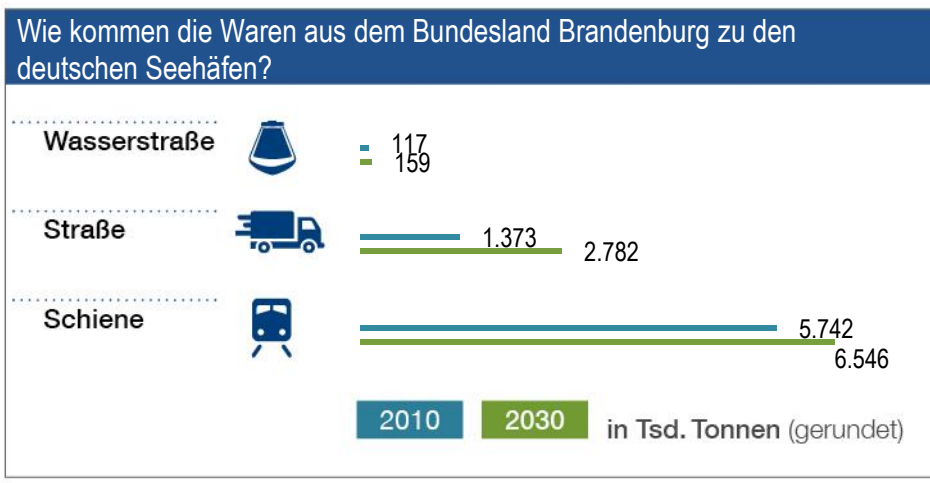
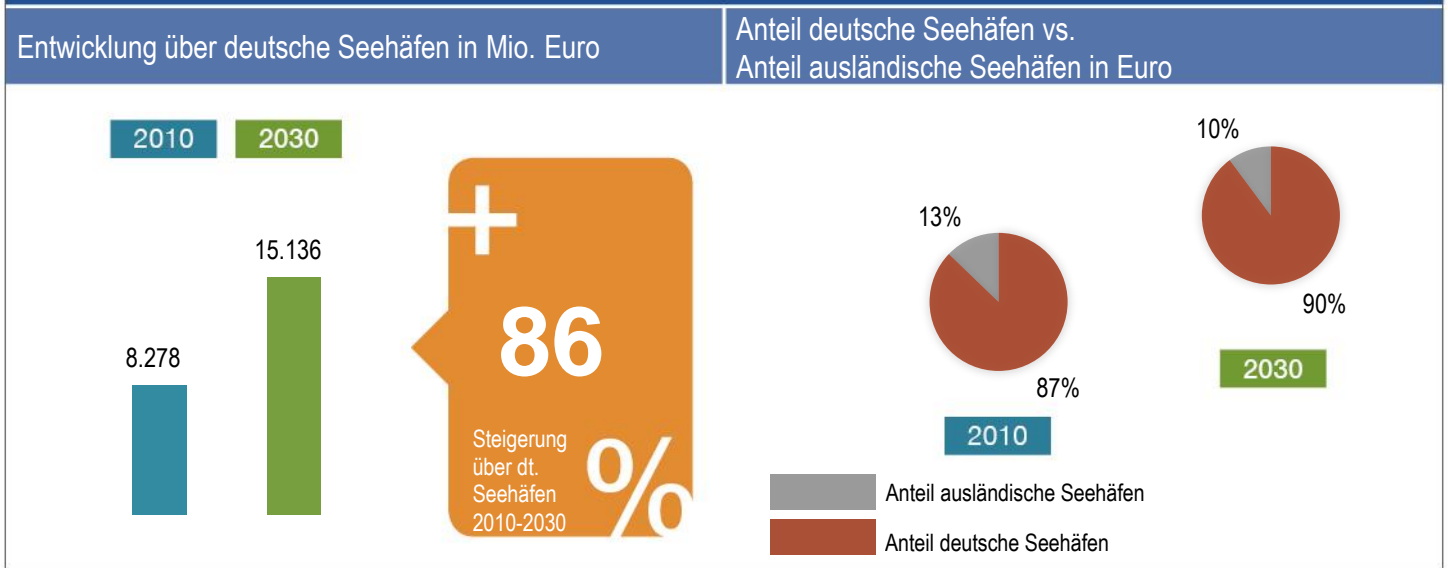


Bedeutung der deutschen Seehäfen für das Bundesland Brandenburg

Seewärtiger Außenhandel des Bundeslandes Brandenburg über deutsche Seehäfen



Welche Güter aus dem Bundesland Brandenburg werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	299,9	743,4	2.512,7	3.790,9	706,4	225,3
2030	520,5	915,1	5.346,3	6.680,1	1.404,8	269,5

Zusammenfassung

- Der Wert dem Bundesland Brandenburg, der aus dem Bundesland Brandenburg über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 fast verdoppeln.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 1. Containerisierte Güter
 2. Maschinen und Fahrzeuge
 3. Holz- und Landwirtschaft

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und dem Bundesland Brandenburg wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel des Bundeslandes Brandenburg benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**

Ausführliche Informationen unter www.ihk-nord.de/seehaefen

IHK Nord .e.V. / Adolphsplatz 1 / 20457 Hamburg
 Telefon: 040 - 36138 - 385 / Fax: 040 - 36138 - 553
 E-Mail: info@ihk-nord.de / www.ihk-nord.de