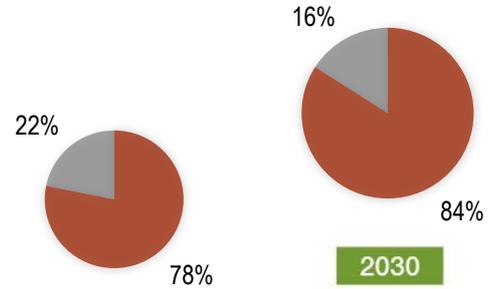
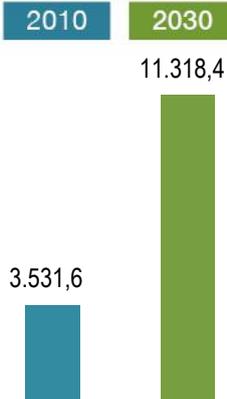


Bedeutung der deutschen Seehäfen für die Stadt Berlin

Seewärtiger Außenhandel der Stadt Berlin über deutsche Seehäfen

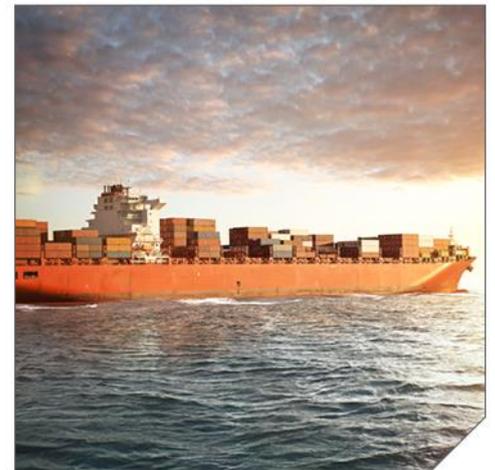
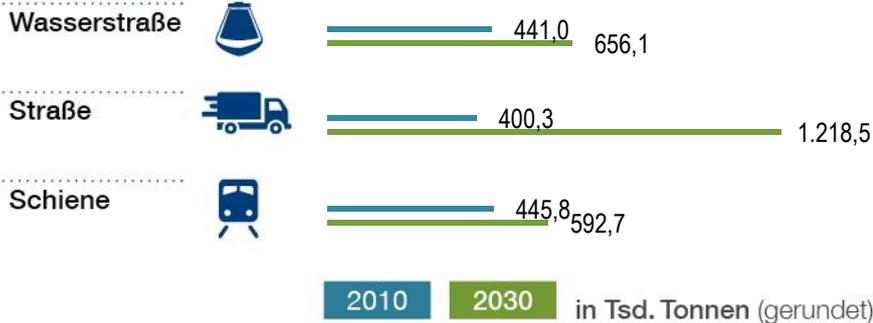
Entwicklung über deutsche Seehäfen in Mio. Euro

Anteil deutsche Seehäfen vs. Anteil ausländische Seehäfen in Euro



Anteil ausländische Seehäfen
Anteil deutsche Seehäfen

Wie kommen die Waren aus der Stadt Berlin zu den deutschen Seehäfen?



Welche Güter aus der Stadt Berlin werden größtenteils über deutsche Seehäfen verladen? (in Mio. Euro)

Güter/ Kategorie	Chemische Erzeugnisse	Erdöl und Erdöl-erzeugnisse	Maschinen und Fahrzeuge	Containerisierte Güter	Holz- und Landwirtschaft	Schüttgut
2010	77,0	34,8	1603,2	1483,4	329,5	3,7
2030	273,8	86,9	5789,8	4201,2	945,1	21,5

Zusammenfassung

- Der Wert der Waren, der aus der Stadt Berlin über deutsche Seehäfen verladen wird, wird sich bis 2030 mehr als verdreifachen.
- TOP 3 der verladenen Gütergruppen 2030:
 - Maschinen und Fahrzeuge
 - Containerisierte Güter
 - Holz- und Landwirtschaft

- Die größte absolute Steigerung aller Verkehrsträger für den Warentransport verzeichnet der LKW.
- Der Warenfluss zwischen den deutschen Seehäfen und der Stadt Berlin wird mengen- und auch wertmäßig steigen. Der erfolgreiche Außenhandel der Stadt Berlin benötigt leistungsfähige Verkehrskorridore für die infrastrukturelle Erreichbarkeit der deutschen Seehäfen.**