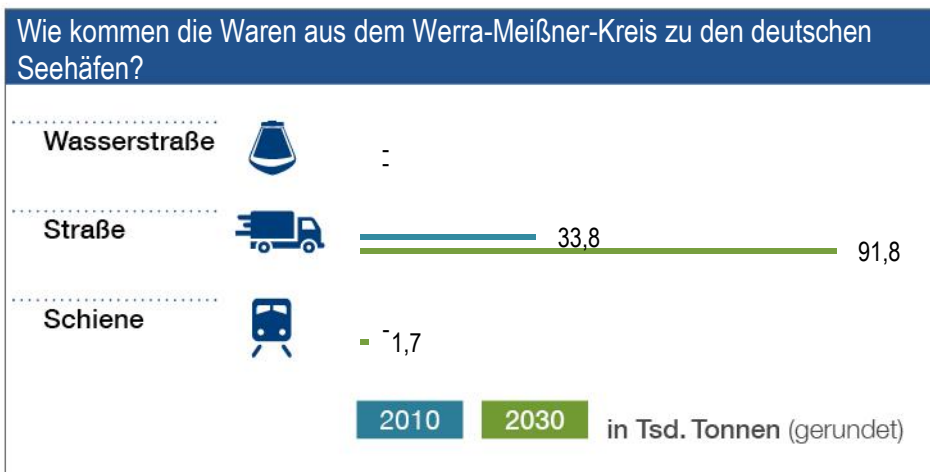
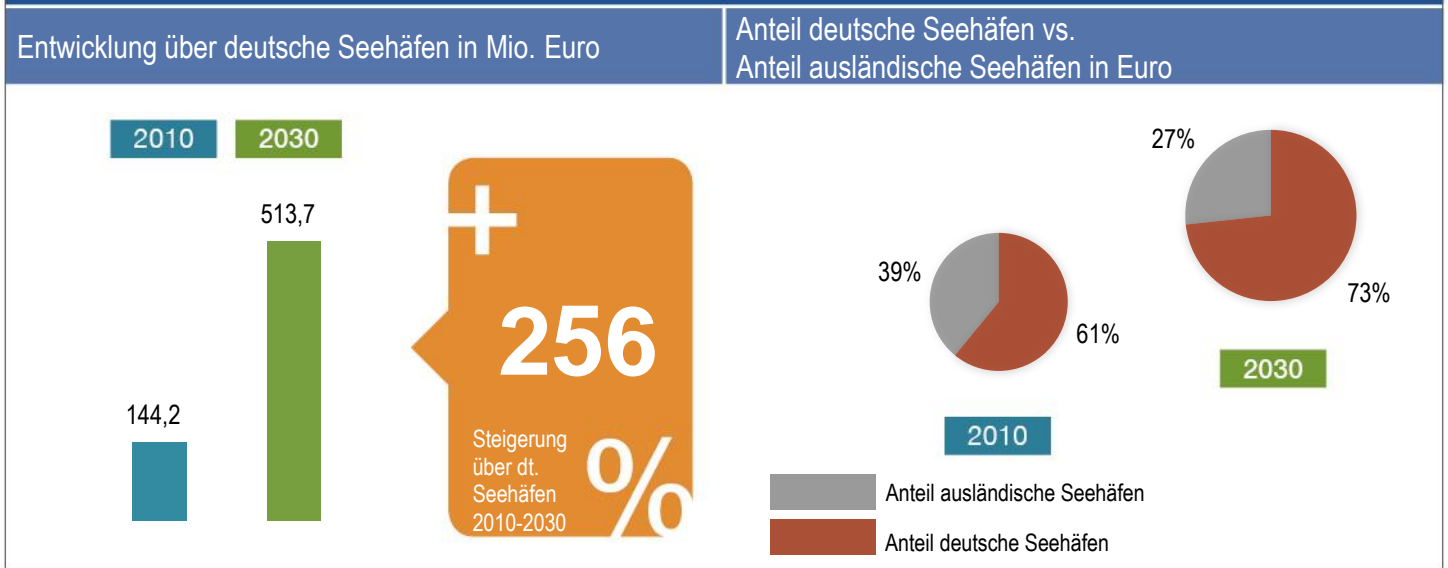
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Landkreis Waldeck-Frankenberg wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Landkreises Waldeck-Frankenberg benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Werra-Meißner-Kreis

Seewärtiger Außenhandel des Werra-Meißner-Kreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Werra-Meißner-Kreis werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	0,8	0,9	56,4	66,0	20,1	0,1
2030	7,0	2,6	162,7	301,5	39,6	0,3

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Werra-Meißner-Kreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Holz- und Landwirtschaft

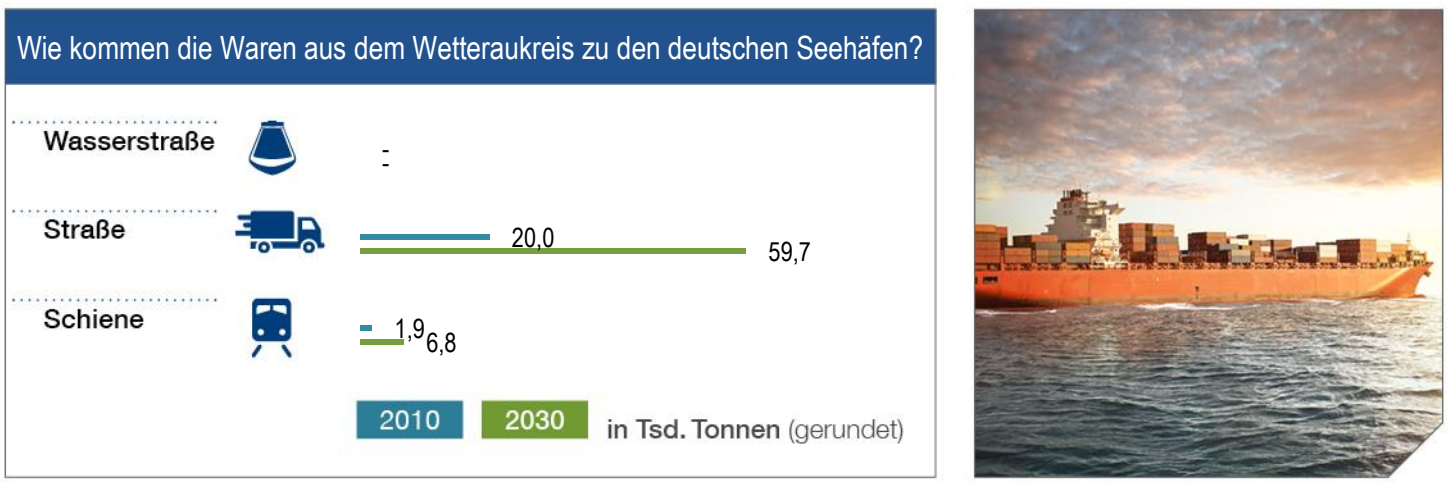
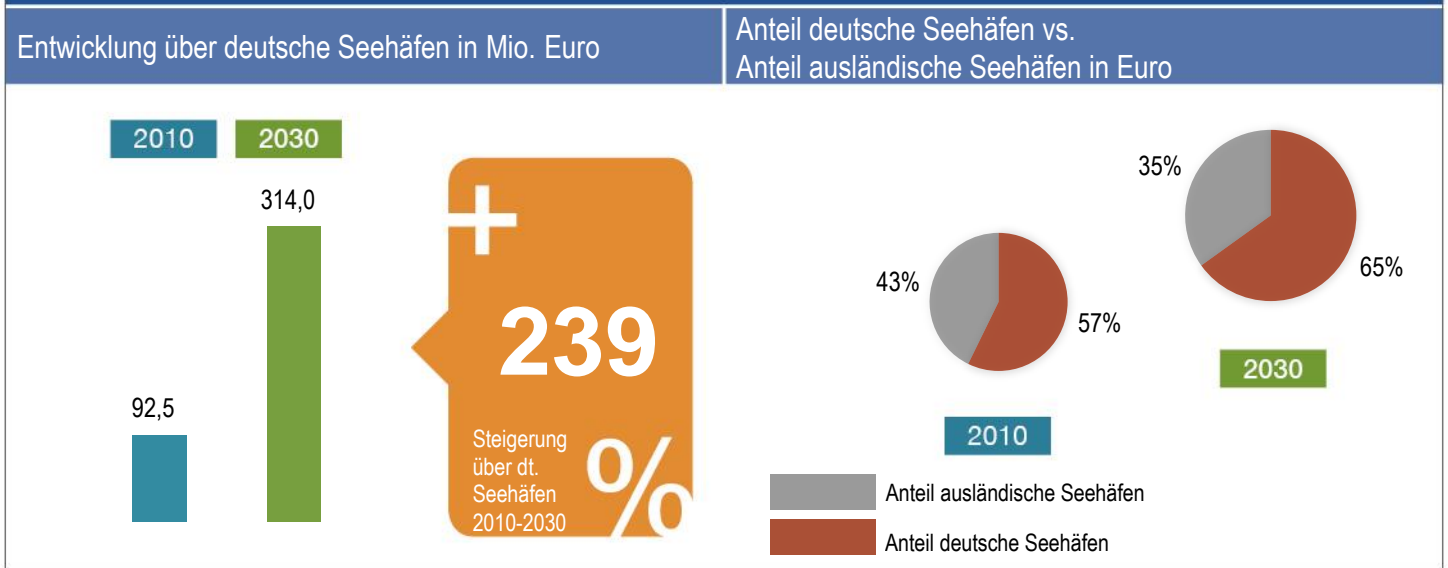
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Werra-Meißner-Kreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Werra-Meißner-Kreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für den Wetteraukreis

Seewärtiger Außenhandel des Wetteraukreises über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Wetteraukreis werden großenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	6,0	0,5	56,4	15,9	13,6	0,1
2030	27,5	1,7	198,1	58,9	27,5	0,1

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus dem Wetteraukreis über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

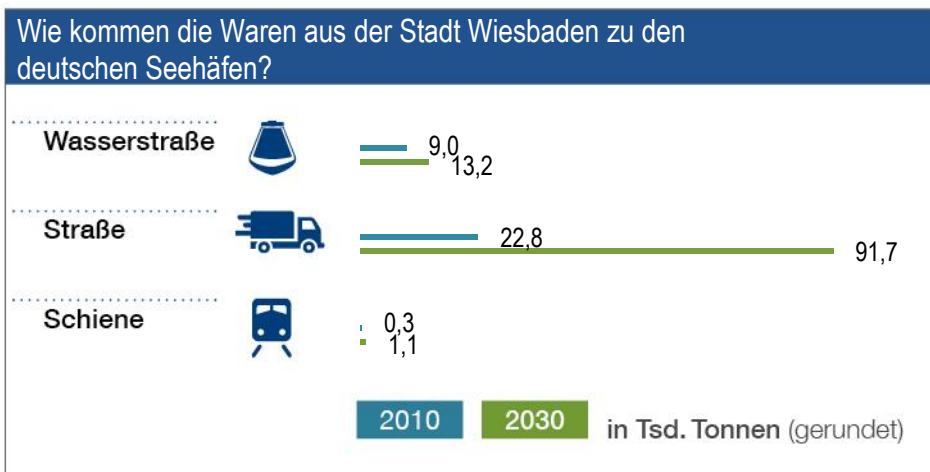
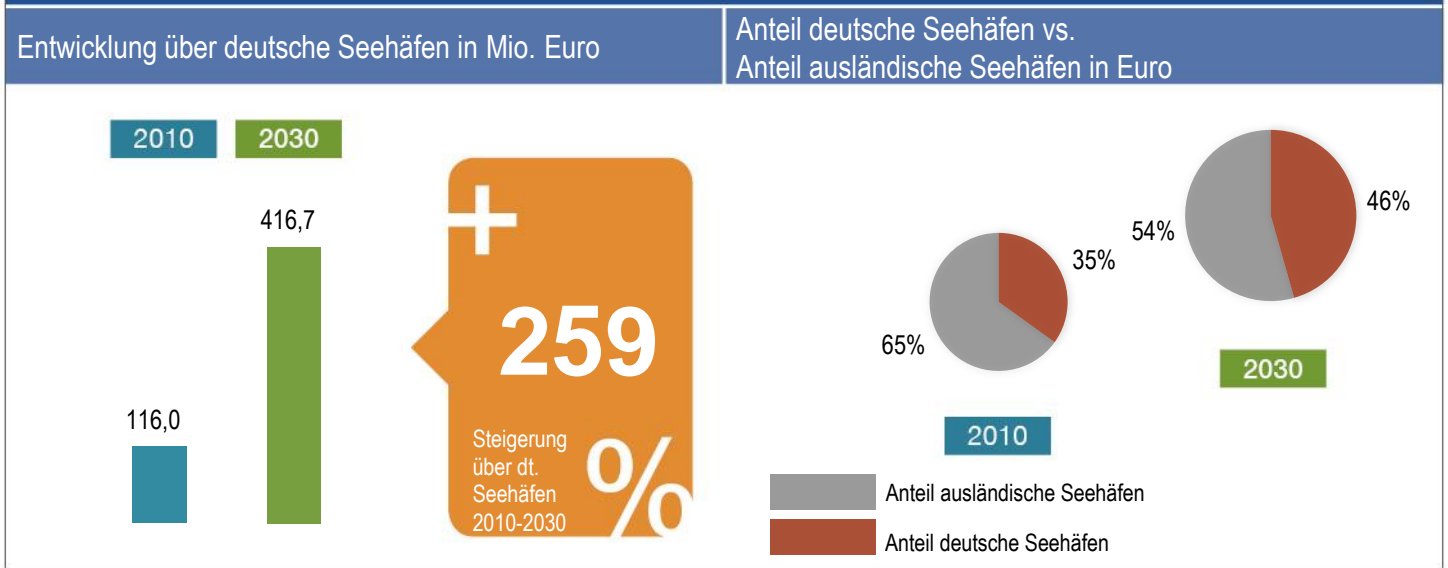
- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Wetteraukreis wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Wetteraukreises benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de

Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Wiesbaden

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Wiesbaden über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus der Stadt Wiesbaden werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	12,6	0,7	54,2	32,1	16,4	<0,1
2030	58,6	2,6	222,8	94,6	37,9	0,2

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Wiesbaden über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Chemische Erzeugnisse

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss über deutsche Seehäfen wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Für die Anbindung an die Weltmärkte braucht die deutsche Wirtschaft leistungsfähige Verkehrskorridore für die reibungslose Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de